

Lettmann

2008

Premium Innovation im Kanusport



**Qualität
seit 1965**



Anne Lettmann



Klaus Lettmann



Martina Hoyer-Lettmann



Jochen Lettmann

Eigentlich ist es ganz einfach, erfolgreich zu sein. Wer immer einen Tick besser, einen Paddelschlag schneller oder eine Nasenlänge voraus ist, steht am Ende ganz oben auf dem Treppchen. Doch Erfolg fällt nicht vom Himmel, sondern ist das Ergebnis harter Arbeit. Erfolg wächst aus Erfahrungen. Gutes bewahren, Schlechtes verbessern – nur wer bereit ist, sich ständig weiter zu entwickeln, bleibt erfolgreich.

Seit über 40 Jahren steht der Name Lettmann für Erfolg im Kanusport. Weltmeistertitel in der Wildwasser-Abfahrt (Klaus Lettmann), im Kanuslalom (Jochen Lettmann) oder der Medaillengewinn im Kanuslalom bei den Olympischen Sommerspielen 1992 (Jochen Lettmann) zeigen, dass wir schon immer schneller, besser, eben: erfolgreicher als die Anderen sein wollten. Und das wird auch so bleiben. Mittlerweile ist bereits die dritte Generation unserer Familie im Leistungssport aktiv.

Kompetent aus Erfahrung

Vier Jahrzehnte Spitzensport, das bedeutet: vier Jahrzehnte Fahren am Limit. Immer wieder Grenzen überwinden, Neues versuchen, vorwärts schauen – nur wer sich auch im Erfolg noch weiter entwickelt und neue Ziele setzt, bleibt ganz vorne. Das heißt aber auch, aus Erfahrungen zu lernen. Wer immer und immer wieder an die Grenzen von Mensch und Material gehen muss, weiß, worauf es ankommt. Es sind oft die kleinen Dinge, die den großen Unterschied ausmachen. Aus eigener Erfahrung wissen wir, was ein Kanusportler braucht. Hinter jedem einzelnen unserer Produkte, egal ob Boot, Paddel oder Zubehör, steht die Kompetenz aus unserer jahrelangen Praxis. Denn nur Produkte, von denen wir selbst überzeugt sind, geben wir auch in andere Hände.

Innovativ aus Überzeugung

Erfolg hat seine eigene Dynamik: schneller, höher, weiter – wer stehen bleibt, fällt schnell zurück. Nur wer für Neues offen ist, kommt voran. Deshalb ist es seit Gründung der Firma Lettmann 1965 unser Anspruch, Gutes noch besser zu machen. Innovation und technischer Fortschritt sind für uns kein Selbstzweck, sondern selbstverständlich. Revolutionäre Neuentwicklungen sind uns dabei genauso wichtig wie ständige Verbesserungen im Detail. Denn nur, wenn alles zusammenpasst, wird daraus ein harmonisches und damit erfolgreiches Ganzes. Und so, wie das perfekte Zusammenspiel von Sportler und Material im Spitzensport den Unterschied zwischen »vorne dabei« und »ganz oben« ausmacht, so macht es im Alltagssport den Unterschied zwischen »Fahren« und »Lust am Fahren« aus. Denn auch das gehört seit jeher zu unserer Philosophie: Unsere Kompetenz kommt allen zugute, ob Spitzensportler oder Freizeitpaddler. In jedem Stück, das unser Haus verlässt, steckt all das, was wir über Kanusport wissen.

Individuell aus Leidenschaft

Es gibt für (fast) alles eine Lösung – wenn man gewillt ist, sie zu finden. Weil wir aus eigener Erfahrung wissen, dass jeder Fahrer anders ist und kein Gewässer dem anderen gleicht, legen wir seit jeher Wert auf passgenaue Angebote. Individuelle Bedürfnisse erfüllen wir mit flexiblen Lösungen, spezielle Anforderungen sind für uns keine Belastung, sondern Ansporn und Herausforderung. Denn Erfolg macht uns nicht satt, sondern hungrig. Wir möchten, dass der Name Lettmann auch in Zukunft für Erfolg im Kanusport steht. Deshalb sind uns die Wünsche und Bedürfnisse unserer Kunden so wichtig. Und deshalb legen wir Wert darauf, mit unseren Kunden im Gespräch zu bleiben. Kritik oder Lob, Tadel oder Anregung, jede Meinung zählt. Denn nur so können wir auch in Zukunft immer einen Tick besser oder einen Paddelschlag schneller sein als die Anderen – und damit erfolgreich.



Strandwürmer: Zwei Eskis und Anja

Bootsmaterialien...

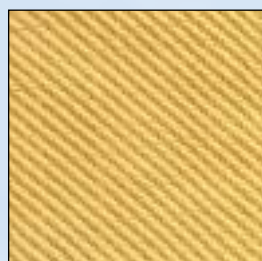
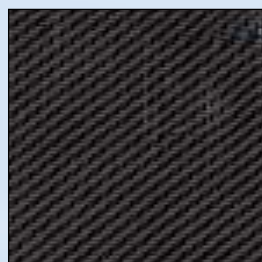


Technik

Lettmann bietet Ihnen genau die Material- und Produktlinie, die Ihren Anforderungen entspricht. Nach konsequenter Analyse der Belastungen in den unterschiedlichen Verschleißbereichen haben wir die einzelnen Materialien auf die Anforderungen der verschiedenen Einsatzbereiche im Kanusport abgestimmt. Hier nun unsere unterschiedlichen Materialaufbauten:

VCS/VIS

Das neue Vacuum-Infusion-System (VIS) ist die Hochleistungstechnologie für ultraleichte und stabile Kajaks. In der VIS-Custom-made-Bauweise werden alle Fasermaterialien (wie etwa Carbon, Aramid, Diolen und andere Verstärkungsmaterialien) trocken in die Negativform eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die verbliebene Luft aus dem Verstärkungsmaterial und aus der Negativform herausgesogen. Danach erfolgt die Zufuhr des hochfesten Epoxydharzes, das durch Unterdruck in der Negativform durch sämtliche Kapillaren der Verstärkungsfasern infiltriert wird. Das von uns verwendete Epoxydharz weist einen sehr hohen TG (Wärmeformbeständigkeit) auf. Dieses aufwändige VIS-Verfahren ist das Geheimnis der neuen Leichtigkeit und extremen Festigkeit des Bootskörpers. Das VIS-Verfahren ist gegenüber dem herkömmlichen Vakuum- und Laminierverfahren in allen Bereichen steifer, bruchfester und leichter. Die fertigen Boote bieten eine um ca. 30-40 Prozent höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduktion zwischen 5 und 10 Prozent gegenüber dem LCS-Verfahren. VIS-Boote werden (außer bei Wettkampfbooten) nur vollfarbig im Unter- und Oberschiff angeboten, hier können Sie aus unserem RAL-Programm Ihre Wunschfarbe wählen.

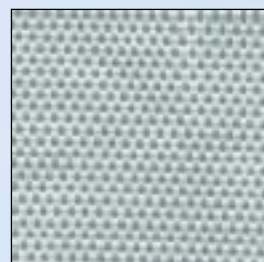


LCS

Das Light-Composite-System (LCS) ist eine ausgereifte Leichtbau-Technologie mit einer außergewöhnlichen Haltbarkeit für den jeweiligen Einsatzbereich. Die Kombination von Carbon-, Aramid- und Sandwichmaterialien wird je nach Produkt variiert und mit einem hochwertigen Bindemittel (z. B. Vinyl-Esther-Harz) verarbeitet. Die Carbonfasern überzeugen durch maximale Zugkraft und höchste Steifigkeit im Leichtbau, während sich die Aramidfaser durch hohe Schlagfestigkeit bewährt hat. Die Carbon- und Aramidfasern werden vorzugsweise als Hybridgewebe verarbeitet, d. h. Carbon und Aramid werden zu einem Gewebe verwoben, um eine perfekte Synthese zwischen Steifigkeit und Schlagfestigkeit zu erreichen. Neben einem deutlich besseren Handling mit leichten Booten, erhöhtem Vortrieb und erhöhter Geschwindigkeit beschert die LCS-Technik Booten einen regelrechten Leistungsschub, den der Wettkampfsportler und auch der erfolgreiche Tourenfahrer nutzen kann.

DCS

Bei diesem Verfahren verwenden wir Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien – je nach Bootstyp – in Verbindung mit einem Matrix-Bindemittel aus hochwertigem Isophthalsäure-Polyester. Diese Qualität besticht durch ihre lange Lebensdauer und ihre maximale Bruchfestigkeit. Die DCS-Bauweise ist eine sehr robuste und über Jahre ausgereifte Materialkombination für den Allroundeinsatz im Kanusport.



HD-PE

Als erster deutscher Bootsbauer produzierte Lettmann in Moers Kajaks im Rotations-Sinter-Verfahren in stabiler HD-PE-Qualität. Aufgrund seiner außergewöhnlich hohen Dichte und der hohen Festigkeit bietet sich die Verwendung von superlinearem HD-PE (High Density Polyethylen) an. Superlineares HD-PE ist in hohem Maße schlagfest, verbunden mit hoher Steifigkeit. Die lange Lebensdauer, gepaart mit einem sehr geringen Wartungsaufwand, machen es gerade für Vereins-, Verleih- und Wildwasserboote so beliebt.

HD-PE Sandwich

Die Lettmann HD-PE Sandwichtechnik geht auf das Jahr 1986 zurück und war eine Pioniertat in der Rotationstechnik. Nur damit ist es möglich, große Boote mit einer hohen Steifigkeit ohne störende Einbauten (wie z. B. Kiele etc.) zu produzieren. Die massive Außenschicht in Verbindung mit einer aufgeschäumten und geschlossenzelligen Mittelschicht, die wiederum von einer massiven Innenschicht abgedeckt wird, bietet eine hohe Formsteifigkeit und eine lange Lebensdauer. Das dreilagige HD-PE-Sandwich hat viele Vorteile, etwa geringes Gewicht, Isolierung gegen Kälte und durch seinen geschlossenzelligen Schaum einen hohen Eigenauftrieb. Die Wandstärkenverteilung wird bei unseren Booten für den jeweiligen Zweck des Bootes individuell angepasst und an den stärker beanspruchten Stellen entsprechend verdickt. Dies ergibt gerade für den besonders beanspruchten Bug-, Mittel- und Heckbereich eine höhere Formstabilität und eine höhere Lebensdauer des Bootes.



Plus-Ausstattungsdetails

Zusatzausstattung für einige Seekajaks der Touring Plus und Expedition Plus Modellen. Bei diesen Booten kann optional ein von außen zugängliches Deckstaufach vorne (ø150 mm) mit Box unter dem Oberschiff, Volumeninhalt je nach Boot zwischen 6 und 9 Liter, montiert werden. Des weiteren besteht die Möglichkeit, hinten auf dem Oberschiff eine zusätzliche Luke (ø 150 mm, 200 mm oder 240 mm) mit Schottwand einzubauen.

Deckstaufach ø 150mm incl. Box vorne bei PE 100,00
Deckstaufach ø 150mm incl. Box vorne 160,00
Dritte Schottwand incl. Deckel hinten 160,00

MAC - Multi Adjustable Cockpit

Das MAC gibt es in drei Ausführungen:

- MAC 1 ist unsere neue Ergo-Stemmbockanlage.
- MAC 2 erhält zusätzlich zur Ergo-Stemmbockanlage unseren neuen trimmbaren Complex oder Relax Sitz installiert je nach Modell.
- MAC 3 bekommt zusätzlich zur Ergo-Stemmbockanlage und zum Complex Sitz die neue, in Volumen- und Längsrichtungsverstellbare Complex Oberschenkelhalterung hinzu.



Blick von oben auf ein Plus-Oberschiff
• optional Plus Staufach vorne
• optional dritte Schottwand und/oder Deckel hinten

Steueranlagen

Mittelschiene

Aus Aluminium zum stufenlosen verstellen der Stemm- oder Steuerböcke und zur zusätzlichen Verstärkung des Unterschiffs.

Ergo-Steuerbock

Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Des weiteren kann beim Steuerbock dieser nach vorne und hinten verstellt werden ohne die Steuerseile neu einstellen zu müssen. Bei den Pedalen findet sich die verlängerte seitliche Abstützung der Fußablagen wieder.

Ergo-Stemmbock

Ergo-Stemmbock. Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Durch die Lieferung einer Steueranlage wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock.

Tour/ Race Steueranlage

Am Hecksteven eingehangen mit Aufholer neben dem Cockpit.



Blick in ein MAC-Cockpit mit
• Ergo Steuerbock
• Complex Sitzanlage
• Oberschenkelhalter MAC

Flip Off Steueranlage

Am Hecksteven eingehangen mit Auf- und Niederhalter am Cockpit.

Flip Off de Luxe Steueranlage

Am Hecksteven eingehangen mit Auf- und Niederhalter am Cockpit. Aufpreis zum Flip Off Steuer 30,00

Vorbalancierte und integrierte Steueranlage

Edelstahl Steueranlage im Hecksteven integriert mit Steueraufholer vor dem Cockpit werkseitig montiert, die stufenlose Höhenverstellung des Steuerblattes ermöglicht eine Skegfunktion. Ausstattung

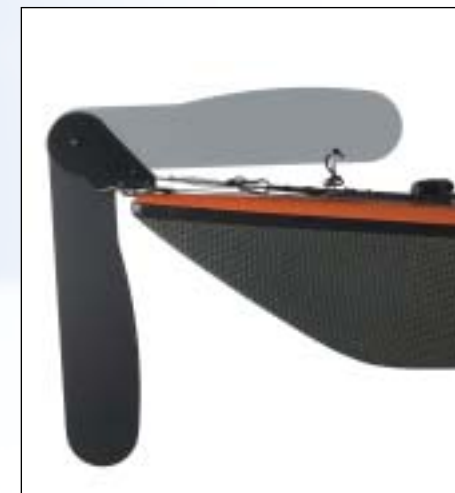
Vorbild für die vorbalancierte und integrierte Steueranlage war die moderne Großschiffahrt, Segel- und Motorboote. Man spricht von einer vorbalancierten Steueranlage dann, wenn ein Teil des Steuerblattes vor dem Drehpunkt der Drehachse ist. Die unserer Meinung nach wohl beste Steueranlage der Welt!

Die Vorteile dieser Steueranlage sind:

- Höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers ist sehr viel genauer
- man kann mit einer kleineren Steuerflosse mehr Steuerwirkung erzielen
- weniger Drehausschlag des Steuerblattes ergibt weniger Pedalkräfte bei geringerem Pedalgang
- durch die Anordnung des Steuerblattes unterhalb der Wasserlinie ist eine individuelle Steuerblattverstellung je nach Strömung und Wetterlage möglich um den Widerstand noch weiter zu reduzieren, das Steuer als Skeg zu benutzen
- Nur diese Steueranlage bietet bei ausgefahrenem Steuerblatt auch bei hohen Wellen eine fast permanente Steuerwirkung
- Das Steuerblatt wird vom Cockpit aus stufenlos mittels eines Aufholers ein- und ausgefahren



Steueranlage, integriert und vorbalanciert



Steueranlage FlipOff Deluxe



Steueranlage Tour



Steueranlage Race



Steueranlage FlipOff

Skeg

Neu bei uns im Programm ist die Option in unseren laminierten Seekajaks ein Skeg einzubauen. Das Skeg dient dem Seekajakfahrer zum besseren Geradeauslauf und zum trimmen des Bootes bei starkem Seitenwind. Das Skeg ersetzt nicht zu hundert Prozent die Steueranlage aber kann diese ergänzen. Da alle unsere Touring- oder Expeditions-Versionen mit einer Steueranlage ausge-

rüstet sind, muss das Skeg entweder zusätzlich oder alternativ bestellt werden. Bei der Bestellung eines Skeg ist das Unterschiff immer Lichtgrau RAL 7035.

- Skeg anstelle Steueranlage Flip Off Aufpreis 70,00
- Skeg incl. Steueranlage Flip Off Aufpreis 270,00
- Skeg incl. Integriertes Steuer Aufpreis auf Anfrage



Skeg

Austattungsdetails

Schottwand
durchsichtige, flexible Schottwand aus Thermoplast.

Stauraumdeckel
wasserdichte Rund- oder Ovaldeckel oder Deckgleiche Deckel, je nach Modell (siehe Tabelle).

Deckfittinge
Zweischotdurchführung für separate Durchführung der Netz- und Deckkleinen.

Netz
elastisches Netz.

Deckkleine
5 mm Deckkleine vorgereckt.



Schottwand



Deckgleicher Deckel mit Kompass



Ergosoftgriff

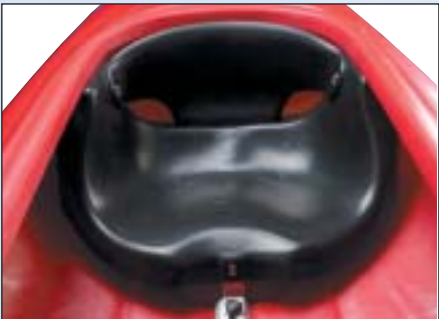
Außennaht
Serienmäßig in Glasgewebe außer bei PE Booten. Optional möglich in Diolen- oder Aramidgewebe.

Ergosoftgriff
vorgeformter Handgriff aus Nylon mit Gummiummantelung, beladene Boote können damit komfortabel getragen werden.

Toggel
vorzugsweise bei den Seekajaks eingesetzt, verhindert der Toggel ein Verdrehen der Hand



Complex PE-Sitz mit hoher Lehne



Relax-Sitz

Sitzanlagen

Complex PE-Sitz
In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. Genaue Sitzangabe siehe Tabelle.

De Luxe Sitz
Ergonomisch geformter PE Sitz fest eingebaut.

Sitzpolster
herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem nicht wasseraufnehmenden Schaum.

Rückengurt/Polster/Rückenlehne
höhenverstellbarer Rückengurt mit Schnellverschluss und zusätzlichem Polster Contour 13 cm hoch oder je nach Modell mit Rückenlehne 33cm hoch.



Contour-Sitz



Complex Oberschenkelhalterung

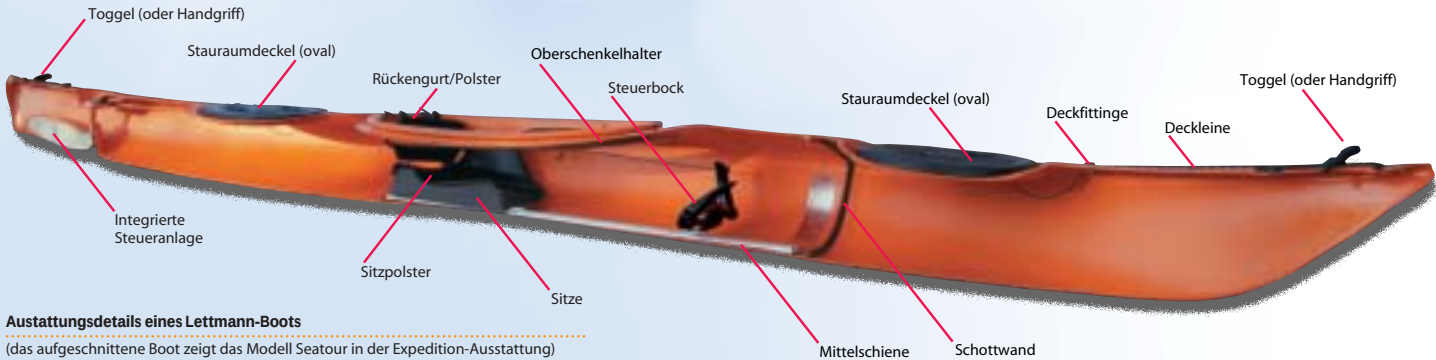
Relax PE-Sitz
Ergonomisch geformter PE-Sitz in der Breite 44 cm in Längsrichtung verschiebbar.

Rückenlehne Rent
PE-Rückenlehne integriert am Relax Sitz

Complex Oberschenkelhalterung
In Längsrichtung verstellbare Oberschenkelhalterung, möglich bei der Süllrandgröße D, K, X, und I nicht bei allen Modellen serienmäßig.

Oberschenkelhalter Pad
Zur Volumen Reduzierung der Complex Oberschenkelhalterung Paar 8,00

Ausstattungsdetails	Erklärung	Expedition	Touring	Classic	Classic Rent	Rent
Mittelschiene	Aus Aluminium zum stufenlosen verstellen der Stemm- oder Steuerböcke und zur zusätzlichen Verstärkung des US	•	•	•	•	•
Ergo-Steuerbock	Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Des weiteren kann beim Steuerbock dieser nach vorne und hinten verstellt werden ohne die Steuerseile neu einstellen zu müssen. Mit elastomeren Pedalen wird der Ergo-Stemmbock zum Ergo-Steuerbock aufgerüstet. Bei den Pedalen findet sich die verlängerte seitliche Abstützung der Fußablagen wieder.	•	•	—	—	—
Ergo-Stemmbock	Ergo-Stemmbock. Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Durch die Lieferung einer Steueranlage wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock.	—	—	•	•	—
Complex PE-Sitz	In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. Genaue Sitzangabe siehe Tabelle	•	•	•	—	—
Sitzpolster	herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem nicht wasseraufnehmenden Schaum	•	•	•	—	—
Rückengurt/Polster	höhenverstellbarer Rückengurt mit Schnellverschluß und zusätzlichem Polster Contour 13 cm hoch	•	•	•	—	—
Relax PE-Sitz	PE-Sitz in der Breite 44	—	—	—	•	•
Rückenlehne Rent	PE-Rückenlehne integriert am Relax Sitz	—	—	—	•	•
Complex-Oberschenkelhalterung	in Volumen- und Längsrichtung verstellbare Oberschenkelhalterung, möglich bei der Süllrandgröße D, K, X, nicht bei allen Modellen	•	•	—	—	—
Schottwand	durchsichtige, flexible Schottwand aus Thermoplast	•	•	—	—	—
Stauraumdeckel	wasserdichte Rund- oder Ovaldeckel oder decksgleiche Deckel, je nach Modell (siehe Tabelle).	•	•	—	—	—
Deckfittinge	Zweischotdurchführung für separate Durchführung der Netz- und Deckkleinen	•	•	—	—	—
Netz	elastisches Netz	•	•	—	—	—
Deckkleine	5 bzw. 6 mm Deckkleine vorgereckt	•	•	—	—	—
Außennaht	je nach Modell, serienmäßig oder optional in Glas, Diolen oder Kevlar	•	•	—	—	—
Handgriff	vorgeformter Koffergriff aus PE, beladene Boote können damit komfortabel getragen werden	•	•	•	•	•
Toggel	vorzugsweise bei den Seekajaks eingesetzt, verhindert der Toggel ein Verdrehen der Hand	•	•	•	—	—
Steuervorbereitung	bestehend aus Edelstahlsteuerröhrchen zur Aufnahme des Steuerkopfes und die PA-Seildurchführung ins Boot	—	—	•	•	—
Steueranlage	Edelstahl Steueranlage im Heckstegen integriert mit Steueraufholer vor dem Cockpit werkseitig montiert, die stufenlose Höhenverstellung des Steuerblattes ermöglicht eine Skegfunktion	•	•	—	—	—



Ausstattungsdetails eines Lettmann-Boots
(das aufgeschnittene Boot zeigt das Modell Seatour in der Expedition-Ausstattung)

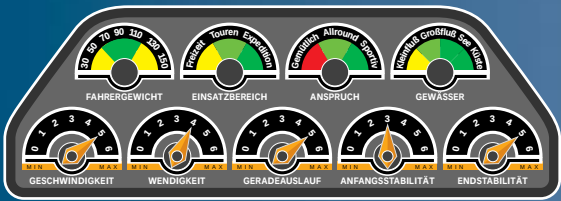


Nordstern



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition Plus DCS	555/58	175	27	79	2.550,-
Expedition Plus LCS	555/58	175	23	79	3.095,-
Expedition Plus VCS	555/58	175	21	79	3.450,-

Ein schneller Seekajak für Fahrten mit viel Gepäck. Der hoch gezogene Bug ist einzigartig und lässt das Boot durch Wellen gehen »wie ein heißes Messer durch die Butter«. Ideal für Tagestouren und große Expeditionsfahrten, ausgestattet mit integrierter Steueranlage – ein Boot, das man einfach »haben will«.



Magellan

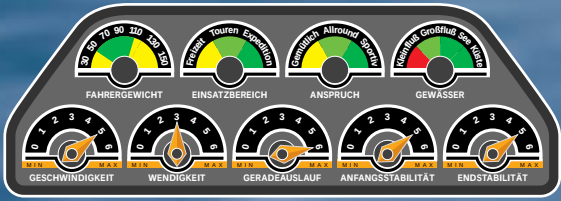


Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	550/80	165	25	79	1.650,-
Touring Plus LCS	550/80	165	20	79	2.195,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

NEU im Programm

Ein Boot, das keine Wünsche offen lässt: Hervorragender Leichtlauf, gepaart mit hoher Anfangsstabilität dank seiner Länge von 5,50 m, große Abschottungen vorne und hinten für viel Gepäck – das ideale Boot für »Insel-Hopping«. Die Ausstattung kann individuell angepasst werden, etwa mit Tagesstaufach, Kompass oder einer versetzten Schottwand.



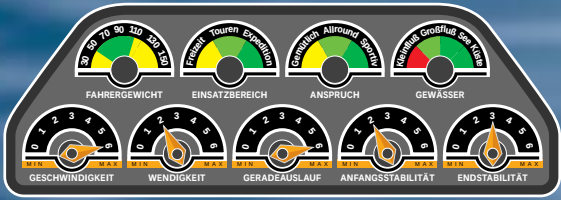
Speedliner



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	585/53	165	25	79	1.750,-
Touring Plus LCS	585/53	165	20	79	2.250,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Eines der schnellsten Tourenboote am Markt: Der Speedliner vereint all unsere Erfahrung aus dem Wettkampfsport. Doch nicht nur Speed zeichnet das Boot aus: Durch zwei große Abschottungen und die sehr umfangreiche Ausstattung eignet sich der Speedliner bestens für schnelle Seekajak- und Gepäck-touren. Ein See- oder Marathonkajak für gehobene Ansprüche.



Hanseat



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DD Expedition Plus DCS	525/58	165	27	79	2.550,-
DD Expedition Plus LCS	525/58	165	23	79	3.095,-
DD Expedition Plus VCS	525/58	165	21	79	3.450,-

Das Boot für alle Fälle: Dieser Allround-Seekajak ist dank integrierter Steueranlage wendig und kurssicher, seine flache Decklinie machen das Boot wenig windanfällig. Der Hanseat ist damit für Einsteiger genauso geeignet wie für Fortgeschrittene und wegen seiner vielen Stärken in allen Bereichen einer unserer meistverkauften Seekajaks.

Eski 525



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	525/58	165	24	79	1.650,-
Touring Plus LCS	525/58	165	19	79	2.195,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Ein Meilenstein im Segment »Seekajak«: Der Eski 525 ist ein Allrounder mit hoher Anfangs- und Endkippstabilität, gutem Geradeauslauf und bemerkenswerter Reisegeschwindigkeit. Das Boot ist auf großen wie auf kleinen Gewässern zu Hause, für Einsteiger gleichermaßen geeignet wie für Spezialisten und gilt deshalb längst als die »Eierlegende Wollmilchsau«. Zur Ausstattung gehören zwei großzügige Stauräume, die großen ovalen Deckel ermöglichen ein problemloses Beladen. Optional kann (wie bei allen »Plus«-Oberschiffen) vor und/oder hinter der Sitzluke eine wasserdichte Tagesluke eingebaut werden. Der Eski 525 ist unser meistverkaufter Seekajak.

Meridian



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus PE	520/59	180	27	88	1.495,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■

Der Meridian wurde von uns aus HD-PE gebaut, um dem Seekajakfahrer ein anspruchsvolles aber pflegeleichtes Boot bieten zu können. Hervorragende Kippstabilität auch unter widrigen Verhältnissen sowie schneller und guter Geradeauslauf zeichnen das Boot aus. Das geräumige Cockpit mit optionalem Deckstaufach bieten dem Paddler hohen Komfort und Sicherheit. Die umfangreichen Deckbespannungen garantieren ausreichende Packmöglichkeiten auch für ausgedehnte Gepäckfahrten. Der Meridian ist im Kanuverleih und in den Vereinen für Mehrtagestouren besonders gefragt und ideal auch für raue Einsätze.

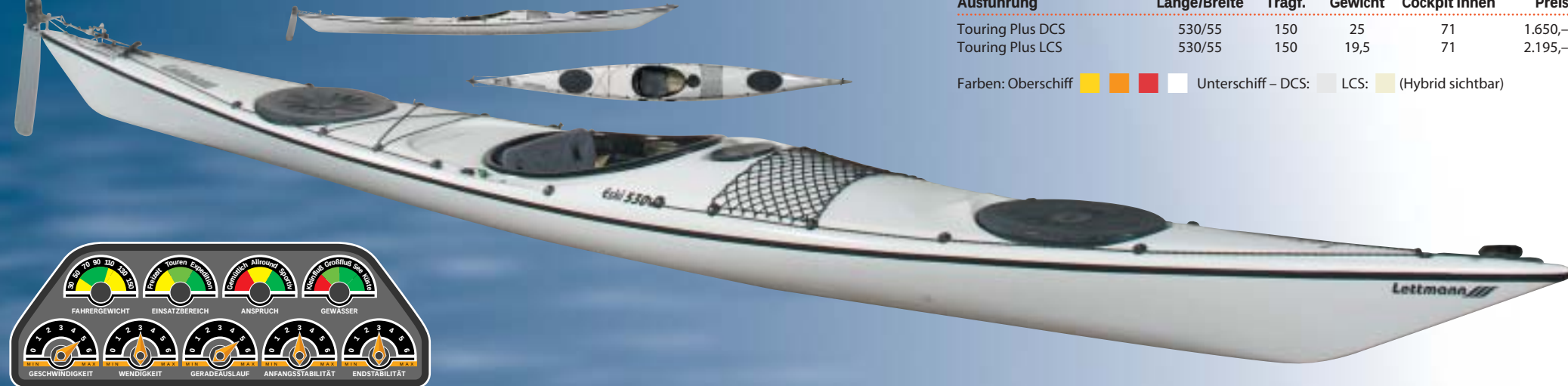
Godthab



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
XL DD Expedition DCS	530/55	150	26	71	2.495,-
XL DD Expedition LCS	530/55	150	22	71	3.050,-
XL DD Expedition VCS	530/55	150	20	71	3.395,-

Der Name ist Programm: Der Godthab XL entstand nach Plänen westgrönländischer Jagdboote, ist aber den mitteleuropäischen Bedürfnissen angepasst. Hervorragende Laufeigenschaften, gepaart mit einer hohen Spurtreue, sorgen für enormen Fahrspaß. Die integrierte und voll versenkbare Steueranlage ist bereits im Heck des Schiffes eingebaut. Die Beladung erfolgt schnell und problemlos durch die großen deckgleichen Stauraumdeckel. Dieser Klassiker weckt die Sehnsucht nach der Ferne und dem Unentdeckten – der Godthab XL: Eine Legende.

Eski 530



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	530/55	150	25	71	1.650,-
Touring Plus LCS	530/55	150	19,5	71	2.195,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Das sportliche Boot für Fortgeschrittene: Die Konstruktion wurde Jagdbooten der Inuit nachempfunden und hiesigen Bedürfnissen angepasst. Der Eski 530 besitzt einen hervorragenden Leichtlauf und sehr sportliche Fahreigenschaften. Zum Eski-Konzept gehören außerdem eine umfangreiche Deckausstattung mit Netz, Gummiverspannungen und Leinen, vervollständigt durch Abschottungen vorne und hinten, eine integrierte Kompasshülle auf dem Vorderdeck, die bei Bedarf den Kompass Silva 70 P aufnimmt sowie auf Wunsch Deckstauflächen vor und hinter der Luke.

Streamliner



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring DCS	520/52	150	19	86,5	1.350,-
Touring LCS	520/52	150	14	86,5	1.895,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Optional erhältlich: Rennkajak-Sitz kostenlos bei Neubestellung, als Nachrüstsatz 105,-
Pinnensteuerbock 45,- bei Neubestellung, als Nachrüstsatz 120,-
Rennkajak-Steuerflosse nur bei Neubestellung 159,-

Einer unserer schnellsten: Der Streamliner ist ein entschärftes Rennkajak für geübte Paddler. Wer mit sportlichen Seekajaks ähnlicher Breite (52-55 cm Rundspant) zurechtkommt, ist mit dem Streamliner schnell, stabil und sicher unterwegs. Der Streamliner hat ausreichend Frontvolumen, um problemlos über Wellen und durch leichte Stromschnellen zu fahren. Das ideale Fahrzeug für die schnelle Runde am Abend oder um dem Gegner beim Touristenmarathon das Heck zu zeigen – nur ein reinrassiger Rennkajak ist schneller.

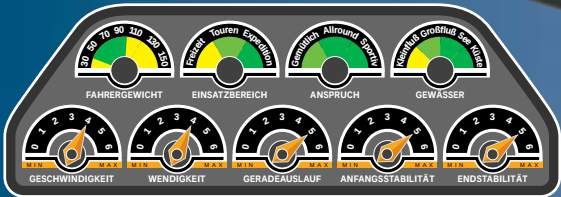


Aurora



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	500/58	150	23	71	1.595,-
Touring Plus LCS	500/58	150	18	71	2.150,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

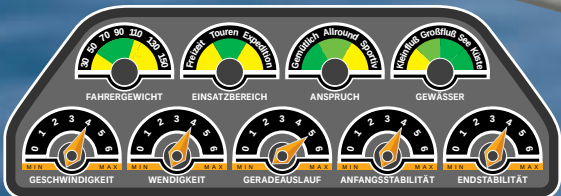


Grand Tour



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring DCS	500/61	165	24	108	1.750,-
Touring LCS	500/61	165	19	108	2.250,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

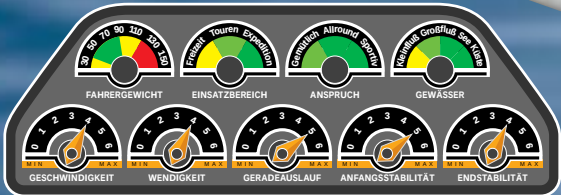


Eski 475



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	475/55	125	21	71	1.450,-
Touring Plus LCS	475/55	125	17	71	1.995,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)



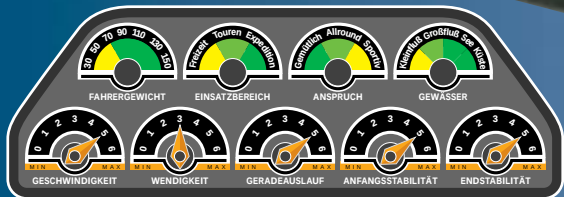
Der optimale Begleiter für leichte bis mittelschwere Paddler und Paddlerinnen. Trotz seiner Länge von nur 5 m ist der kompakte Seekajak durch sein komplett neu konstruiertes Unterschiff erstaunlich schnell und leichtlaufend und hat eine überragende Anfangs- und Endstabilität. Seine Fahrweise ist in der Brandung ebenso unkompliziert wie auf ruhigeren Tourenabschnitten, das neue Cockpit vermittelt ein Bootsgefühl der Extraklasse.

Maximaler Einstiegskomfort dank einer 108 cm langen Luke: Der Grand Tour ist ein sehr geräumiger und sicherer Seekajak mit schnellem und gutem Geradeauslauf, der Frischlufthungrigen uneingeschränkten Sonnengenuss ermöglicht. Ein auf dem Vorschiff montierter Toggel wird mit einem Gummizug auf Spannung gehalten und kann bei Bedarf zu sich herangezogen werden, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Der Grand Tour besitzt fast alle Ausstattungsmerkmale unserer Seekajaks. Ein Boot für alle, die sich nicht mit kleinen Sitzluken zufrieden geben.

Der Eski 475 bietet dank seiner kompakten Bauweise besonders für leichte Damen und Jugendliche die beste Boot-Fahrer-Verbindung. Das Boot wird auch immer häufiger von Kindern genutzt, die im Touren- und Seekajaksport ein schnelles und leicht zu beherrschendes Boot suchen. Ein schneller Einer für kleine und zierliche Paddler mit vollständiger Ausstattung auch für offene Gewässer.



Baikal



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	540/61	210	26	93	1.795,-
Touring Plus LCS	540/61	210	21	93	2.295,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Der geräumige und sichere Kajak für die große Fahrt: Die Summe unserer Erfahrungen aus Langzeitexpeditionen wie etwa in Patagonien, Südamerika und am Baikalsee sind in die Entwicklung dieses Bootes eingeflossen. Der Baikal vereint großes Volumen mit guter Stabilität und schnellem Geradeauslauf. Für Komfort sorgt die große Cockpitluke, für ausreichende Packmöglichkeiten auch bei langen Fahrten die umfangreiche Deckbespannung. Als Zusatzausstattung bieten wir die bekannten Möglichkeiten des »Plus«-Oberschiffes: zusätzliches Staufach vorne und extra Abschottung hinten.

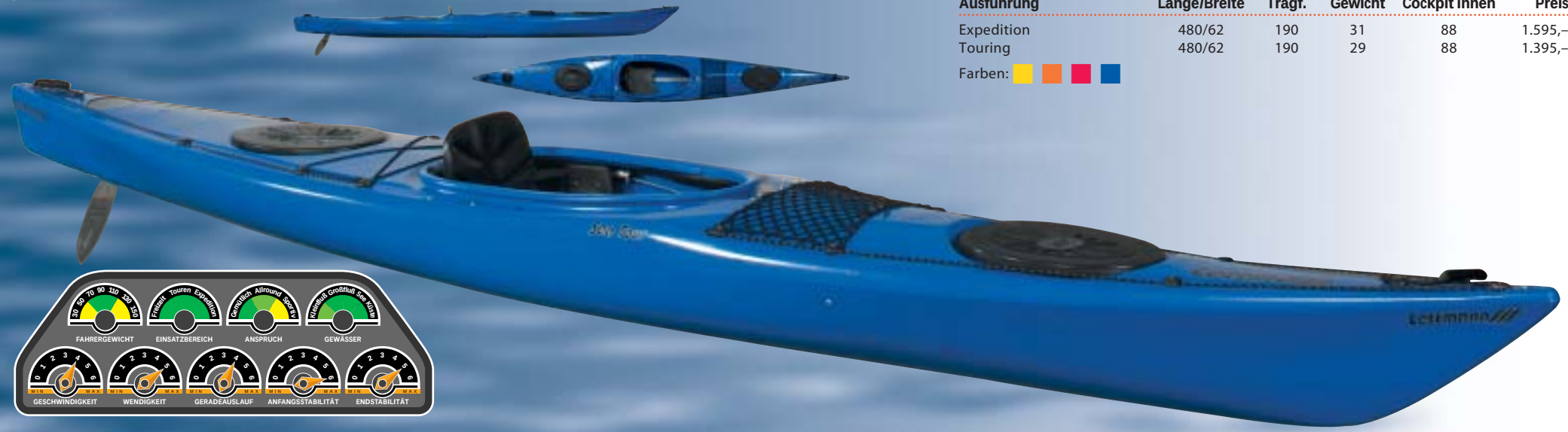
Explorer KI



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition DCS	500/66	250	30	93	2.395,-
Expedition LCS	500/66	250	25,5	93	2.995,-
Expedition VCS	500/66	250	23,5	93	3.295,-

Das vielseitige Boot für großgewachsene Fahrer: Hohe Geschwindigkeit, gute Manövrierfähigkeit, überzeugende Anfangs- und Endkippstabilität, voll integrierte Steueranlage und die hohe Rückenlehne bieten Fahrkomfort und Sicherheit pur. Mit seiner extrem großen Cockpitluke und dem üppigen Ladevolumen ist dieses Boot ideal für große Urlaubs- und Expeditionstouren – auch dann, wenn man noch ein wenig mehr mitnehmen möchte.

Sea Tour



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition	480/62	190	31	88	1.595,-
Touring	480/62	190	29	88	1.395,-

Farben: ■ ■ ■ ■

Eines der beliebtesten Boote in vielen Vereinen: Der SeaTour verfügt dank seines U-Spantes im Mittelschiff über eine sehr sichere Wasserlage. Zwei serienmäßige Schottwände und zwei große Ovalluken machen ihn zum idealen Boot für alle Gepäck- oder Wandertouren. Das unverwechselbare Design und die lange Wasserlinie sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften bei nahezu allen Bedingungen. Die Touring-Version besitzt eine Flip-Off-Steueranlage, die Steueranlage der Expedition-Version ist voll versenkbar im Hecksteven integriert. Der SeaTour verspricht Einsteigern wie Fortgeschrittenen kurzweiliges Paddelvergnügen.

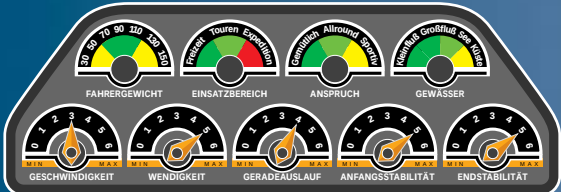
Maxi



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring DCS	450/65	160	23	88	1.295,-
Touring LCS	450/65	160	18	88	1.795,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Eines unserer bewährtesten Tourenboote: Der Maxi Touring ist auf allen Binnengewässern Europas zu Hause. Das schnelle, verlässliche Kajak eignet sich hervorragend für großgewachsene Kanuten, die mühelos auf tourenspezifischen Gewässern mit viel Gepäck paddeln wollen. Das Boot besitzt ein asymmetrisches Unterwasserschiff. Die schlanke Wasserlinie sorgt für besonders leichten Lauf, die breiten Wülste für hohe Kippstabilität.



Trailer



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Classic DCS	425/63	140	21	88	795,-
Touring DCS	425/63	140	22	88	1.295,-
Touring LCS	425/63	140	17	88	1.795,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Ein leichtlaufender, universeller Tourenkajak mit großzügigem Stauraum und einem bequemen Cockpit. Ideal für Jugendliche und Erwachsene, die ein wendiges Boot für kleine und große Flüsse suchen. Leicht zu beherrschen dank hoher Anfangs- und Endstabilität, bietet der Trailer Fahrspaß für jede Altersgruppe – Der Touren-Allrounder schlechthin.



Summertime



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Rent 1	370/75	200	24	160	695,-
Classic Rent 1	370/75	200	24	160	745,-
Classic 1	370/75	200	24	160	785,-
Touring 1	370/75	200	25,5	160	1.020,-

Aufpreis Zusatzsitz für Personen bis 60 kg: 100,-
Farben: ■ ■ ■ ■

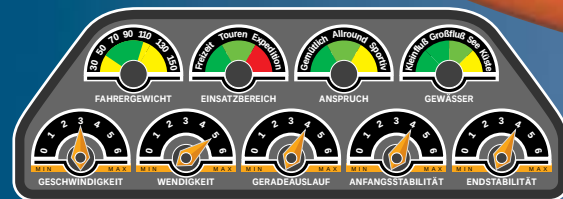
Das bequeme Freizeitkajak bietet mit der großen Sitzluke Platz für einen Erwachsenen und ein Kind oder einen Hund. Das kompakte Boot eignet sich durch den guten Geradeauslauf und die hohe Kippstabilität für Freizeitfahrer, Einsteiger und gemütliche Angeltouren. Der Summertime Classic ist für den Einbau einer Steueranlage vorbereitet, der Touring ist bereits mit der Steueranlage ausgerüstet und hat zusätzlich eine Ovalluke zum wasserdichten Verstauen des Gepäcks. Für den Bootsverleih bieten wir den Summertime in einer Rent-Version an. Für gemütliches Dahingleiten ohne Hast.



Infinity



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus	430/60	140	25	79	995,-
Farben:					

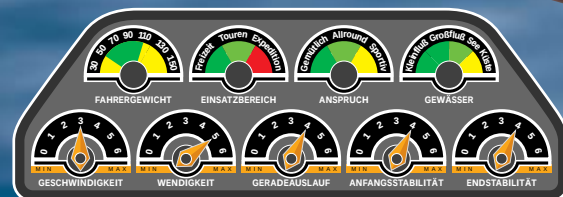


Das erfolgreiche Boot der finnischen Firma »Kajak Sport«, exklusiv von Lettmann in HD-PE gefertigt: Der Infinity ist ein sicherer Allround-Tourer, der in Skandinavien auch häufig für küstennahe Touren eingesetzt wird. Er verfügt über das neue Aktiv Rudder von Kajak Sport. Dieses hochflexible Steuerblatt ist nahezu unzerstörbar. Zur Serienausstattung gehören in der Touring Version ein Heckstauraum, ein komplettes Deckleinensystem und das Aktiv Rudder. Optional bieten wir auch das bekannte Touring Plus-Staufach vor dem Cockpit an. Ein einfach zu fahrender Einer, der auf fast allen Gewässern zu Hause ist

Traveller KI



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Classic	430/63	140	25	88	1.095,-
	430/63	140	23	88	750,-
Farben:					

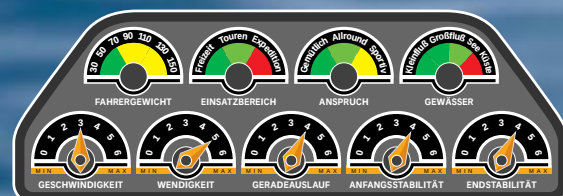


Der robuste und vielseitige Kajak-Einer für alle Wandergewässer: Der Traveller K1 besitzt ein Effektiv-Unterwasserschiff, d. h. dass die Wasserlinie nahezu die gesamte Bootslänge aufweist. Das schlanke, selbststabilisierende Unterwasserschiff macht das Boot sehr sportlich und schnell, dabei aber auch noch ausreichend kippstabil. In dem großen hinteren Gepäckabteil passt selbst das Fahrtengepäck für mehrere Tage problemlos hinein.

DKV Schülerboot



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Classic DCS	415/56	90	13	78	750,-
Farben: Oberschiff					
Unterschiff – DCS:					

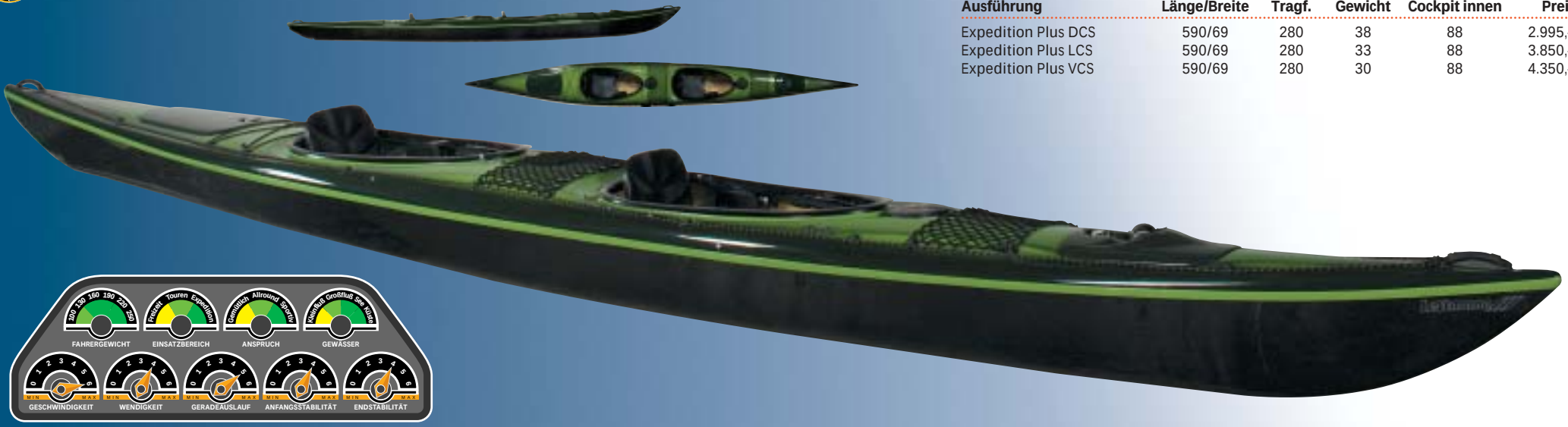


Das Boot für den Kanu-Nachwuchs schlechthin: Nach den Richtlinien des DKV wurde von Lettmann das Schülereinheitsboot entwickelt. Mit dem Schülerboot ist es möglich, das Kanufahren vom Kindesalter an spielerisch zu erlernen. Egal, ob die Kinder sich später für Wildwasser, Renn- oder Wandersport entscheiden – mit diesem Boot werden sie gut vorbereitet. Auf Wunsch kann auch dieses Boot mit einer Steueranlage ausgerüstet werden. So sind selbst längere Wandertouren auch bei schlechten Wetterbedingungen spielerisch zu bewältigen.



Seelöwinnen: Magda, Carla im Fjord , Martina im Trailer

Pacific



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition Plus DCS	590/69	280	38	88	2.995,-
Expedition Plus LCS	590/69	280	33	88	3.850,-
Expedition Plus VCS	590/69	280	30	88	4.350,-

Ein Boot zum träumen: Der 5,9 m lange Pacific besitzt eine sehr lange Wasserlinie, die es Ihm erlaubt auch bei großen Wellen extrem trocken zu fahren. Die schlanke, elegante Linienführung dieses Bootes vereint alle Konstruktionsvorteile eines Seekajaks. Der Pacific bietet ein sportliches und zugleich sicheres Fahrerlebnis bei geringer Windempfindlichkeit und geringem Strömungswiderstand. Auf Wunsch können zwei von außen zu beladene Deckstauflächen eingebaut werden.

Explorer KII



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition DCS	600/76	310	42	88	2.995,-
Expedition LCS	600/76	310	36	88	3.850,-
Expedition VCS	600/76	310	33	88	4.350,-

Das Boot für die großen Transportaufgaben: Der Explorer ist Expeditions- und Kleinfamilien-Zweier zugleich: Zwei große Luken dienen wahlweise als Stauraum oder als Sitzluken für Kinder. Bei Bedarf wird er mit einer dritten Luke auf dem Vorderschiff und einer weiteren Schottwand versehen. Hervorragender Leichtlauf durch die maximale Konstruktionswasserlinie im Vergleich zur Gesamtlänge, großzügiger Stauraum und großer Abstand zwischen vorderem und hinterem Cockpit für entspanntes Paddeln sind weitere Kennzeichen.

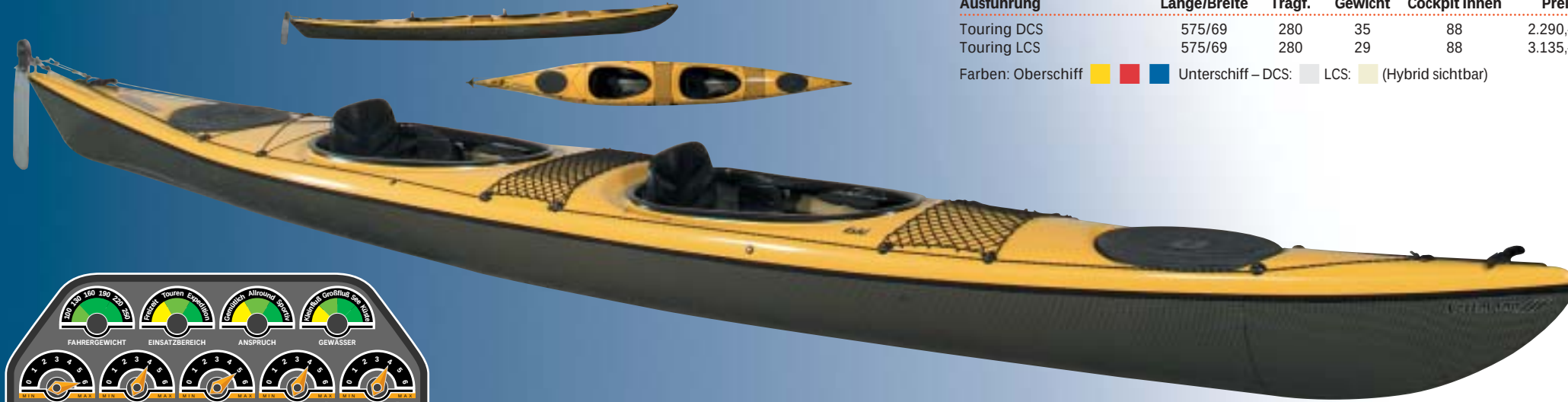
Ozean



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition DCS	550/76	280	38	88	2.595,-
Expedition LCS	550/76	280	32	88	3.450,-
Expedition VCS	550/76	280	29	88	3.950,-

Unser bewährter Touren-Zweier besitzt ein selbststabilisierendes Effektiv-Unterwasserschiff für sichere und seetüchtige Fahrten mit viel Gepäck auf Flüssen und Seen. Bei Flussrallyes oder Urlaubstouren im Küstenbereich werden Sie den Ozean als zuverlässigen Partner unter allen Bedingungen erleben!

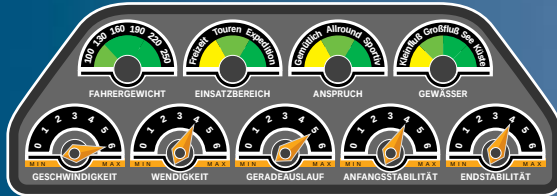
Eski KII



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring DCS	575/69	280	35	88	2.290,-
Touring LCS	575/69	280	29	88	3.135,-

Farben: Oberschiff    Unterschiff – DCS:  LCS:  (Hybrid sichtbar)

Der Touren- und Seekajakzweier für Tages- und Gepäcktouren: Die Verbindung von asymmetrischer Bootskonstruktion, langer Wasserlinie, Rund- und abgerundetem V-Spant sorgen für außergewöhnliche Schnelligkeit. Das Boot bietet sportliches und zugleich sicheres Fahren bei geringem Wind- und Strömungswiderstand auf allen Gewässern. Zwei große Ovaldeckel verschließen die geräumigen Gepäckabteile.



River Tour



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring	500/73	245	37,5	88	1.595,-
Farben:					

Der moderne PE-Zweier mit großem Volumen für lange Gepäcktouren: Er besitzt zwei Stauräume mit ovalen Lukendeckeln, verfügt über hervorragende Laufeigenschaften und hohe Endkippstabilität durch das selbststabilisierende Effektiv-Unterwasserschiff. Der River Tour ist vom Kanu Magazin (Ausgabe 6/2002) zum Kauf Tipp im Bereich Touren-Zweier ernannt worden. Der Allround Zweier für Einsteiger Fortgeschrittene und Vereine.



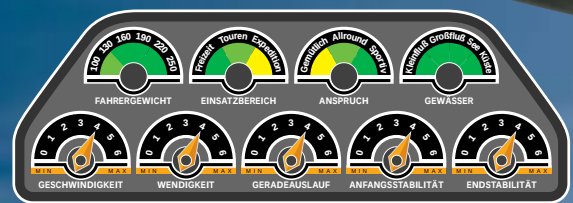
Fjord I + II



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Fjord II Touring DCS	525/74	265	33	88	1.850,-
Fjord I Touring DCS	525/74	265	33	223	1.750,-
Fjord II Touring LCS	525/74	265	26	88	2.595,-
Fjord I Touring LCS	525/74	265	26	223	2.495,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Der ideale Zweier für Tourenfahrer: Der elegante Fjord hat einen hervorragenden Geradeauslauf durch das schnelle Effektiv-Unterwasserschiff, eine hohe Endstabilität und durch die schlanke Wasserlinie einen sehr leichten Lauf. Der Fjord ist als offener Wanderzweier (Fjord I) oder sportlich geschlossen (Fjord II) lieferbar.



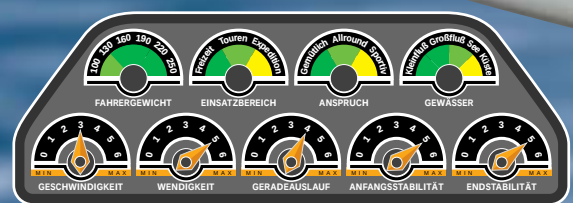
Emotion I + II



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Emotion II Classic DCS	505/75	275	34	88	1.095,-
Emotion I Classic DCS	505/75	275	34	223	1.095,-
Emotion II Classic LCS	505/75	275	27	88	1.850,-
Emotion I Classic LCS	505/75	275	27	223	1.850,-
Emotion II Touring DCS	505/75	275	35	88	1.895,-
Emotion I Touring DCS	505/75	275	35	223	1.795,-
Emotion II Touring LCS	505/75	275	28	88	2.650,-
Emotion I Touring LCS	505/75	275	28	223	2.550,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Der Zweier für alle: Der Emotion vereint Innovation und Tradition. Die hohe Anfangstabilität und der sehr gute Geradeauslauf lassen bei Einsteigern kaum Wünsche offen. Der Emotion I ist mit einer großen offenen Luke für Sonnenanbeter bestens geeignet. Sportlich ambitionierte Fahrer behalten mit dem Emotion II auch bei widrigen Verhältnissen guten Kontakt zum Boot. Der Emotion Touring Plus bietet zusätzlich zur serienmäßigen vorderen und hinteren Abschottung die Option des Deckstufes und damit dem Zweier-Team ein »Rundum sorglos-Paket«.

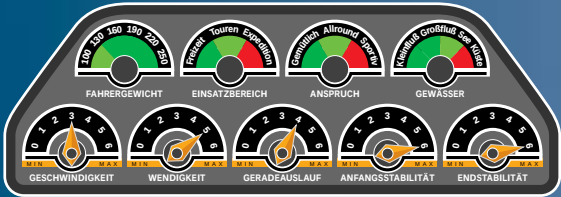


Summerwind



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Rent 2	495/80	330	39	280	895,-
Rent 3	495/80	330	40,5	280	995,-
Classic Rent 2	495/80	330	39	280	995,-
Classic Rent 3	495/80	330	40,5	280	1.095,-
Classic 2	495/80	330	39	280	1.075,-
Classic 3	495/80	330	40,5	280	1.175,-
Touring 2	495/80	330	40,5	280	1.390,-
Touring 3	495/80	330	42	280	1.490,-
Farben:					

Der echte Dreierkajak mit vielfältigen Variationsmöglichkeiten: Die offene Sitzluke bietet viel Platz. Mit dem optionalen dritten Sitz wird der Summerwind zum Familienboot. Bei längeren Touren kann die Luke mit einer Persenning geschlossen werden. Durch das hohe Freibord, die gute Spurtreue und die ausgeprägte Kippstabilität ist das Boot bequem und sicher zugleich. Vier Ausstattungsvarianten machen den Summerwind zum idealen Boot für Einsteiger, Freizeitfahrer, Bootsverleiher und Schulen!

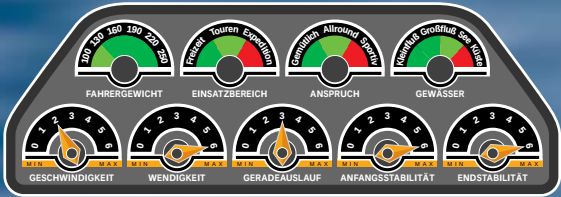


Sunny



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Rent	425/83	260	31	218	795,-
Classic Rent	425/83	260	31	218	895,-
Classic	425/83	260	31	218	975,-
Farben:					

Das kompakte Allround-Talent für Freizeit, Schul- und Behindertensport, Bootsverleih und Familien: Vorzügliche Fahreigenschaften, ausgezeichnetes Preis-Leistungsverhältnis, umfangreiches Zubehör und drei Ausstattungsvarianten sind die Markenzeichen des Sunny. Das Boot ist als Zweier konstruiert, aber auch für Alleinpaddler und durch Montage eines Kindersitzes (als Zubehör erhältlich) als Familienboot geeignet. Hier wird der Einstieg in den Kanusport leicht gemacht!

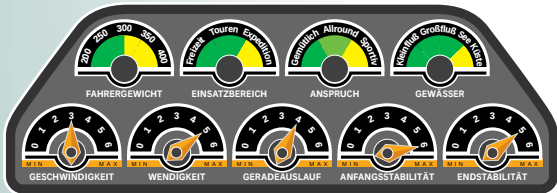




Trapper 450



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
450/3	450/95	330	39,5	890	1.095,-
Farben:					

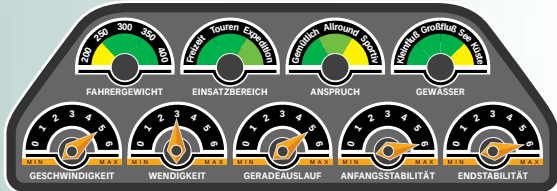


Das robuste Familien-, Verleih- und Jugendboot: Dank seiner Sandwich- Bauweise aus HD-PE ist der Trapper pflegeleicht und praktisch unsinkbar. Der Werkstoff bietet Kälteisolierung und hohe Formstabilität bei geringem Gewicht. Darüber hinaus sind die kompakte Bauweise und der sichere Geradeauslauf die Markenzeichen dieses Bootes. Trotz seiner geringen Länge für drei Erwachsene bestens geeignet!

Trapper 518



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
518/3	518/97	400	47,5	1000	1.295,-
518/4	518/97	400	49	1000	1.375,-
Farben:					

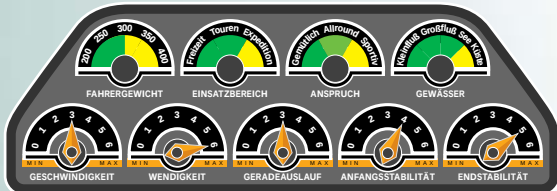


Dieser Allrounder bietet bis zu vier Erwachsenen Platz. Das durchdachte Design sorgt für Wendigkeit und guten Geradeauslauf, angekielter U-Spant und geringer Kielsprung bieten beste Fahreigenschaften. Die hohe Anfangs- und Endstabilität machen das Fahren auch für Gelegenheitspaddler zum Vergnügen, die HD-PE-Sandwichbauweise sorgt zusätzlich für Sicherheit. Wenn es ein wenig mehr werden könnte, ist der 518 genau richtig! Das perfekte Boot für Verleiher, Jugendgruppen und Vereine.

Trapper 465



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
465/3	465/92	325	41,5	850	1.175,-
Farben:					

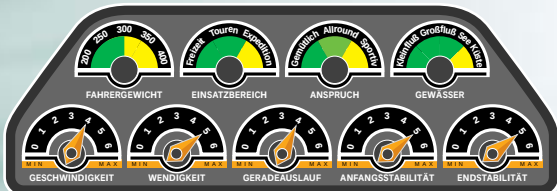


Das Universal-Genie unter den Canadiern: Der 465 ist den Booten der Ojibwas- und Sioux-Dakota-Indianern nachempfunden. Der flache V-Boden des in HD-PE Sandwich- Bauweise konstruierten Bootes sorgt für sicheren Geradeauslauf auf ruhigen und auf reißenden Gewässern. Das außerordentlich wendige Boot ist für sportliche Familien mit Gepäck ebenso geeignet wie für Jugendgruppen und Bootsverleiher. Der 465 mag am liebsten das leichte Wildwasser.

Trapper 500



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
500/3	500/92	350	40,5	930	1.295,-
500/4	500/92	350	42	930	1.375,-
Farben:					



Der klassische Wandercanadier für Familien und Gruppen mit großem Gepäck: Der 500 verzichtet auf überflüssige Einbauteile und bietet dadurch Platz für alles und jeden. Das außerordentlich robuste Boot ist leicht zu manövrieren, extrem kippsicher, richtungsstabil und dank Sandwich-Bauweise praktisch unsinkbar.

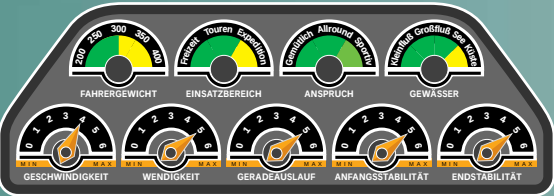
Malecite 490



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
490 DCS	490/90	340	35	900	1.350,-
490 LCS	490/90	340	28	900	2.050,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 75,-, maximal 3 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Der familienfreundliche Canadier für viele Einsatzzwecke besticht durch seinen Leichtlauf, den er seiner schlanken Linienführung verdankt. Sein durchdachtes Design macht ihn zu einem Familiencanadier, der auf fast allen Gewässern zu Hause ist. Sein niedriges Gesamtgewicht und das gute Handling machen ihn sehr beliebt.



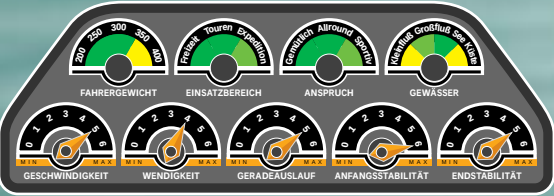
Malecite 525



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
525 DCS	525/93	370	38,5	975	1.395,-
525 LCS	525/93	370	31	975	2.150,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 75,-, maximal 4 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Freizeit-Paddeln ohne Reue: Hervorragende Fahreigenschaften durch den flachen U-Boden mit geringem Kielsprung, vereint mit elegantem Gleiten sind die Markenzeichen dieses Allrounders. Trotz seiner Länge von 5,25 m ist er wendig genug, um auch auf Kleinflüssen um die Ecken zu kommen. Für die vierköpfige Familie gibt es kaum einen besseren Canadier.



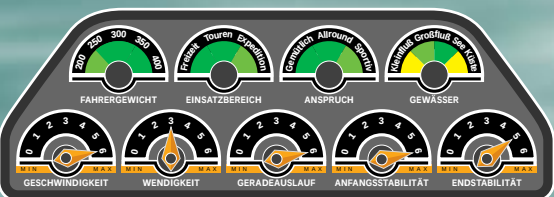
Malecite 550



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
550 DCS	550/95	400	41	1050	1.495,-
550 LCS	550/95	400	34	1050	2.250,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 75,-, maximal 4 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Der Malecite 550 ist ideal für Expeditionen, denn er verfügt über eine lange Wasserlinie, hervorragenden Leichtlauf und ein hohes Freibord selbst bei großer Zuladung und rauen Wetterverhältnissen. Bis zu vier Erwachsene finden mitsamt Gepäck Platz. Das ideale Fahrzeug für die Großfamilie oder die mehrwöchige Paddeltour.



Micmac 475

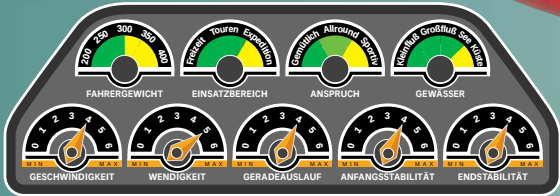


Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
475 DCS	475/92	320	35	850	1.050,-
475 LCS	475/92	320	28	850	1.550,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 75,-, maximal 3 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Farben:

Leicht manövrierbar eignet sich dieser wendige Canadier besonders für Tagesausflüge mit der Familie oder für Urlaubsreisen zu zweit. Für Kleinflüsse oder Seen ist der kleine, leichte und kompakte Micmac 475 mit seinem flachen Rundboden und dem sanften Kiel-sprung das ideale Boot.



Micmac 500

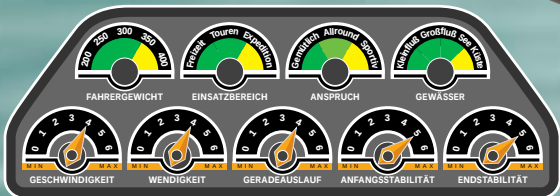


Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
500 DCS	500/94	350	38,5	950	1.095,-
500 LCS	500/94	350	30	950	1.650,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 75,-, maximal 4 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Farben:

Seine ausgewogenen Fahreigenschaften haben ihn zu einem der beliebtesten Lettmann-Canadier gemacht: Das robuste und gutmütige Boot ist für Anfänger hervorragend geeignet und lässt sich auch auf Großgewässern gut fahren. Der Micmac 500 lässt fast alles mit sich machen, auch kleine Fehler nimmt er nicht übel.

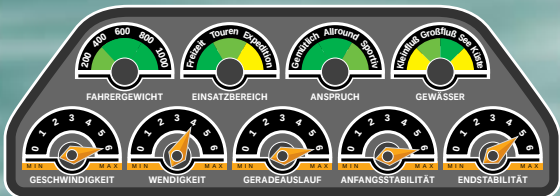


Micmac 700



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
700 DCS	700/130	1150	120	3500	4.495,-

Der Mannschaftscanadier für Vereine und Bootsverleiher: Zur Ausstattung zählen zwei längs laufende Auftriebskästen (insgesamt 214 l: Kiel 14 l, Kästen je 100 l), vier Stabilisationskiel im Unterschiff, sechs eingelassene Tragegriffe sowie ein Aluminium-Mittelkiel, der die ersten Stöße aufnimmt. Die Persenning ist auf Wunsch mit 7 oder 10 Luken erhältlich. Der verlässliche Begleiter im Verein oder der Vermietung.



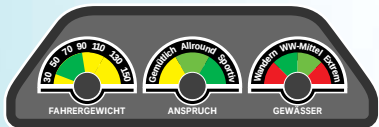


Pinball



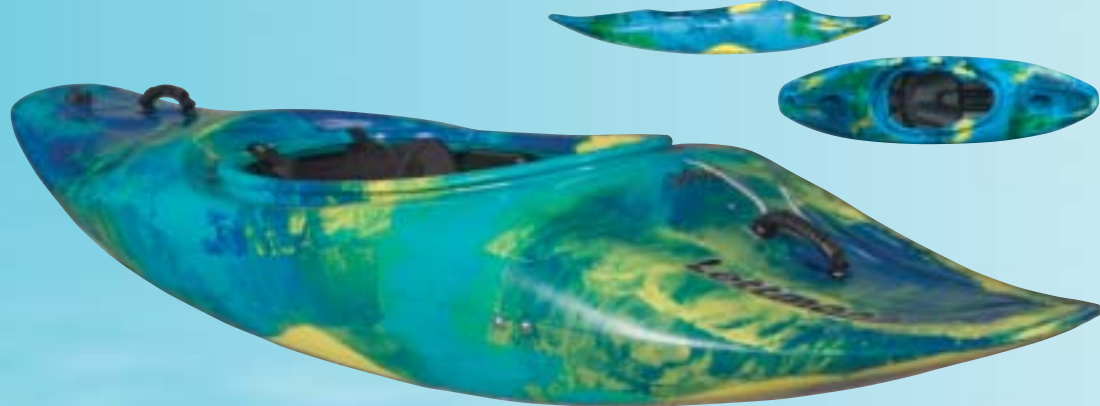
Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
WW	208/62	95	14	79	475,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



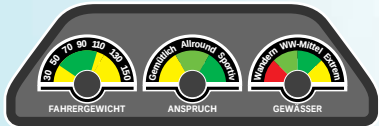
208 cm geballte Action laden zum Spielen in jeder noch so kleinen Welle ein. Cart- und Split-Wheels, Blasten vorwärts und rückwärts sind kein Problem. Für leichtere Fahrer, Jugendliche und Kinder ist er ein hervorragendes Wildwasserboot. Beliebt ist der Pinball bei Vereinen und im Schulsport, da er sich sehr gut zum Eskimotiertraining eignet und in den Hallenbädern wenig Platz benötigt. Wie beim Flippern, ein Freispiel nach dem anderen!

Rage



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
WW	240/66	105	17	79	850,-
XXL	240/66	105	17	79	850,-
Extrem	240/66	105	17	79	890,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



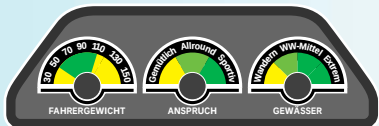
Der Freerider schlechthin: Der Rage ist auch härteren Gangarten jederzeit gewachsen. Die ausgewogene Volumenverteilung bietet im Wildwasser Reserven, ohne das Spielpotenzial zu vernachlässigen. Die Sitzanlage, Centerrail, Stützsäume vorne und hinten und das Shockpad mit Schaum-Fußstützen sorgen für Komfort auch bei schweren Wildwasser-Passagen.

Bullet



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
WW	255/62	120	18	79	850,-
XXL	255/62	120	18	79	850,-
Extrem	255/62	120	18	79	890,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



Das Allround-Boot der neuen Generation: Flat-Bottom-Unterschiff für ungeahnte Wendigkeit, ausgeklügelte Volumenverteilung für ideales Fahrverhalten, kontrolliertes Auftauchverhalten, enorme Beschleunigung und Endgeschwindigkeit. Die scharfen Kanten im Unterschiff machen Flatspins leicht und mit 255 cm Länge surft der Bullet auf Wellen, aus denen die kurzen Rodeoboote schon längst rausgeflogen sind. Das Wildwasser Funboot für anspruchsvolle Paddler! Für sportlich ambitionierte Schwergewichte ist auch eine XXL-Version erhältlich.



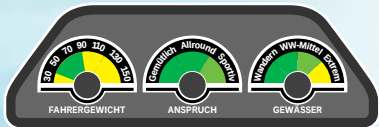
Thunderbird



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
WW	265/61	100	17	79	650,-
XXL	265/61	100	17	79	595,-
Kid*	265/61	100	17	79	650,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage

*optimal für Kinder von 7 bis 13 Jahren



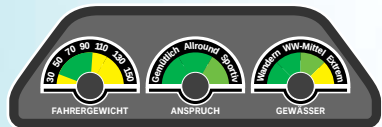
Das aus dem Slomsport stammende Unterwasser-schiff des Thunderbird hilft dem Fahrer schnell und sicher durch jedes Kehrwasser. Das flache Unterschiff ist gerade für Kinder bestens geeignet, um sich im Wildwasser zurecht zu finden. Die klassische Bootsform hilft Jugendlichen und Kindern, das Ankanten eines Bootes richtig zu erlernen. Die Kids-Version ist für Kinder und Jugendliche von 6 bis 16 Jahren am besten geeignet.

Rapid Fire



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
WW	300/61	110	18	79	650,-
XXL	300/61	110	18	79	595,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



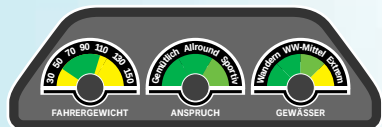
Der Rapid Fire ist der größere Bruder des Thunderbird und besitzt auch dessen Vorzüge. Seinem großen Scoop und der kurzen Wasserlinie verdankt er seine einzigartige Dynamik. Stark aufgebogene Spitzen lassen den Rapid Fire auch nach steilen Abfällen wieder sauber auftauchen. Er fährt sich wie ein Slalomboot und gibt somit seinem Fahrer jederzeit die Möglichkeit, das Boot aus der Hüfte zu fahren. Dadurch ist er besonders bei technisch guten Fahrern und Fahrerinnen so beliebt.

Moskito



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
WW	320/61	115	19	79	650,-
XXL	320/61	115	19	79	595,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



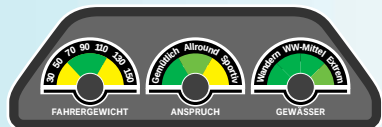
Der Moskito ist für Fahrer mit mehr Gewicht eine sportliche Alternative zum gebotenen Einheitsbrei auf dem Bootsmarkt. Das elegante Boot fährt, wie es aussieht: schnell und exakt. Die bewährte Lettmann-Qualität zu einem überaus günstigen Preis machen den Moskito auch zum idealen Allrounder für Hardcore-Wildwasser oder für Wildwasser-Wanderfahrten. Für sportlich ambitionierte Schwergewichte ist auch eine XXL-Version erhältlich.

Olymp



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
WW	335/63	130	24	83	795,-
XXL	335/63	130	24	83	750,-

Farben:



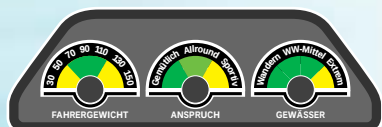
Das gutmütige Fahrverhalten macht den Olymp selbst auf komplizierten Strecken kalkulierbar. Ob auf Wuchtbächen, eng verblockten Wildflüssen oder auf den ersten Metern im Wildwasser: Der Olymp lässt einem das Wasser nicht bis zum Halse stehen. Das geräumige Boot bietet viel Platz Gepäck und Komfort nicht nur in der Luke. Extrem-Paddler mit etwas mehr Gewicht werden ihn wegen seiner Fahreigenschaften auch im obersten Wildwassergrad schätzen. Für sportlich ambitionierte Schwergewichte ist auch eine XXL-Version erhältlich.

Alpin



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
WW	370/62	125	24	83	795,-
XXL	370/62	125	24	83	750,-

Farben:



Der Alpin ist einer der wenigen Wildwasser- und Touren-Allrounder, die es noch auf dem Markt gibt. Eleganz, Schnelligkeit und Spurtreue sind seine Markenzeichen, dank seines starken Kielsprungs ist er außerordentlich wendig. Die extragroße Luke macht nicht nur den Ein- und Ausstieg problemlos, sondern ermöglicht auch die Mitnahme sperriger Gegenstände. So eignet sich der Alpin auch hervorragend für Tourenfahrten mit Gepäck, zum Beispiel auf kleinen oder wuchtigen Wassern. Für sportlich ambitionierte Schwergewichte ist auch eine XXL-Version erhältlich.



Blade



Ausführung	Fahrergewicht	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DCS	40-85	300/58	13	67 x 35	795,-
LCS	40-85	300/58	10,5	67 x 35	1.095,-
VCS	40-85	300/58	9	67 x 35	1.495,-

Der Blade ist die Waffe für jeden Kanupolospieler. Erfahrene Spieler bringt er in Sachen Bootsbeherrschung ein ganzes Stück nach vorne. Das volumenreduzierte Oberschiff ermöglicht Fahrmanöver, die den Gegner buchstäblich unterwandern, wodurch dieser aus dem Ballbereich gedrängt werden kann. Die gute Wendigkeit und das hohe Beschleunigungs- und Endgeschwindigkeits-Niveau wurde vom Fighter übernommen, der Blade wird dadurch zum Allrounder für den Polospieler von heute!

Fighter



Ausführung	Fahrergewicht	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DCS	65-95	300/58	13	67 x 35	795,-
LCS	65-95	300/58	10,5	67 x 35	1.095,-
VCS	65-95	300/58	9	67 x 35	1.495,-

Bei der Entwicklung des Fighters fanden sich Spitzensportler der Polo-Nationalmannschaft und Klaus Lettmann zusammen. Der Fighter zeichnet sich durch schnellen Geradeauslauf und enorme Wendigkeit aus und ist für die mittelschweren Fahrer am besten geeignet. Der Fighter ist eines der meistverkauften Polo-Boote in Europa.

Equipe



Ausführung	Fahrergewicht	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DCS	80-110	300/59	13	67 x 35	795,-
LCS	80-110	300/59	10,5	67 x 35	1.095,-
VCS	80-110	300/59	9	67 x 35	1.495,-

Für etwas schwerere Fahrer bieten wir unser Modell Equipe an. Der Equipe ist hervorragend zu beherrschen, darüber hinaus bietet er auch dem Torwart zusätzliches Volumen und Kippsicherheit, um sicher unter dem Tor zu stehen.

Ausstattung: Außennahtverklebung, trimmbarer Sitz, Oberschenkelhalter, Stützschaum vorne und hinten sowie montierte Fußstütze
Als Zusatz erhältlich: Puffer vorne und hinten (pro Stück 15,-; Montage je 15,-)

Olymp 08



Ausführung	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DCS	354/61,5	12	67 x 35	995,-
LCS	354/61,5	10,5	67 x 35	1.295,-
VCS	354/61,5	9,5	67 x 35	1.695,-
VCS-Competition	354/61,5	9,5	67 x 35	1.795,-

Der Olymp 08 ist die Sensation im Kanuslalom: Nach langer Abwesenheit melden wir uns mit einem Paukenschlag zurück. Das Design von Thomas Schmidt und die Herstellung durch unser Haus machen den Olymp zu einem Boot der Extraklasse. Wir bieten das Fahrzeug in mehreren Gewichtsklassen an – bitte fragen Sie nach einem Testboot in Ihrer Gewichtsklasse. Schon nach wenigen Metern werden Sie von der messerscharfen Fahrweise des Olymp 08 begeistert sein.

Fahrergewicht: S = 40-55 kg
M = 50-65 kg
L = 60-75 kg

Vegas



Ausführung	Fahrergewicht	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DCS	40-95	520/39	13,5	86 x 38	1.595,-
LCS	40-95	520/39	12	86 x 38	2.250,-
VCS	40-95	520/39	11	86 x 38	2.795,-

Wenn es einen Innovationspreis für Kajakkonstruktion geben würde, so würde der Vegas zweifellos diesen Preis für sich beanspruchen. Konstruiert wurde dieser Rennkajak von Lutz Liwowski und Klaus Lettmann. Auf der Weltmeisterschaft in Mailand sowie auf mehreren Deutschen Meisterschaften wurde der Vegas als erfolgreichstes Boot geehrt. Bei den Olympischen Spielen in Sydney konnte dieses neuartige Boot die Goldmedaille für sich beanspruchen. Diese Siege unterstreichen die herausragende Position dieses Bootsdesigns. Die komplette technische Ausstattung lässt sich spielend leicht einstellen. Je nachdem, ob auf rauem oder glattem Wasser gefahren wird, können spezifisch abgestimmte Steuerfinnen installiert werden. Speziell die Carbonsteuerfinne ist ein Novum im Vergleich zu Profil und Flexgenauigkeit herkömmlicher Steuerfinnen. »Shaped for racing«, das gilt für das ganze Boot. Durch unterschiedliche Einstellungen der Sitzanlage das Boot auf das jeweilige Fahrergewicht eingestellt. High Performance für einen herausragenden Sieg.







LCS 70
Die LCS 70-Serie ist die Top-Material-Serie bei Lettmann Carbon-Paddeln. Sie bürgt für hervorragende Verarbeitung, eine unübertroffene Steifigkeit und Robustheit. Die Paddel sind in der Mitte geschäftet, was Winkelfehler zwischen Schaft und Blatt ausschließt. Dazu lässt sich das Paddel auch nachträglich durch das Ersetzen der Mittelhülse in Länge und Drehung wieder verändern. Bei allen Modellen ist eine Aramid- (bzw. bei allen Touren- und Wildwasser-Paddeln eine hochfeste Aramid-) Verschleißkante im Blatt integriert. Diese beugt übermäßigem Abrieb an der Paddelblattkante vor. Die meisten Paddel werden mit unterschiedlichen Paddelblattgrößen angeboten. Der Paddelschaft ist im Handbereich ballig ovalisiert und wird in verschiedenen Schaft-härten angeboten:

- A-Schaft Serie
- B-Schaft um 10% flexibler
- C-Schaft um 20% flexibler.

Unsere Carbonschäfte benötigen keinen Schrumpfschlauch, da Carbon selbst die Körperwärme reflektiert.

Hergestellt werden die LCS 70-Paddel aus:

- 70% Carbonfasern
- 15% Aramidfasern
- 15% Glasfasern
- als Matrix dient Epoxydharz

Die Paddel aus der LCS 70-Serie sind die Paddel, mit denen Sportler auf der ganzen Welt die meisten Erfolge in den vergangenen Jahrzehnten eingefahren haben.

LCS 70 Extrem
Die LCS 70 Extrem-Version hat den gleichen Aufbau wie die normale LCS 70-Version, Sie wird allerdings im Paddelblatt für den WW- Einsatz zusätzlich stabilisiert

LCS 50
Die LCS 50-Serie ist der Einstieg bei unseren Carbonfaserverstärkten Paddeln. Auch die LCS 50-Paddel sind in der Mitte geschäftet und im Griffbereich bereits serienmäßig ovalisiert. Ebenfalls ist bei allen Modellen eine Aramid-Verschleißkante eingebaut, welche übermäßigen Abrieb an der Paddelblattkante verhindert.

Hergestellt werden die LCS 50-Paddel aus:

- 50% Carbonfasern
- 15% Aramidfasern
- 35% Glasfasern
- als Matrix dient Epoxydharz

Wir empfehlen die LCS 50-Serie für den Wettkampfnachwuchs und den preisbewussten Tourensportler.

Für LCS-Paddel gilt:
Alle Kajakpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 235 cm lieferbar.
Die Stechpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 175 cm lieferbar;
Die Modelle Evolution und Olympic sind bis 195 cm lieferbar.

PPR
PPR ist der Werkstoff für Wildwasser- und Tourenpaddel. Er wird mit Farbpigmenten sowie einem 30-prozentigen Anteil von 10-mm-Langglasfasern vermischt, die mit Hilfe eines Extruders unter Hochdruck in eine Form injiziert werden. PPR bietet gegenüber herkömmlichen Materialien eine Reihe entscheidender Vorteile:

- hohe Schlagzähigkeit auch bei niedrigen Temperaturen
- hohe Steifigkeit und Formfestigkeit bei hohen Temperaturen
- hervorragende Abriebsfestigkeit
- salzwasserfest und recyclebar

Lieferbar sind PPR-Paddel mit folgenden Schäften:

- der Aluminiumschaft für den Einsteiger
- der Glasfaserschaft für den, der es etwas flexibler mag
- der Carbonschaft für höchste Festigkeit

PPR-Paddel sind bestens geeignet für den Touren- oder Wildwasserfahrer, der ein robustes, pflegeleichtes und preiswertes Paddel sucht.

Für PPR-Paddel gilt:
Alle Kajakpaddel sind bis zu einer Länge von 220 cm in 2,5-cm-Intervallen, danach bis zu einer maximalen Länge von 240 cm in Intervallen von 5 cm lieferbar. Die Stechpaddel sind in 5-cm-Intervallen bis max. 165 cm lieferbar.

Für alle Lettmann Paddel gilt:
Die Drehung der Kajakpaddel kann links oder rechts gewählt werden. Bei allen Touren- und Wildwasserpaddeln ist die Standard-Gradzahl 55°, für Warp 70°, Nordic 75° und Polo 80°. Andere Gradzahlen sind auf Wunsch erhältlich.

Aquabound-Paddel
Aquabound Paddelblätter der Ray-Serie werden aus einem Mix von Thermoplasten und Glasfasern oder Carbonfasern hergestellt. Bei den Schäften stehen Glasfaser- oder Carbonfaserschäfte zur Wahl, wobei die Carbonblätter immer mit einem Carbonschaft geliefert werden. Die Paddel Sojourn und Flair werden auch aus glasfaserverstärktem Thermoplast in Verbindung mit einem teilbaren Aluschaft hergestellt.

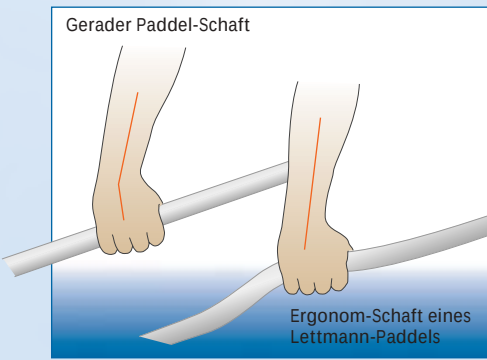
Für Aquabound Paddel gilt:
Tourenpaddel sind in den Längen von 215 cm, 220 cm, 225 cm, 230 cm, 240 cm, nur rechts 60° oder geteilt mit TLC-Teilung rechts und links von 0° bis 60° in 15-Grad-Schritten steigend, oder mit Federsteckerteilung 0° oder rechts 60° lieferbar. Tourenpaddel werden incl. Tropfringen ausgeliefert.
Wildwasserpaddel sind in den Längen von 194 cm, 196 cm, 198 cm, 200 cm, nur rechts 45° oder geteilt 45° lieferbar. Andere Längen und Drehungen auf Anfrage.

Die Ergonom-Philosophie
Weil sich das Paddel dem Fahrer anpassen sollte und nicht umgekehrt, haben Klaus und Jochen Lettmann das Ergonom-Paddel erfunden. Die vielfältigen Vorteile eines Ergonom-Paddels auf einen Blick:

- Minimale Handgelenksbewegung bei einer Paddelblattverdrehung von 55 Grad
- Kein Verkrampfen der Muskeln und Sehnen, denn beide Hände umfassen leicht und locker den abgewinkelten Ergonom-Schaft
- Maximale Kraftübertragung und volle Anpassung an die Biomechanik der Hand-, Arm- und Schultergelenke
- Mehr Vortrieb bei weniger Kraftaufwand, da der Einsatzpunkt des Paddelblattes ca. 3 cm vor der Zughand liegt
- Sauberes Eintauchen mit geringerem Schlupf des Paddels für direkten Vortrieb
- Automatische Stabilisierung der Paddelblätter durch den vorgelegten Druckpunkt vor der Zughand, dadurch auch flatterfreies Durchziehen des Paddelblattes und verringerte Haltekraft
- Besseres Handling bei technischen Paddelschlägen wie Bogen- oder Zieh-Schlag da das Paddel weiter zu öffnen ist

Egal, auf welchem Gewässer Sie sich zu Hause fühlen, ob im Tourensport, dem Wildwasser oder im Kanuslalom: Sie werden die Vorteile des Lettmann Ergonompaddels sofort spüren und lieben lernen. Denn dieses in enger Zusammenarbeit mit Biomechanikern der Sportmedizin entwickelte Hochleistungspaddel entlastet Ihre Gelenke, Bänder, Sehnen und Muskeln. Diese spürbaren Vorteile werden Sie gerade bei hoher Kilometerleistung oder technischen Manövern zu schätzen wissen. Probieren Sie es aus, Sie werden begeistert sein!

Handgelenk-Stellung



Ergonom-Schaft vs. Gerader Schaft
Die gesündeste Art, sich mit einem Paddel auf dem Wasser fortzubewegen, ist mittels eines Ergonom-Schaftes aus dem Hause Lettmann. Wie man anhand der Zeichnung unschwer erkennen kann, wird bei einem Lettmann Ergonomschaft die Hand nicht in eine unnatürliche Griffposition gezwängt. Durch diese geringere Verdrehung des Handgelenkes werden der Knochen- und Bandapparat des Handgelenks und des Unterarms weniger belastet.
Die ballige Form all unserer Schäfte nimmt Rücksicht auf die anatomischen Gegebenheiten der Hand. Ein besserer Formschluss zum Paddel ist kaum denkbar.

Profilierte Paddelblätter
Lettmann-Paddel besitzen ein profiliertes Paddelblatt mit einem Schaumkern im Inneren. Den Vorteil eines Profils sehen wir, sobald wir uns den Flügel eines Flugzeugs oder einer Turbine ansehen. Durch die Über- und Unterdruckseite dieser Profile wird Auftrieb bzw. Vortrieb erzeugt. Dieser »hydrodynamische Druckaufbau« sorgt auch bei unseren Paddeln für geringeren Schlupf und gleichmäßigeren Druckaufbau – gegenüber unprofilierten Paddelblättern sparen Sie so Kraft und Energie.

Konstruktion Blatt und Schaft
Bei fast allen Lettmann-Paddeln wird das Paddelblatt und der Schaft in einer Form gemeinsam produziert. Diese von uns entwickelte Technik ermöglicht es uns, Paddel herzustellen, die hundertprozentig übereinstimmen. Winkelfehler beim Zusammenbau von Blatt und Schaft können nicht auftreten. So kann der Paddler etwa zwischen Trainings- und Wettkampfpaddel hin und herwechseln, ohne eine Einfahrphase zu benötigen.

Paddelblätter Small oder Large
Für die meisten Paddel bieten wir unterschiedliche Blattgrößen an. Im Allgemeinen kann man sagen, dass die Größe »Large« für die stärkeren Fahrer oder Fahrerinnen gedacht ist oder für die, die mit einer niedrigeren Frequenz paddeln möchten. Die Größe »Small« ist für die Kanusportler oder -sportlerinnen, die mit weniger Kraft oder einer höheren Frequenz fahren möchten.

Hohe Paddeltechnik
Die »Hohe Paddeltechnik« ist die effektivere der beiden klassischen Paddeltechniken. Durch den sehr parallel am Boot vorbeigeführten Schlag geht der Vortrieb zum größten Teil in eine Vorwärtsbewegung und nicht in eine Drehbewegung über.



Flache Paddeltechnik
Bei der »Flachen Paddeltechnik« ist der Vortrieb durch den im Allgemeinen runder geführten Paddelschlag zwar etwas schlechter, dafür ist aber der Windangriff auch sehr viel geringer. Es kann also bei sehr starkem Wind durchaus schneller sein, mit einer flachen Technik zu fahren, da diese einen geringeren Windangriff bietet.
Jedes Paddel, das für eine hohe Technik entwickelt wurde, kann auch problemlos flach gefahren werden. Schwieriger ist es allerdings, mit einem Paddel für flache Technik gebauten Paddel sehr steil zu fahren.



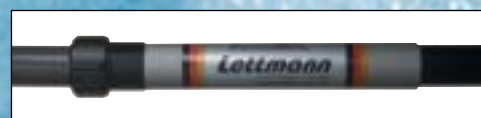
Rotationstechnik
Bei der Rotationstechnik wird im verstärkten Maße die Körperrotation für den Durchzug des Paddels durch das Wasser genutzt. Richtig ausgeführt ist es die effektivste Art der Fortbewegung im Kajak, allerdings ist die Rotationstechnik auch die am schwersten zu erlernende Technik. Bei der Rotationstechnik wird vorzugsweise ein Wingpaddel eingesetzt, da dieses auch den größten Druckaufbau aller Paddel besitzt. Vor allem im Kanurennsport und in der Wildwasser-Abfahrt wird diese Technik eingesetzt. Es gibt aber auch immer mehr Touren- und vor allem Seekajakfahrer, die sich mit diesem Fahrstil auseinandersetzen.

Welche Paddellänge bei welchem Sport:				
Sport/ Fahrer	Damen	Herren	Jugend/Junioren	Kinder
Rennsport	212-218	216-222	212-220	200-212
Slalom	192-200	198-205	190-202	175-195
Wildwasser	190-200	195-205	190-200	175-195
Rodeo	190-196	192-200	190-196	175-190
Touren Einer	210-220	215-225	210-220	200-210
Touren Zweier	215-225	220-230	215-225	205-215


Warp L
329,—

Warp M
329,—

Warp S
329,—

Warp XS
329,—

Vario-Teilung
49,—

Evolution
259,—

Warp LCS 50 und LCS 70

Die Weiterentwicklung des Nordic stellt die neueste Entwicklungsstufe im Bereich der Rennsport-Paddel dar. Dieses revolutionäre Paddel wurde von Klaus Lettmann, Schiffsbauingenieur Martin Heidrich und dem mehrfachen Weltmeister Lutz Liowski entwickelt. Der Vortrieb wurde wesentlich gesteigert, die negativen Strömungseigenschaften isoliert. Das extrem wettkampforientierte Paddel besitzt an Stelle der herkömmlichen Bauart ein gewundenes tiefes Profil. Dadurch werden störende Turbulenzen auf der Druckinnenseite vermieden. Charakteristisch ist der weiche Einsatz mit seinem sofort ansprechenden riesigen Vortrieb, der aus einem enorm verbesserten Auftrieb resultiert. Die Warp-Serie ist für Sportler, die siegen wollen.

Warp Large LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 580/160 mm

Schaft-Ø: 31,5/29 mm

Gewicht: 1010 g (LCS 50)/940 g (LCS 70)

- Das Paddel für die ganz großen und starken Rennsportler

Warp Medium LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 575/153 mm

Schaft-Ø: 31,5/29 mm

Gewicht: 850 g (LCS 50)/780 g (LCS 70)

- Die am meisten verwendete Warp-Fläche wird von vielen Herren und Damen bevorzugt eingesetzt

Stechpaddel

Evolution LCS 70:

Blattlänge/-breite: 530/230 mm

Schaft-Ø: 32/29 mm

Gewicht: 750 g

- Mit dem Canadier-Profil-Paddel Evolution ist es dem Entwicklerduo Faulstich/Lettmann gelungen, das Fahren im Renncanadier noch schneller zu machen. Ganz nebenbei besticht es durch sein herausragendes Design. Dieses Paddel verleiht Ihnen im Canadiersport jenen Schub, den einst die Kajakfahrer verspürten, als die Wing-Paddel auf dem Markt kamen.

Warp Small LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 570/147 mm

Schaft-Ø: 31,5/29 mm

Gewicht: 840 g (LCS 50)/770 g (LCS 70)

- Für Damen, Jugend- und Junioren-Fahrer und Fahrerinnen, die lieber über die Frequenz zum Sieg fahren

Warp Extra Small LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 560/142 mm

Schaft-Ø: 31,5/29 mm

Gewicht: 830 g (LCS 50)/760 g (LCS 70)

- Für leichte Damen, Jugend- und Juniorinnen das richtige Paddel

Vario-Teilung:

Die neue Vario-Teilung von Lettmann ist stufenlos in Länge und Gradzahl einstellbar. In der Länge lässt sie sich für den Renneinsatz 6 cm und zu Testzwecken bis zu 10 cm ausziehen. Es wird kein Werkzeug benötigt, die Überwurfmutter lässt sich mit der Hand öffnen und schließen. Bitte bei der Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben. Lieferbar für alle LCS-Paddel außer Nordic XS und XXS.

Vario Teilung mit Lochverstellung:

Die kugelsichere Variante einer Paddellängen-Verstellung, da sie mit einer Edelstahlschraube in 1 cm-Schritten verstellt werden kann. Auch hier gilt: für den Renneinsatz 6 cm und für Testzwecke bis 10 cm ausziehbar. Bitte bei der Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben. Lieferbar für alle LCS-Paddel außer Nordic XS und XXS.

Olympic LCS 70:

Blattlänge/-breite: 550/ 225 mm

Schaft-Ø: 35/31 mm

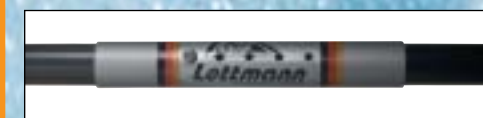
Gewicht: 730 g

- Erfolg ist kein Zufall: Seit den Olympischen Spielen in Seoul ist das Olympic das erfolgreichste Lettmann-Rennsport-Stechpaddel. Das damals revolutionäre Paddel ist eine logische Weiterentwicklung der handgefertigten Holzpaddel. Mit dem Olympic wollte Lettmann völlig neue Dimensionen in puncto Fahrgefühl, Dynamik und größtmöglichem Vortrieb erschließen. Der Erfolg dieses Paddels spricht für sich.


Warp L
399,—

Warp M
399,—

Warp S
399,—

Warp XS
399,—

Vario-Teilung mit Lochverstellung
35,—

Olympic
259,—


Paddelknauf Evo



Nordic L
309,-



Nordic M
309,-



Nordic S
309,-



Nordic XS
179,-



Nordic XXS
179,-

Nordic LCS 50 und LCS70

Das Nordic ist ein Flügelprofil-Paddel nach dem original Wing-Prinzip. Die schraubenförmigen Paddelblätter, die eine Ober- und Unterdruckseite besitzen, führen zu einem geringeren Schlupf im Wasser und dadurch zu einer höheren Geschwindigkeit. Mit der Nordic-Serie kommt die Rotations-Paddeltechnik für Renn-, Marathon-, Wildwasser- und ambitionierte Tourensportler voll zur Geltung. Dieses enorm vortriebsstarke Paddel wird immer häufiger auch von Seekajakfahrern verwendet und ist nach wie vor die Basis für den leistungsorientierten Kanusport. Das wohl erfolgreichste Wingpaddel aller Zeiten!



Federstecker Längenverstellung 35,-

Nordic Large LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 535/170 mm

Schaft-Ø: 31/29 mm

Gewicht: 900 g (LCS 50)/870 g (LCS 70)

- Wird vorzugsweise von den Herren im Rennsport gefahren

Nordic Medium LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 530/160 mm

Schaft-Ø: 31/29 mm

Gewicht: 850 g (LCS 50)/830 g (LCS 70)

- Für Damen, Jugend- und Junioren-Fahrer und Fahrerinnen. Im Seekajakbereich wird es von den Herren eingesetzt

Nordic Small LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 510/150 mm

Schaft-Ø: 31/29 mm

Gewicht: 840 g (LCS 50)/820 g (LCS 70)

- Für Damen, Jugend- und Junioren-Fahrer und Fahrerinnen. Im Seekajakbereich wird es von den Damen eingesetzt

Nordic WW Medium LCS 70:

Blattlänge/-breite: 510/150 mm

Schaft-Ø: 31/29 mm;

Gewicht: 880 g

- Dieses Paddel wird von den Herren in der Wildwasser-Abfahrt bevorzugt

Nordic WW Small LCS 70:

Blattlänge/-breite: 505/145 mm

Schaft-Ø: 31/29 mm

Gewicht: 870 g

- Die Damen-, Jugend- und Junioren-Variante für die Wildwasser-Abfahrt

Nordic Extra Small LCS 50:

Blattlänge/-breite: 505/145 mm

Schaft-Ø: 27/25 mm

Gewicht: 930 g

- Für Schüler- und Jugend-Fahrer und Fahrerinnen

Nordic Extra Extra Small LCS 50:

Blattlänge/-breite: 500/140 mm

Schaft-Ø: 27/25 mm

Gewicht: 920 g

- Für Schüler-Fahrer und Fahrerinnen

Federstecker Längenverstellung:

Nur für Nordic XS und XXS lieferbar, verfügt die Teilung über die Möglichkeit, das Paddel für den Kanunachwuchs in 2 cm-Sprüngen mitwachsen zu lassen. Bitte bei der Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben.



Nordic L
379,-



Nordic M
379,-



Nordic S
379,-



Nordic WW M
399,-



Nordic WW S
399,-



Ergonom 50 L
309,-



Ergonom 50 S
309,-



Profile 50 L
309,-



Profile 50 S
309,-

Slalom Wettkampf

Ergonom Pro LCS 70

Das Non-Plus-Ultra im Kanuslalom: Auf der Suche nach einem noch besseren Paddel haben wir das Ergonom Pro entwickelt. Trotz der Reduktion der Blattfläche um 10 % gegenüber dem Ergonom ist der Druckaufbau um 7 % verbessert worden. Ursache dafür ist eine andere Blattgeometrie und ein neues Blattprofil. Dadurch sind Steuermanöver mit diesem Paddel noch effektiver. Das Paddelblatt baut unter jedem Einsatzwinkel einen hydrodynamischen Lift auf, dadurch hat der Fahrer Power und Kontrolle bei jedem noch so kleinen Paddelschlag. Das Paddel der Weltmeister und Olympia-Medaillengewinner im Kanuslalom.

Ergonom Pro LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 1010 g

Ergonom Pro LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 990 g

Ergonom Pro Competition LCS 70

Das Ergonom Pro Competition ist die Wettkampf-Version des Ergonom Pro. Sie hat die gleichen Vorteile wie das Ergonom Pro, ist aber leichter und dadurch nur für den Wettkampfeinsatz gedacht.

Ergonom Pro Competition LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 930 g

Ergonom Pro Competition LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 910 g

Ergonom LCS 50

Dieses Paddel ist für sein herausragendes Handling berühmt. Der Ergonom-Schaft mit den asymmetrischen Blättern wurde für den Slalomsport entwickelt. Die Vorzüge seines ergonomischen Schaftes lassen jeden Paddelschlag zu einem Genuss werden. Bei Nachwuchsfahrern ist das Ergo-

nom LCS 50 wegen seines guten Preis-Leistungsverhältnisses sehr beliebt.

Ergonom LCS 50 Large:

Blattlänge/-breite: 475/205 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 990 g

Ergonom LCS 50 Small:

Blattlänge/-breite: 475/195 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 980 g

Profile LCS 50 und LCS 70

Den Wunsch unserer Kunden nach einem profiliertem Paddelblatt in Verbindung mit einem geraden Schaft sind wir mit dem Profile nur all zu gerne nachgekommen. Wir nahmen das sehr erfolgreiche und profilierte Paddelblatt von unserem Ergonom Pro mit all seinen Vorzügen gerade für den Kanuslalom und versahen dieses mit unserem geraden Schaft. Der gute Vortrieb und das leichte Handling machen das Paddel gerade für den Slalomsport so interessant. Soll es ein gerader Schaft für den Kanuslalom sein, dann ist das Profile die beste Wahl.

Profile LCS 50 und LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 1020/980 g

Profile LCS 50 und LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 1000/960 g

Profile Competition LCS 70

Das Profile Competition ist die Wettkampf-Version des Profile. Es hat die gleichen Vorteile wie das normale Profile, ist aber leichter und dadurch für den Wettkampfeinsatz gedacht.

Profile Competition LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 900 g

Profile Competition LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 880 g



Ergonom Pro 70 L
379,-



Ergonom Pro 70 S
379,-



Profile 70 L
379,-



Profile 70 S
379,-

Wildwasser, Rodeo und Kanupolo

Ergonom Pro Extrem LCS 70

Das Wildwasser-Paddel mit dem besten Druckaufbau und Handling, das wir Ihnen bieten können. Auf der Suche nach dem perfekten Paddel sind wir mit dem Ergonom Pro Extrem schon ganz nah am Optimum. Auch bei der Extrem-Version vom Ergonom Pro nahmen wir unser profiliertes Paddelblatt, um all seine Vorteile auch für den Wildwasser- und Rodeofahrer voll nutzen zu können. Die Steuermanöver sind mit diesem Paddel noch effektiver und der Vortrieb wird jeden Fahrer sofort von diesem Paddel überzeugen. Das Paddelblatt baut unter jedem Einsatzwinkel einen hydrodynamischen Lift auf, wodurch der Fahrer Power und Kontrolle bei jedem noch so kleinen Paddelschlag hat.

Ergonom Pro Extrem LCS 70:
Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 1090 g

Polo Profile LCS 50 und LCS 70

Weil ein Paddel im Polosport besonderen Ansprüchen genügen muss, hat Lettmann eigens das Polo Profile entwickelt. Auch hier griffen wir zu einem profiliertem Paddelblatt, welches den besten Vortrieb, gepaart mit bestem Ballgefühl, aufweist. Zieh- und Rundschläge sind an Exaktheit nicht zu überbieten. Bei der Ballannahme stören auf dem Paddelblatt keine Rippen oder Kanten, wodurch ein Verspringen des Balles nahezu ausgeschlossen wird. Die neue legale »Waffe« für den Polospieler!

Polo Profile LCS 50 und LCS 70:
Blattlänge/-breite: 465/190 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 1030/1050 g

Profile Extrem LCS 70

Das profilierte Paddelblatt in Verbindung mit einem geraden Schaft garantiert guten Vortrieb bei leichtem Handling unter allen Wildwasserbedingungen. Egal ob Sie im luftdurchsetzten oder im blauen Wasser nach Druck suchen – mit dem Profile ist das kein Problem. Der gleichmäßige, aber zupackende Vortrieb wird auch Sie aus dem einen oder anderen Rücklauf herausziehen. Zieh- und Rundschläge entwickeln einen solchen Grip, dass man nur noch die Hälfte der Paddelschläge benötigt. Die Robustheit des Profile Extrem wird nur noch von seinem Handling überboten.

Profile Extrem LCS 70:
Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 1050 g

Polo LCS 50 und LCS 70:

Das Polo ist ein Muster an Festigkeit und Robustheit für den Polosport. Seine zahlreichen technischen Innovationen zeugen von unserer kompromisslosen Paddelbau-Philosophie und machen Lettmann zu einem der erfolgreichsten Hersteller im Kanupolo. Das Polo bietet alles, was im Polosport unabdingbar ist: Haltbarkeit, Vortrieb und Manövrierfähigkeit, super Handling und extrem lange Lebensdauer. Das Paddel, das hält, was es verspricht.

Polo LCS 50 und LCS 70:
Blattlänge/-breite: 450/200 mm
Schaft-Ø: 32/28 mm
Gewicht: 1030/1080 g

Ergonom Pro Extrem
399,-

Polo Profile 50
309,-

Polo 50
309,-

Profile Extrem
399,-

Polo Profile 70
389,-

Polo 70
389,-



Ergonom Tour L
309,-



Ergonom Tour S
309,-

Ergonom Tour LCS 50

Das Ergonom Tour ist für sein herausragendes Handling berühmt. Der Ergonom-Schaft mit den asymmetrischen Blättern wurde extra für den Tourensport optimiert. Die Vorzüge seines ergonomischen Schafes lassen jeden Paddelschlag zu einem Genuss werden. Bei vielen Tourenfahrern ist das Ergonom Tour LCS 50 wegen seines guten Preis-Leistungsverhältnisses sehr beliebt.

Ergonom Tour LCS 50 Large:

Blattlänge/-breite: 475/205 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 1030 g

Ergonom Tour LCS 50 Small:

Blattlänge/-breite: 475/195 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 1010 g



Vario Teilung 49,-



Teilung mit Federstecker Carbonschaft 22,50

Ergonom Pro Tour LCS 70

Um dem Tourensportler das kraft- und gelenkschonendste Paddel an die Hand zu geben, haben wir das Ergonom Pro entwickelt. Mit der Entwicklung unseres Ergonom-Schafes haben wir einen Meilenstein im Paddelsport gesetzt. Oft kopiert, doch trotzdem nie erreicht, bildet dieser Schaft die Basis für entspanntes Paddeln. Automatische Stabilisierung der Paddelblätter durch den vorgelegten Druckpunkt vor der Zughand und die geringere Verdrehung des Handgelenks zum Schaft ergeben ein flatterfreies Durchziehen des Paddelblattes, verringerte Haltekraft und weniger Verschleiß der Bänder und Gelenke. Dazu kommt noch unser profiliertes Paddelblatt, welches durch seinen hydrodynamischen Lift einen deutlich verbesserten Druckaufbau besitzt. Durch geringeren Schlupf wird weniger Kraft verbraucht. Das Paddel, das viele Paddler wieder schmerzfrei auf's Wasser gebracht hat.

Ergonom Pro Tour LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 1050 g

Ergonom Pro Tour LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 1030 g



Ergonom ProTour L
379,-



Ergonom ProTour S
379,-



Profile L
309,-



Profile S
309,-



Liberty L
309,-



Liberty S
309,-

Tourenpaddel

Profile LCS 50 und LCS 70

Dem Wunsch unserer Kunden nach einem profilierten Paddelblatt in Verbindung mit einem geraden Schaft sind wir mit dem Profile nachgekommen. Wir nahmen das sehr erfolgreiche und profilierte Paddelblatt von unserem Ergonom Pro Tour mit all seinen Vorzügen gerade für den Tourensport und versahen dieses mit unserem geraden Schaft. Der gute Vortrieb und der leichte Durchzug machen das Paddel gerade für den Tourenfahrer so interessant!

Profile LCS 50 und LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 1040/990 g

Profile LCS 50 und LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Schaft-Ø: 1020/970 g

Liberty LCS 50 und LCS 70

Die zeitgemäße Version eines Eskimo-paddels für Küste und offene Gewässer: Das profilierte, sehr lange, aber schmale Paddelblatt bietet geringen Windwiderstand und guten Vortrieb bei flacher Paddeltechnik. Nur wenige Seekajakpaddel bieten einen so hohen Vortrieb bei so wenig Kraftaufwand. Auch für fast geräuschloses Dahingleiten gibt es kaum eine bessere Wahl. Das ultimative Wind und Wetter-Paddel für das offene Meer oder das Cruisen auf dem ruhigen See.

Liberty LCS 50 und LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 570/160 mm
Schaft-Ø: 31,5/28 mm
Gewicht: 920/850 g

Liberty LCS 50 und LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 570/145
Schaft-Ø: 31,5/28 mm
Gewicht: 910/840 g



Profile L
379,-



Profile S
379,-



Liberty L
379,-



Liberty S
379,-



Perfect Pro SL 50
189,-



Perfect Pro Team 50
189,-



Nomad PPR
Schaft Alu 55,-
Schaft Glas 75,-
Schaft Carbon 95,-



Kiddy C PPR
45,-



Edge
Glas/Glas 115,-
Carbon/Carbon 149,90

Stechpaddel

Perfect Pro SL LCS 50 und LCS 70

Das Allround-Stechpaddel verdankt den effektiven Vortrieb und besseres Handling bei Steuerschlägen dem neuartig gekehlten und profilierten Blatt. Für den Slalom-, Wildwasser- und Tourensport ist das Perfect Pro SL genau das richtige. Das Paddel vereint Steuer- und Vorwärtsschläge so, wie der Fahrer es sich wünscht: unkompliziert und leicht.

Perfect Pro SL LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 490/205 mm
Schaft-Ø: 34/31 mm
Gewicht: 710/690 g

Perfect Pro Team LCS 50 und LCS 70

Das Perfect Pro Team ist mit einer größeren Fläche ausgestattet als das Perfect Pro SL, wodurch es als Steuerpaddel für Großcanadier oder für sehr starke Canadierfahrer geeignet ist!

Perfect Pro Team LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 490/220 mm
Schaft-Ø: 34/31 mm
Gewicht: 730/710 g

Perfect Pro Downriver LCS 70

Das für den Wildwasser-Rennsport entwickelte Perfect Pro DR verfügt über eine asymmetrische Blattform und wird für Rechts- und Linksschläger geliefert.

Perfect Pro Downriver LCS 70:

Blattlänge/-breite: 470/200 mm
Schaft-Ø: 34/31 mm
Gewicht: 690 g

Ergonom C I LCS 70

Das Ergonom C I verbindet Gelenkschonung und perfektes Handling miteinander. Es wird als Links- und Rechtsschläger-Paddel gebaut und besitzt durch seine profilierte Blattform einen hydrodynamischen Lift, welcher die Kraft direkter überträgt!

Ergonom C I LCS 70:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 690 g



Paddel-
knauf
Evo

Paddel-
knauf
Ergo

Nomad

Das moderne Canadierpaddel mit gekehltem Blatt für den Wildwasser- und Wandersport. Dank seiner Robustheit eignet sich das Nomad besonders gut für den Einsatz im harten Verleih- oder Vereinssport.

Nomad Alu/Glas/Carbon:

Blattlänge/-breite: 475/200 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 790 g

Kiddy Canadier

Das vortriebsstarke Kinder-Stechpaddel wird in allen Kinderlängen angeboten, damit unsere kleinsten Paddler auch früh mitfahren können.

Kiddy Canadier:

Blattlänge/-breite: 455/180 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 710 g

Edge

Das Edge ist eine sehr leichtes Wildwasser- und Tourenpaddel. Der Canadierfahrer mag die gleichmäßige Kraftentwicklung und die guten Steuereigenschaften des Paddels.

Edge Glas/Glas:

Blattlänge/-breite: 470/200 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 820 g

Edge Carbon/Carbon:

Blattlänge/-breite: 470/200 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 730 g

Odyssey

Die neueste Entwicklung von Aquabo- und im Canadierbereich ist das Odyssey. Lieferbar in drei Blattbreiten, gibt es für jeden Zweck die richtige Größe.

Odyssey 6"; 7"; 8"; Glas/Glas:

Blattlänge/-breite: 480/155 mm/180/205 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 695/765/810 g

Odyssey 6"; 7"; 8"; Carbon/Carbon:

Blattlänge/-breite: 480/155 mm/180/205 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 610/680/720 g



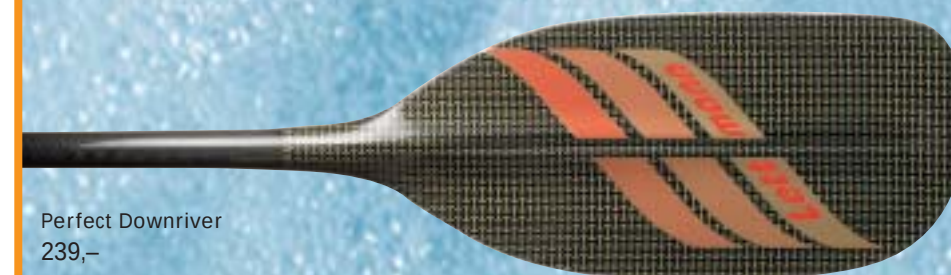
Perfect Pro SL 70
239,-



Perfect Pro Team 70
239,-



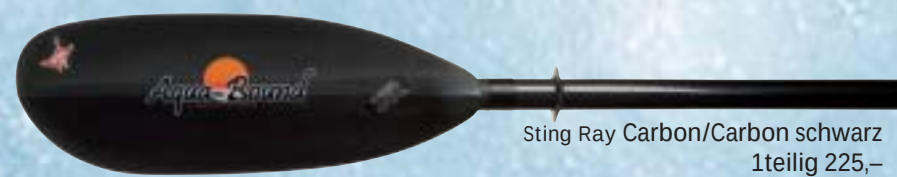
Ergonom CI 70
239,-



Perfect Downriver
239,-



Odyssey
Glas/Glas 115,-
Carbon/Carbon 149,90



Sting Ray Carbon/Carbon schwarz
1teilig 225,-
2teilig (TLC-Teilung) 239,90
4teilig (TLC-Teilung) 259,90



Sting Ray Carbon/Glas weiß
1teilig 179,90
2teilig 189,90



Sting Ray Glas/Glas gelb
1teilig 149,90
2teilig 159,90
4teilig 169,90



Flaire
Alu/Glas
2teilig 79,90



Splat
Glas/Glas gelb,
1teilig 149,90



Expert Alu
89,-



Kiddy K PPR
75,-



Teilung mit Federstecker für Aluschäfte: 16,-
Teilung mit Federstecker für Glas- und Carbonschäfte: 22,50

Touren- und Wildwasserpaddel

Sting Ray

Das Sting Ray ist für alle Varianten des Tourensports bestens geeignet. Die kleine Blattform erlaubt einen flatterfreien Durchzug und ist dadurch einfach in der Handhabung. Perfekt für den allgemeinen Gebrauch im Tourensport, wird es häufig von Kanuten und Kanutinnen eingesetzt, die lieber über die Frequenz als über Kraft fahren!

Sting Ray:

Blattlänge/-breite: 445/160 mm

Schaft-Ø: 31/29 mm

Gewicht:

C/C: 1teilig 950 g/2teilig 830 g/ 4teilig 880 g

C/G: 1teilig 850 g/2teilig 900 g

G/G: 1teilig 945 g/2teilig 995 g/ 4teilig 1045 g

Manta Ray

Das Manta Ray wurde für eine hohe Paddelführung designed, und unterstützt so eine athletische Paddeltechnik. Die Blattform erlaubt einen flatterfreien Durchzug und gute Steuerschläge. Für die Tourensportler, die eine klassische Blattform lieben und gerne auch mal mit etwas Druck fahren möchten!

Manta Ray:

Blattlänge/-breite: 445/185 mm

Schaft-Ø: 31/29 mm

Gewicht:

C/C: 1teilig 830 g/2teilig 880 g/ 4teilig 930 g

C/G: 1teilig 910 g/2teilig 950 g

G/G: 1teilig 990 g/2teilig 1040 g/ 4teilig 1090 g

Sojourn

Einsteiger Paddel mit geringem Gewicht und einem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis. Immer geteilt, um es besser verstauen zu können.

Flaire

Das Flair ist das absolute Sonderangebot unter den geteilten Paddeln, aber dennoch robust und pflegeleicht.

Splat

Das asymmetrische Paddelblatt ist designed, um schnell reagieren zu können. Das Splat eignet sich für alle Wildwasser und lädt besonders zum Surfen in Wellen ein. Das kleine Blatt macht es ideal für kleinere und weniger starke Paddler.

Splat Glas/ Glas:

Blattlänge/-breite: 470/185

Schaft-Ø: 31/29 mm

Gewicht: 1030 g

Shred

Das Shred ist ein hervorragendes Wildwasser-Paddel mit einer größeren Paddelfläche als das Splat. Für den multifunktionellen Einsatz im Wildwasser gebaut, bedient es fast alle Wildwasserfahrer auf jedem Fluss.

Shred Glas/ Glas:

Blattlänge/-breite: 470/200

Schaft-Ø: 31/29 mm

Gewicht: 1090 g

Shred Glas/ Glas 4 teilig:

Blattlänge/-breite: 470/200 mm

Schaft-Ø: 31/29 mm

Gewicht: 1150 g

Shred Carbon/ Carbon:

Blattlänge/-breite: 470/200 mm

Schaft-Ø: 31/29 mm

Gewicht: 980 g

Runner

Mit seinem asymmetrischen und gekehrten Blatt ist es ein universell einsetzbares Wildwasser-, Touren- und Seekajakpaddel. Das Blattprofil in Verbindung mit der Skulldrippe bietet eine optimale Kraftübertragung und starken Vortrieb. Im Wildwasser bietet es ein gutes und präzises Handling auch bei allen Steuerschlägen.

Runner Alu/Glas/Carbon:

Blattlänge/-breite: 475/200 mm

Schaft-Ø: 31/29 mm

Gewicht: 1210 g

Expert

Unser preiswertes Allroundpaddel mit symmetrischen Paddelblättern eignet sich für Wildwasserfahrten wie für Wandertouren gleichermaßen. Der Einsteiger im Kanusport hat hiermit eine verlässliche Basis für den Einstieg in den Kanusport.

Expert Alu:

Blattlänge/-breite: 475/200 mm

Schaft-Ø: 31/29 mm

Gewicht: 1250 g

Kiddy Kajak

Das Kiddy K ist ein robustes Kunststoffpaddel für alle Kinder im Wildwasser oder im Tourensport. Geringes Gewicht und gutes Handling macht die ersten Fahrten der Kinder zum Erlebnis.

Kiddy Kajak:

Blattlänge/-breite: 455/180 mm

Schaft-Ø: 31/29 mm

Gewicht: 1130 g



Manta Ray Carbon/Carbon schwarz
1teilig 225,-
2teilig 239,90 (TLC-Teilung)
4teilig 259,90 (TLC-Teilung)



Manta Ray Carbon/Glas weiß
1teilig 179,90
2teilig 189,90



Manta Ray Glas/Glas gelb
1teilig 149,90
2teilig 159,90
4teilig 169,90



Sojourn
Alu/Glas
2teilig 99,90



Shred
Carbon/Carbon
1teilig 219,90



Shred
Glas/Glas
1teilig 149,90
4teilig 169,90



Runner
Alu 99,-
Glas 119,-
Carbon 139,-



Steueranlagen	Preis
A Steueranlage Flip Off; komplett Steuerkopf, -blatt, -seile mit Karabiner und Schnellspanner, Pedale, Umlenkrolle, Griffkugel, Hochziehvorrichtung incl. Verschraubung; zur Nachrüstung	165,00
B Steueranlage Flip Off DeLuxe komplett Steuerkopf, -blatt, -seile mit Karabiner und Schnellspanner, Pedale, Umlenkrolle, Griffkugel, Hochziehvorrichtung incl. Verschraubung; zur Nachrüstung für KI / KII	195,00/225,00
D Steueranlage Tour + Race komplett Steuerkopf, -blatt, -seile mit Karabiner und Schnellspanner, Pedale, Umlenkrolle, Griffkugel, Hochziehvorrichtung, V-Klemme incl. Verschraubung	139,00
Montage Steueranlage Tour oder Race	25,00
Montage Steueranlage Flip Off	30,00
Aufpreis Vornesteuerung; bei Bootsneubestellung	30,00
Aufpreis Vorne- und Hintersteuerung; bei Bootsneubestellung	40,00
Ersatzteile für Steueranlagen	
Steueranlage nur Flip Off Deluxe KI nur Steuerkopf mit Steuerblatt	139,00
Steueranlage nur Flip Off Deluxe KII nur Steuerkopf mit Steuerblatt	169,00
Steueranlage nur Flip Off nur Steuerkopf mit Steuerblatt	109,00
Steuerröhrchen DCS/LCS/VCS Boote	7,00
Steuerröhrchen PE-Boote mit Fahne	12,50
Steuerkopf Tour incl. Bolzen und Ring	62,00
Steuerblatt Race Alu eloxiert	30,00
Steuerblatt 430 mm Alu eloxiert	30,00
Steuerblatt 530 mm Alu eloxiert	35,00
Steuserseil für KI/KII Dynema	
Dynema Seil incl. 2 Karabiner + 2 CL260 Steuerseiljustierung	13,00
Steuserseil Meterware Dynema	
Dynema Seil	1,00
PA-Schläuche Meterware für die Steuerseildurchführung 6x1 und 10x1	2,50
Simplex-Seilklemme	2,00
Karabinerhaken V2 A 50*5 mm mit Kausche	2,50
Schäkel V2A	2,50
Clam Cleat CL 260	
Stück, Steuerseiljustierung für Dynamaseil	1,50
Auflage für Flip Off	13,00
V-Klemme incl. Schrauben	3,00
Integrierte Steueranlage	
Hochziehseil	15,00
Hochziehvorrichtung kpl. mit Schrauben	49,00
Steuserseil 5600 mm für integrierte Steueranlage	
Edelstahlseil Kunststoffummantel incl. Simplexseilk.	21,00

A Stauraumdeckel rund/oval



Schotts und Gepäckluken	Preis
Schottwand PETG, für Boote m. Serien-Abschottung	30,00
Montage der Schottwand bei Bootsneubestellung	Preis nach Arbeitsaufwand
geänderte Schottwandposition	55,00
A Large OD Stauraumdeckel Deckel	39,00
Large OD Click-Deckel	49,00
Eingriffs-Weite 420 x 300 mm	
A Medium OD Stauraumdeckel Deckel	45,00
Medium OD Click-Deckel	55,00
Eingriffs-Weite 440 x 260 mm	
A Large OD Stauraumdeckel Süllrand	29,00
Eingriffs-Weite 420 x 300 mm	
A Medium OD Stauraumdeckel Süllrand	33,00
Eingriffs-Weite 440 x 260 mm	
A RD Stauraumdeckel 240 Ø Deckel	25,00
RD Click-Deckel	32,00
A RD Stauraumdeckel 200 Ø Deckel	22,00
RD Click-Deckel	28,00
A RD Stauraumdeckel 150 Ø Deckel	19,50
RD Click-Deckel	24,50
A RD Stauraumdeckel 100 Ø Deckel	16,50
A RD Stauraumdeckel 240 Ø Süllrand	16,00
A RD Stauraumdeckel 200 Ø Süllrand	15,50
A RD Stauraumdeckel 150 Ø Süllrand	13,00
A RD Stauraumdeckel 100 Ø Süllrand	10,50
DD-Deckel	
Abschließbare Stauraumdeckel für Lettmann Expeditionsboote mit decksgleichen Deckel ab jetzt neu: in allen Farben aus unserem RAL Programm lieferbar	
Deckel vorne mit Drehgriff und Halterung in Edelstahl abschließbar; Einzelpreis	140,00
Bei Bootsneubestellung Aufpreis	40,00
Deckel vorne incl. Kompaß mit Drehgriff und Halterung in Edelstahl abschließbar incl. Kompaß 70P montiert; Einzelpreis	240,00
Bei Bootsneubestellung Aufpreis	140,00
Deckel hinten mit Drehgriff und Halterung in Edelstahl abschließbar; Einzelpreis	140,00
Bei Bootsneubestellung Aufpreis	40,00

D Stemmbockanlage



Zusätzliche Abschottung bei „nicht Plus“ Oberschiffen	
Bestehend aus Schottwand und Runddeckel	
200 o. 240 mm ø, Preis bei Bootsneubestellung	325,00
Bestehend aus Schottwand und Ovaldeckel 440 * 226 mm	Preis bei Bootsneubestellung 359,00
Bestehend aus Schottwand und Ovaldeckel 420 * 300 mm	Preis bei Bootsneubestellung 359,00
Tagesluke hinten nur bei „Plus“ Oberschiffen	
Bestehend aus Schottwand und Runddeckel	
200 o. 240 mm ø; Preis bei Bootsneubestellung	160,00
Lenzpumpen	
B Chimp Fußlenzpumpe	
Preis bei Bootsneubestellung: Bestehend aus Pumpe kpl., mit Schläuchen, Verschraubung, Halterung + Montage	229,00
C Elektro Lenzpumpe	auf Anfrage
Stemmbock für Fußlenzpumpe KI 270 mm	
und KII 320 mm mit Lenzpumpenhalterung	69,00

B Fußlenzpumpe



C Elektropumpe



Stemmbockanlage	Preis
D Ergo-Steuerbock KI / KII	
Stemmbock und Pedale	75,00
Ergo-Stemmbock KI / KII	50,00
D Mittelschiene Meterware	
für Stemm- und Steuerböcke	12,00
Montage der Mittelschiene bis zu einem Meter	23,00
Vario-Fußstütze Alu kurz 15 cm aus Alu kpl. mit Verschraubung	35,00
Vario-Fußstütze Alu lang 30 cm aus Alu kpl. mit Verschraubung	35,00
Montage der Vario-Fußstütze	20,00
Kipphebel M6 kpl. Edelstahl für Ergo Stemm- und Steuerbock	18,00
T Schraube M8 V2A, für Stemm- und Steuerböcke V2A	3,50
Ergo Pedale Paar für Ergo Stemmbock incl. Schrauben und Seil	25,00

Sitzanlage Kajaks

	Preis
B PE-Sitz ComFlex 40 incl. Verschraubung	75,00
PE-Sitz Sport incl. Verschraubung, 38 cm	65,00
PE-Sitz Rodeo incl. Verschraubung, 36 cm	65,00
PE-Sitz Deluxe incl. Verschraubung; 40 cm	65,00
PE-Sitz Relax Rent	
incl. Lehne + Verschraubung; 44 cm	95,00
PE-Sitz Relax incl. Verschraubung; 44 cm	65,00
Rückengurt	15,00
B Rückenpolster Contour, 13 cm lang	15,00
F Rückenlehne lang, 33 cm lang aus doppelt geschäumten PU	33,00
G Rückenlehne kurz, 26 cm lang aus doppelt geschäumten PU	30,00
Montage von Rückengurt, Lehne oder Polster	6,00
Sitzpolster	19,90
MAC Oberschenkelhalter	25,00
MAC Oberschenkelhalter Reduzier PAD	8,00

B Sitzanlage



Kompass & Konsole	Preis
H Silva UN 70 Kompaß incl. Halterung	79,00
Halterung für Kompaß Silva UN 70	6,50
Montage Kompaß Silva UN 70	10,00
H Silva 70 P Kompaß	95,00
I Konsole für Kompaß 70 P Aufdeck	25,00
I Konsole für Kompaß 70 P Indeck	25,00
Montage Kompaß 70 P + Konsole	25,00
Montage Kompaß 70 P bei Eski 530	15,00

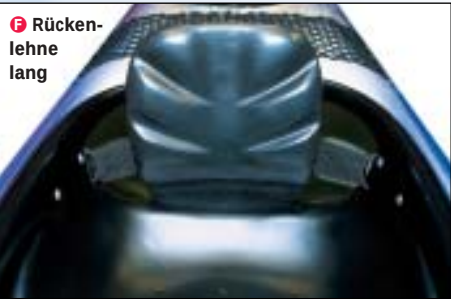
Deckbefestigung

	Preis
Deckfiting 8 mm kpl. mit Verschraubung incl. Schraube, Dichtring, U-Scheibe + Hutmutter	3,00
Deckfiting 6 mm kpl. mit Verschraubung incl. Schraube, Dichtring, U-Scheibe + Hutmutter	3,00
Deckfiting 8 mm, zwei Schottdurchführung	1,50
Deckfiting 6 mm, zwei Schottdurchführung	1,50
Riemenbügel Nylon	1,50
Montage Deckfiting/Riemenbügel	3,00
Befestigungsösen aus Seil incl. Montage	8,50
Gepäcknetz klein	
kpl. Netz, Gummiseil und Verschuß KI	14,00
Gepäcknetz groß	
kpl. Netz, Gummiseil und Verschuß KII	17,00
Montage Gepäcknetz	4,00
Treidelleine vorn/hinten	10,00
Montage Treidelleine	4,00
Toggel	3,50
Ergosoftgriff	5,00

Ersatzteile für Kajaks

Front-Rammkappe	15,00
Heck-Rammkappe	15,00
Spezialkleber Tube 70 ml. Für Rammkappe	10,00
Montage Rammkappe	20,00
Wasserablaßstopfen Gummi	3,50
Wasserablaßschraube	3,50

F Rückenlehne lang



G Rückenlehne kurz



Ersatzteile für Canadier	Preis
Holzüllrand bei Neubestellung	300,00
Flechtsitz für Candier	40,00
Holzbank für Micmac 700	50,00
Schloßschraube V2A M6*Großkopf	
incl. Mutter, U-Scheibe	5,00
Holztraverse	25,00
Tragejoch	35,00
Rammkappe Trapper (Typ angeben)	29,00
Spezialkleber Tube 70 ml für Rammkappe	10,00
Montage der Rammkappe	25,00

Bootsänderungen

	Preis
Volumenveränderung nur bei bestimmten Modellen möglich	290,00
Cockpit vergrößern auf Gr. D, nur bei bestimmten Modellen möglich	325,00
I Bootsteilung KI, KII oder Canadier handlaminiert	
Preis bei Bootsneubestellung (ca. 3 kg +)	650,00
Zweifarblackierung KI	55,00
Zweifarblackierung KII oder Canadier	70,00
Sonderfarbe	85,00

I Konsole



I Kompass



I Bootsteilung





A Delta Explorer



B Delta Ranger



C Delta Traveller



D Lettmann Cordura



E Delta Pro V70



F Delta Pro V50



G River Monster



H Delta Pro RV50

Schwimmwesten

Delta Explorer	Touren Schwimmweste mit RV und 4 Taschen Größen: S/M, L/XL, XXL	119,90
A		
Delta Ranger	Touren Schwimmweste mit RV und 4 Taschen Größen: S/M, L/XL, XXL	119,90
B		
Traveller	Touren Schwimmweste mit RV in Rip-stop Nylon und einer Fronttasche Größen: S/M, L/XL, XXL	89,90
C		
Lettmann Cordura	Tourenschwimmweste für den harten Alltagsinsatz, Schulterlänge und Bauchweite einstellbar, Gr. Junior, S/M, L/XL, XXL	69,90
D		
Delta Pro V 70	WW- und Touren Schlupf Schwimmweste mit großer Brusttasche Größen: S/M (= L/XL bei Pro V 50), L/XL	99,90
E		
Delta Pro V 50	WW- und Touren Schlupf Schwimmweste mit großer Brusttasche Größen: S/M, L/XL (= S/M bei Pro V 70)	89,90
F		
River Monster	WW-Schwimmweste mit Bergesystem und großer Brusttasche Größen: S/M (= L/XL bei Pro V 50), L/XL	159,00
G		
Delta RV 50	WW-Schwimmweste mit Bergesystem und großer Brusttasche Größen: S/M, L/XL (= S/M bei Pro V 70)	129,90
H		

Paddeljacken

Delta Long Sleeve	Touren Jacke Lang-/Kurzarm mit Tasche und verstellbarem Halsbündchen Gr. XS, S, M, L, XL, XXL	69,90
I		
Delta Pioneer	Touren Jacke mit Kapuze, großer Tasche verstellbare PU-Arm- und Halsabschlüsse, charcoal/red, Gr. S, M, L, XL, XXL, XXXL	99,90
J		
Delta Pathfinder	Touren Jacke mit angeschnittener Kapuze, Reflexstreifen, Brusttasche, verstellbare Handbündchen und RV am Hals, rot / schwarz, Größen S, M, L, XL, XXL	129,90
K		



Neuseeland – wie der Name schon sagt...

Delta Adventure	Seekajak Jacke mit angeschnittener Kapuze und Neopren Halsabschluss, Neopren/Latex Armabschlüssen, Doppelkamin und Reflexstreifen, Gr. S, M, L, XL, XXL	199,90
L		
Delta Rapid	Einsteiger WW Jacke, mit Neopren Hals und Armabschlüssen Gr. S, M, L, XL, XXL	99,90
M		
Delta Pro Shell	Semi Trockenjacke mit Doppelkamin, Latex/Neopren Armabschluß, Neoprenhalsabschluß, Tasche, vorgeformter Armschnitt Gr. XS, S, M, L, XL, XXL	149,90
N		
Nookie Air Head	Die wohl dichteste Semi Trockenjacke am Markt mit super dichtem Neopren Halsabschluss und Neopren und Latex Armbündchen. Die Paddeljacke besteht aus 3lagigem Laminat mit Doppelkamin aus Neopren. Gr. S, M, L, XL, XXL	229,90
O		
Nookie Gravity	WW Trockenjacke mit Latex/Neopren Hals- und Armabschlüssen, doppelter Kamin, herausnehmbare Ellbogenpolster, Kevlarverstärkung im Schulter- und Armbereich, vorgeformter Armschnitt, Gr. S, M, L, XL, XXL	279,90
P		
Nookie Zone	Die Latexfreie Trockenjacke ist ein Novum. Je zwei Neoprenbündchen dichten den Hals und die Arme ab. Die Paddeljacke besteht aus 3lagigem Laminat mit Doppelkamin aus Neopren. Gr. S, M, L, XL, XXL	299,90
Q		
Nookie Pant??	Warme Fleecehose für kalte Tage Gr. S, M, L, XL, XXL	79,90
R		



I Delta Long Sleeve



J Delta Pioneer



K Delta Pathfinder



L Delta Adventure blau



M Delta Adventure orange



N Delta Rapid



O Delta Pro Shell



P Air Head



Q Nookie Gravity



R Nookie Zone



A Comp Shorts



B Long Pant



C Teeny



D DeLuxe Men



E DeLuxe Women

Paddelhosen

Lettmann	Neopren Short doppelt kaschiert 3,5 mm,	
Comp Shorts	Sitzschnitt mit hohem Nieren und Bauch-	
A	abschluß	
	Gr. XXXS, XXS, XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL	49,00
Lettmann	Neopren Hose doppelt kaschiert 3,5 mm,	
Long Pant	Sitzschnitt mit hohem Nieren und Bauch-	
B	abschluß	
	Gr. XXXS, XXS, XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL	85,00
Lettmann	Neopren doppelt kaschiert 3,0 mm, mit	
Teeny	Klettverschluß an den Schultern zum	
C	Mitwachsens Gr. 128, 140, 152, 164, 176	69,90
Lettmann	Neopren doppelt kaschiert 3,5 mm,	
DeLuxe Long	Zweiwege RV	
John Men	D Gr. 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60	99,90
Lettmann	Neopren doppelt kaschiert 3,5 mm,	
DeLuxe Long	Gr. Farbe: grau/schwarz 36, 38, 40, 42	
John Damen	E Farbe: schwarz/lila 44, 46	99,90

Bewährt und nützlich

F	Lettmann	Lettmann Handy aus Neopren	25,00
G	Change Mat	Neopren Matte aus 10 mm Neopren, zum umziehen auf kalten oder dreckigen Böden auch als Sitzunterlage	19,90



F Lettman Handy



G Change Mat



H Softcore Shortsleeve



I Softcore Longsleeve



J Thermal Core



K Delta Basic Short



L Nookie Xtreme Trouser



M 3/4 Trouser



N Thermal Core Pant

Oberbekleidung

Softcore	Bi-elastisches Fleece-Hemd mit kurzem	
Short/Sleeve	H Arm Gr. S, M, L, XL, XXL	49,90
Softcore	Bi-elastisches Fleece-Hemd mit langem	
Long/Sleeve	H Arm Gr. S, M, L, XL, XXL	59,90
Thermal Core	Long/Sleeve	
I	Warmer Fleece für die kalten Tage.	
	Gr. S, M, L, XL, XXL	75,00
Delta Neopren	Neopren Short doppelt kaschiert 3,0 mm,	
Short	K gerade Schnitt Gr. S, M, L, XL	39,90

Paddelhosen

Nookie Xtreme	Trocken Hose mit Latex/Neopren Bein-	
L	abschlüssen, Neopren Hüftabschluß, Ver-	
	stärkung an Knie und Gesäß	
	Gr. S, M, L, XL	149,00
Neopren Hose	Neopren Hose doppelt kaschiert 3,0 mm,	
3/4	M Verstärkung an Knie und Gesäß	
	Gr. S, M, L, XL	79,90
Thermal Core	Warme Fleecehose für kalte Tage	
Pant	N Gr. S, M, L, XL, XXL	75,00

Accessoires

O	Ti Liner	2 mm Neopren Socken Aluminium	
	Socken	beschichtet Gr. S, M, L, XL, XXL	23,90
P	Extreme	Neopren Socke mit Kevlar- und	
	Socken	PU-Verstärkung Gr. S, M, L, XL, XXL	29,90
O	Extreme-	Neopren Handschuh	
	Neopren	mit Kevlar Verstärkung	
	Handschuh	Gr. S, M, L, XL	32,90
B	Neopren	Neopren Handschuh	
	Handschuh	Gr. S, M, L, XL	23,90
S	Skull Cap	1,5 mm Neoprenhaube	
	Neopren	innen Aluminium beschichtet Gr. S + L	23,90
	Warm Head	2 mm Neopren Haube Gr. S, M, L, XL	15,00



O Tieliner Neopren Socken



P Extr. Neopren Socken



O Extr. Neopr. Handschuhe



B Neopren Handschuhe



S Skull Cap Neopren



A Halbspritzdecke Lettmann



B Lukendeckel Lettmann



C Spritzdecke Lettmann Wander



D Spritzdecke Neopren Kevlar double



E Spritzdecke Neopren Flow



F Spritzdecke Neopren Polo / Rock oder Kevlar



G Delta Touring Spritzdecke



H Nookie Neopren Lukendeckel



I Delta Ripstop Spritzdecke



J Airbag



K Paddle Bags

Spritzdecken

A Halbspritzdecken Nylon Halbspritzdecke PVC beschichtet	35,00
B Lettmann Nylon Lukendeckel Nylon Lukendeckel PVC beschichtet für Lukengröße M und K	30,00 39,90
C Lettmann Nylon Spritzdecken Wanderboote Nylon Spritzdecke PVC bechichtet mit Trägern für Lukengröße M und K	75,00 89,00
D Neopren Kevlar doppel Schacht Gr. X Doppelschacht, Teller oben Kevlar- unten Latexverstärkung ø S, M, L, XL	129,90
E Neopren Flow Decke, Gr. X, E mit Latexverstärkung ø S, M, L, XL	79,90
F Neopren Polo Rock, Gr. S mit PU-Verstärkung und Trägern ø XS, S, M, L, XL	79,90
F Neopren Polo Kevlar, Gr. S mit Kevlarverstärkung und Trägern ø XS, S, M, L, XL	99,90
G Nookie Delta Touring Spritzdecke, Gr. I, X, D Teller Neopren, Schacht Nylon	89,90
H Nookie Neopren Lukendeckel, Gr. Keyhole = X	39,90
I Delta Ripstop Spritzdecke; Atmungsaktive Ripstop Spritzdecke mit Trägern und Bundverstellung, Tellergröße verstellbar	69,90

Auftriebskörper

Airbag M1	15 l, für WW Boote vorne mit Stützschaum	14,00
Airbag M2	35 l, für WW Boote hinten mit Stützschaum	17,00
Airbag M4	100 l, für Touren und WW-Boote hinten	22,00
Airbag M6	125 l, Schlauch für Canadier	22,00
Airbag M8	55 l, für Touren Boote vorne	19,00
Airbag M10	20 l, für WW Boote vorne ohne Stützschaum	15,00

Paddelzubehör

K Paddle Bag	Zur Aufbewahrung von 1-4 Padel ge- polstert, in zwei Längen: 202, 225 cm	55,00
L Lettmann- Ente aus PE wie ein Boot: außen gelb, innen hohl: »Sinken tät mir stinken«		2,00



L Die Lettmann-Ente

Kleiderbeutel

M Kleiderbeutel Dry Pack tranparent		
6 l	transparent mit blau	12,95
12 l	transparent mit blau	15,95
20 l	transparent mit blau	17,95
40 l	transparent mit blau	21,95
60 l	transparent mit blau	23,95
N Kleiderbeutel Dry Pack 350 er		
2 l	Farbe rot, blau oder schwarz	11,95
6 l	Farbe rot, blau oder schwarz	12,95
12 l	Farbe rot, blau oder schwarz	14,95
20 l	Farbe rot, blau oder schwarz	16,95
40 l	Farbe rot, blau oder schwarz	18,95
60 l	Farbe rot, blau oder schwarz	21,95
O Kleiderbeutel Master Pack		
6 l	schwarz mit blau	17,95
12 l	schwarz mit blau	19,95
20 l	schwarz mit blau	23,95
40 l	schwarz mit blau	27,95
60 l	schwarz mit blau	32,95
90 l	schwarz mit blau	39,95

Accessoires

Waist Towline	Abschleppseil für Touren- und See- kajak Fahrer	23,90
---------------	--	-------

Spanngurte

O Spanngurt, Verschuß mit Schaumunterlage 3,50 m	5,00
O Spanngurt, Verschuß mit Schaumunterlage 5,00 m	6,00
O Spanngurt, Verschuß mit Schaumunterlage 7,00 m	7,50
P Roofbar-Pads; nylonummantelt; Paar	16,90



P Waist Towline



O Spanngurte



R Nookie Roof Bars



M Dry-Pack-Transparent



N Dry-Pack 350er



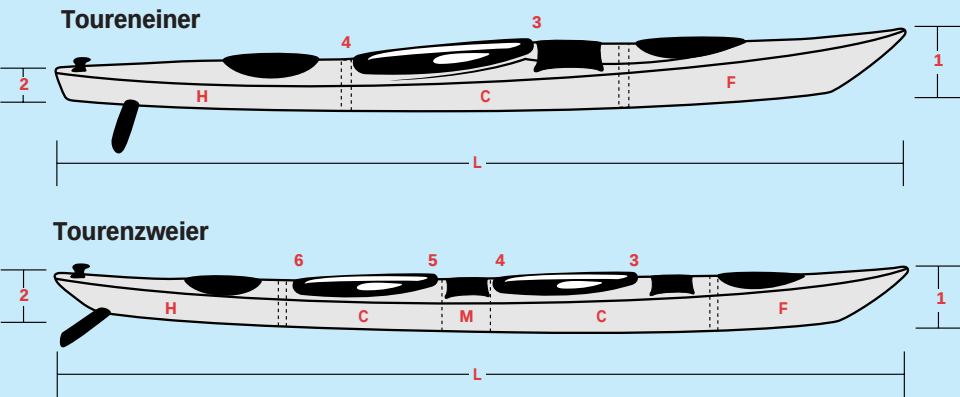
O Master Pack



Modell Kajak Einer	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Höhen 1/2/3/4	Volumen T/V/C/H	Deckel V/M/H	Außennaht	Fittinge	Netz	Deckleine	MAC	Deckspinne	Tragegriff	Luke innen	Luke außen	Luken Größe	Sitz	Sitzpolster	Rückenpolster	Gewicht DCS,LCS,VCS	Steuer	Preis DCS	Preis LCS	Preis VCS	Preis PE
Nordstern Expedition Plus	555/58	175	45,35,35,24	425,70,215,140	DD/M,x,DD/L	Ja	22	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	27,23,21	Integriert	2550	3095	3450	
Magellan Touring Plus Neu	550/58	165		367,77,175,115	ODM,x,ODL	Ja		1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 26, LCS 20	Flip Off	1650	2195		
Speedliner Touring Plus Neu	585/52	150			RD24,x,ODL	Ja	16	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Sport 38	Ja	Contour		Flip Off	1750	2250		
Hanseat DD Expedition Plus	525/58	165	39,28,35,25	360,57,200,103	DD/S,x,DD/S	Ja	22	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	27,23,21	Integriert	2550	3095	3450	
Eski 525 Touring Plus	525/58	165	39,28,35,25	360,57,200,103	ODM,x,ODL	Ja	18	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 24, LCS 19	Flip Off	1650	2195		
Meridian Touring Plus	520/59	180	39,25,36,27	396,92,184,120	RD24,x,ODL	PE	24	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	Contour	PE 27	Flip Off				1495
Godthab XL DD Expedition	530/55	150	38,30,33,26	316,55,174,87	DD/S,x,DD/S	Ja	18	1	Ja	MAC 1	1	Toggel	71	76,5x48	I	De Luxe 40	Ja	Contour	26,22,20	Integriert	2495	3050	3395	
Eski 530 Touring Plus	530/55	150	38,30,33,26	316,55,174,87	ODM,x,ODL	Ja	18	1	Ja	MAC 1	1	Toggel	71	76,5x48	I	De Luxe 40	Ja	Contour	DCS 25, LCS 19,5	Flip Off	1650	2195		
Streamliner Touring	520/53	150	32,23,37,26	345,x,210,135	x,x,ODL	Ja	option	option	option	MAC 1		Gummischlaufe	86,5	93,5x48,5	D	Sport 38	Ja	Contour	DCS 19, LCS 14	Race	1350	1895		
Aurora Touring Plus Neu	500/58	150	29,27,34,24	305,50,160,95	RD24,x,ODL	Ja		1	Ja	MAC 3	1	Toggel	71	84x48	I	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 23, LCS 18	Flip Off	1595	2150		
Grand Tour Touring	500/61	165	36,27,36,26	383,68,180,135	OD/M,x,OD/L	Ja	17	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	108	114X53	M	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 24, LCS 19	Flip Off	1750	2250		
Eski 475 Touring Plus	475/55	125	39,30,29,22	270,40,150,80	RD24,x,ODM	Ja	19	1	Ja	MAC 1	1	Toggel	71	76,5x48	I	De Luxe 40	Ja	Contour	DCS 21, LCS 17	Flip Off	1450	1995		
Baikal Touring Plus	540/61	210	39,28,36,27	413,99,190,124	ODM,x,ODL	Ja	26	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	93	100x54	K	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 26, LCS 21	Flip Off	1795	2295		
Explorer KI Expedition	500/66	250	42,30,36,30	455,95,200,160	OD/M,x,OD/L	Ja	14	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	93	100x54	K	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	30,25,5,23,5	Integriert	2395	2995	3295	
Sea Tour Expedition	480/62	190	39,30,33,28	400,75,195,130	ODM,x,ODL	PE	14	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	PE 31	Integriert				1595
Sea Tour Touring	480/62	190	39,30,33,28	400,75,195,130	ODM,x,ODL	PE	14	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	PE 29	Flip Off				1395
Maxi Touring	450/65	160	37,25,33,28	385,x,250,135	x,x,ODL	Ja	10	1	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 23, LCS 18	Tour	1295	1795		
Trailer Touring	425/63	140	33,26,33,28	360,x,235,125	x,x,ODL	Ja	10	1	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 22, LCS 17	Tour	1295	1795		
Trailer Classic	425/63	140	33,26,33,28	360,x,235,125	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Nein	Contour	DCS 21	Vorbereitet	795			
Summertime Rent 1	370/75	200	38,35,31,31	430,x,430,x	x,x,x	PE	option	option	option	Nein	option	Ergosoftgriff	160	168x55	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 24	x				695
Summertime Classic Rent 1	370/75	200	38,35,31,31	430,x,430,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	160	168x55	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 24	Vorbereitet				745
Summertime Classic 1	370/75	200	38,35,31,31	430,x,430,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	160	168x55	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 24	Vorbereitet				785
Summertime Touring 1	370/75	200	38,35,31,31	430,x,325,105	x,x,ODL	PE	4	1	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	160	168x55	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 25,5	Tour				1020
Summertime Classic 1	385/78	220	39,36,32,32	450,x,450,x,x	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	170	176x56	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	21,5/17,5/15,5	Vorbereitet	995	1495		
Summertime Touring 1	385/78	220	39,36,32,32	450,x,340,110,x	x,x,OD/L	Ja	4	1	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	170	176x56	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	23/19/17	Tour	1395	1895		
Infinity Touring Plus	430/60	140	44,38,36,27	340,x,250,90	x,x,OD/L	PE	14	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	86x50	X	Comflex 40	Ja	Contour	PE 25	PU Integriert				995
Traveller KI Touring	430/63	140	36,28,34,29	365,x,240,125	x,x,ODL	PE	10	1	Ja	MAC 2	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	PE 25	Tour				1095
Traveller KI Classic	430/63	140	36,28,34,29	365,x,365,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Nein	Contour	PE 23	Vorbereitet				750
DKV Schülerboot	415/56	90	19,12,28,24	260,x,260,x	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 1	option	Seilschlaufe	78	83x47	A	GfK 38	Nein	Contour	DCS 13	Vorbereitet	750			
Asiak Expedition (ohne Abb.)	500/57	150	38,30,31,25	358,60,190,108	DD/M,x,DD/L	Ja	12	1	Ja	MAC 2	1	Seilschlaufe	78	83x47	A	De Luxe 40	Ja	Contour	26,22,20	Integriert	2495	3050	3395	
Arctic Expedition (ohne Abb.)	525/58	175	39,30,34,26	420,65,220,135	DD/M,x,DD/L	Ja	12	1	Ja	MAC 2	1	Seilschlaufe	78	83x47	A	De Luxe 40	Ja	Contour	27,23,21	Integriert	2495	3050	3395	
Godthab Touring (ohne Abb.)	520/52	135	34,30,33,24	268,50,140,78	DD/S,x,DD/S	Ja	16	1	Ja	MAC 1	1	Seilschlaufe	56	62x49	H	De Luxe 40	Ja	Contour	24,19	Option	1750	2250		
Polar Expedition (ohne Abb.)	530/55	150	38,30,34,20	330,59,180,43,48	3x RD24	Ja	28	1	Ja	MAC 1	1	Toggel	48	53x47,5	P	De Luxe 40	Ja	Contour	29,24,5,22,5	Integriert	2650	3195	3550	
Polar DS Expedition (ohne Abb.)	530/55	150	38,30,34,20	330,59,180,43,48	3x RD24	Ja	28	1	Ja	MAC 1	1	Toggel	48	53x47,5	P	De Luxe 40	Ja	Contour	29,24,5,22,5	Integriert	2695	3250	3595	
Atlantik Expedition (ohne Abb.)	485/62	190	37,28,33,28	405,x,255,150,x	x,x,OD/L	Ja	10	1	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	26,22,20	Integriert	2150	2750	3050	
Combi 2002 Classic (ohne Abb.)	450/61	150	29,20,33,28	340,x,340,x,x	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 1	option	Seilschlaufe	78	83x47	A	De Luxe 40	Ja	Contour	19/15/13,5	Vorbereitet	1050	1595		
Slipper Combi (ohne Abb.)	415/62	120	27,25,34,29	330,x,330,x	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 1	option	Seilschlaufe	78	83x47	A	De Luxe 40	Nein	Contour	DCS 19, LCS 15	Vorbereitet	750	1295		

Modell Kajak Zweier	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Höhen 1/2/3/4	Volumen T/V/C1/C2/M/H	Deckel V/M/H	Außennaht	Fittinge	Netz	Deckleine	Treidelleine	Deckspinne	Handgriff	Luke innen	Luke außen	Luken Größe	Sitz	Sitzpolster	Rückenpolster	Gewicht DCS,LCS,VCS	Steuer	Preis DCS	Preis LCS	Preis VCS	Preis VCS
Pacific Expedition Plus	590/69	280	50,30,38,37	670,75,460,x,x,135	DD/M,x,DD/L	Ja	24	2	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	38/33/30	Integriert	2995	3850	4350	
Explorer KII Expedition	600/76	310	44,30,38,36	695,x,245,220,115,115	x,OD/L,OD/L	Ja	12	2	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	42,36,33	Integriert	2995	3850	4350	
Ozean Expedition	550/76	280	48,33,40,39	625,x,510,x,x,115	x,x,OD/L	Ja	12	2	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	38/32/29	Integriert	2595	3450	3950	
Eski KII Touring	575/69	280	49,36,37,36	650,70,460,x,x,120	ODM,x,ODL	Ja	16	2	Ja	MAC 3	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 35, LCS 29	Flip Off	2290	3135		
River Tour Touring	500/73	245	44,33,38,37	560,45,420,x,x,95	ODM,x,ODL	PE	12	2	Ja	MAC 2	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	PE 37,5	Tour				1595
Fjord II Touring	525/74	265	45,32,39,37	575,x,480,x,x,95	x,x,ODL	Ja	12	2	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 33, LCS 26	Tour	1850	2595		
Fjord I Touring	525/74	265	45,32,39,37	575,x,480,x,x,95	x,x,ODL	Ja	8	1	Ja	MAC 2	1	Ergosoftgriff	223	230x57	Persenning	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 33, LCS 26	Tour	1750	2495		
Emotion II Classic NEU	505/75	275	43,31,39,39	666,x,666,x,x,x	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 2	option	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Nein	Contour	DCS 34, LCS 27	Vorbereitet	1095	1850		
Emotion I Classic NEU	505/75	275	43,31,39,39	666,x,666,x,x,x	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 2	option	Toggel	223	230x57	Persenning	Comflex 40	Nein	Contour	DCS 34, LCS 27	Vorbereitet	1095	1850		
Emotion II Touring Plus NEU	505/75	275	43,31,39,39	666,55,495,x,x,116	RD24,x,ODL	Ja	17	2	Ja	MAC 3	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 35, LCS 28	Tour	1895	2650		
Emotion I Touring Plus NEU	505/75	275	43,31,39,39	666,55,495,x,x,116	RD24,x,ODL	Ja	13	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	223	230x57	Persenning	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 35, LCS 28	Tour	1795	2550		
Summerwind Rent 2	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	Nein	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 39	x				895
Summerwind Rent 3	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	Nein	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 40,5	x				995
Summerwind Classic Rent 2	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 39	Vorbereitet				995
Summerwind Classic Rent 3	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 40,5	Vorbereitet				1095
Summerwind Classic 2	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 39	Vorbereitet				1075
Summerwind Classic 3	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 40,5	Vorbereitet				1175
Summerwind Touring 2	495/80	330	49,35,38,33	660,x555,x,x,105	x,x,ODL	PE	4	1	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 40,5	Tour				1390
Summerwind Touring 3	495/80	330	49,35,38,33	660,x555,x,x,105	x,x,ODL	PE	4	1	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 42	Tour				1490
Sunny Rent	425/83	260	40,34,38,34	485,x,485,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	Nein	option	Ergosoftgriff	218	224x52	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 31	x				795
Sunny Classic Rent	425/83	260	40,34,38,34	485,x,485,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	218	224x52	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 31	Vorbereitet				895
Sunny Classic	425/83	260	40,34,38,34	485,x,485,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	218	224x52	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 31	Vorbereitet				975

Legende



- Tabellenlegende:**
- alle Längenangaben in cm
 - alle Gewichtsangaben sind ca.-Angaben in kg
 - OD = Ovaldeckel
ODM = Ovaldeckel medium
OD L = Ovaldeckel large
RD 20 = Runddeckel 20 cm ø
RD 24 = Runddeckel 24 cm ø
 - DDS = Decksgleicher Deckel small
ODM = Decksgleicher Deckel medium
DDL = Decksgleicher Deckel large

Wichtiger Hinweis:

- die abgebildeten Boote können Sonderausstattungen enthalten. Mit diesen Sonderausstattungen können sich auch die angegebenen Gewichte ändern.

DCS / LCS / VCS Bootsprogramm (nicht alle Boote in allen Farben erhältlich – bitte ggf. nachfragen)

Sonderfarben:
Bei Sonderfarbenwünschen bitten wir um Rückfrage.

Dank:
Wir möchten uns bei allen Fotografen bedanken, die Bildmaterial für diesen Katalog beigesteuert haben. Unser Dank wird sie ewig verfolgen. Besonderer Dank geht an Steffen Honzera; mehr Eselsgeduld geht einfach nicht.

	Hellelfenbein RAL 1015	Pastellblau RAL 5024
	Verkehrsgelb RAL 1023	Tannengrün RAL 6009
	Reinorange RAL 2004	Gelbgrün RAL 6018
	Verkehrsrot RAL 3020	Opalgrün RAL 6026
	Weinrot RAL 3005	Weiß RAL 9010
	Bordeauxviolett RAL 4004	Lichtgrau RAL 7035
	Verkehrsblau RAL 5017	Verkehrsgrau RAL 7042
	Ozeanblau RAL 5020	Schwarz RAL 9005
	Wasserblau RAL 5021	Metallic Silber
	Nachtblau RAL 5022	Metallic Rot
	Fernblau RAL 5023	Metallic Blau

Termine

Lettmann-Termine 2008

- 19.01.–27.01.08**
Boot Messe, Düsseldorf
- 09.02.2008**
Filmabend mit Jörg Knorr
- 14.02.–18.02.08**
CBR Messe, München
- 08.03.2008**
Moerser Gebrauchtbootmarkt
- 05.04.-06.04.08**
Lettmann Bootstest, Murnau/Bayern
- 12.04.-13.04.08**
Globeboot, Frankfurt
- 12.04.-13.04.08**
Testevent KSGR, Groß-Rohrheim
- 19.04.2008**
Testevent Kanu Scheune, Bremen
- 19.04.-20.04.08**
Globeboot, Hamburg
- 20.04.2008**
Testevent VW Sport Schröer, Hohenlimburg
- 26.04.-27.04.08**
Globeboot, Berlin
- 17.05.-18.05.08**
Testevent Sport Schröer, Harkortsee
- 17.05.-18.05.08**
Globeboot, Dresden
- 22.05.-25.05.08**
Testevent DKV Padler-tage, Leipzig
- 24.05. – 25.05.08**
Lettmann Bootstest, Murnau/Bauyern
- 31.05. – 01.06.08**
Testevent La Canoa, Konstanz
- 14.06. – 15.06.08**
Testevent KSGR, Groß-Rohrheim
- 21.06. – 22.06.08**
Testevent Blackfoot, Köln
- 28.06. – 29.06.08**
Testevent Hiddensee Marathon, Stralsund
- 06.09. – 07.09.08**
Weserberglandralley, Minden
- 19.09. – 21.09.08**
Testevent 1000 Seen Marathon Biber Tours, Mecklenburg
- 21.11.2008**
Filmabend mit Olaf Obsommer
- 29.11.2008**
Moerser Gebrauchtbootmarkt

Nähere Infos unter www.lettmann.de



Held: Jochen



Ganz großes Kino...

Lettmann

Franz-Haniel-Straße 53
D-47443 Moers

Tel. ++49 (0)28 41/99 92 89-0

Fax ++49 (0)28 41/99 92 89-9

info@lettmann.de

www.lettmann.de

Auf unserer Homepage finden Sie
aktuelle Neuigkeiten und ältere Modelle,
die Sie in diesem Katalog nicht finden.

Händlerstempel