

Lettmann

2009

Premium Innovation im Kanusport



Qualität
seit 1965



Anne Lettmann



Klaus Lettmann



Martina Hoyer-Lettmann



Jochen Lettmann

Eigentlich ist es ganz einfach, erfolgreich zu sein. Wer immer einen Tick besser, einen Paddelschlag schneller oder eine Nasenlänge voraus ist, steht am Ende ganz oben auf dem Treppchen. Doch Erfolg fällt nicht vom Himmel, sondern ist das Ergebnis harter Arbeit. Erfolg wächst aus Erfahrungen. Gutes bewahren, Schlechtes verbessern – nur wer bereit ist, sich ständig weiter zu entwickeln, bleibt erfolgreich.

Seit über 40 Jahren steht der Name Lettmann für Erfolg im Kanusport. Weltmeistertitel in der Wildwasser-Abfahrt (Klaus Lettmann), im Kanuslalom (Jochen Lettmann) oder der Medaillengewinn im Kanuslalom bei den Olympischen Sommerspielen 1992 (Jochen Lettmann) zeigen, dass wir schon immer schneller, besser, eben: erfolgreicher als die Anderen sein wollten. Und das wird auch so bleiben. Mittlerweile ist bereits die dritte Generation unserer Familie im Leistungssport aktiv.

Kompetent aus Erfahrung

Vier Jahrzehnte Spitzensport, das bedeutet: vier Jahrzehnte Fahren am Limit. Immer wieder Grenzen überwinden, Neues versuchen, vorwärts schauen – nur wer sich auch im Erfolg noch weiter entwickelt und neue Ziele setzt, bleibt ganz vorne. Das heißt aber auch, aus Erfahrungen zu lernen. Wer immer und immer wieder an die Grenzen von Mensch und Material gehen muss, weiß, worauf es ankommt. Es sind oft die kleinen Dinge, die den großen Unterschied ausmachen. Aus eigener Erfahrung wissen wir, was ein Kanusportler braucht. Hinter jedem einzelnen unserer Produkte, egal ob Boot, Paddel oder Zubehör, steht die Kompetenz aus unserer jahrelangen Praxis. Denn nur Produkte, von denen wir selbst überzeugt sind, geben wir auch in andere Hände.

Innovativ aus Überzeugung

Erfolg hat seine eigene Dynamik: schneller, höher, weiter – wer stehen bleibt, fällt schnell zurück. Nur wer für Neues offen ist, kommt voran. Deshalb ist es seit Gründung der Firma Lettmann 1965 unser Anspruch, Gutes noch besser zu machen. Innovation und technischer Fortschritt sind für uns kein Selbstzweck, sondern selbstverständlich. Revolutionäre Neuentwicklungen sind uns dabei genauso wichtig wie ständige Verbesserungen im Detail. Denn nur, wenn alles zusammenpasst, wird daraus ein harmonisches und damit erfolgreiches Ganzes. Und so, wie das perfekte Zusammenspiel von Sportler und Material im Spitzensport den Unterschied zwischen »vorne dabei« und »ganz oben« ausmacht, so macht es im Alltagssport den Unterschied zwischen »Fahren« und »Lust am Fahren« aus. Denn auch das gehört seit jeher zu unserer Philosophie: Unsere Kompetenz kommt allen zugute, ob Spitzensportler oder Freizeitpaddler. In jedem Stück, das unser Haus verlässt, steckt all das, was wir über Kanusport wissen.

Individuell aus Leidenschaft

Es gibt für (fast) alles eine Lösung – wenn man gewillt ist, sie zu finden. Weil wir aus eigener Erfahrung wissen, dass jeder Fahrer anders ist und kein Gewässer dem anderen gleicht, legen wir seit jeher Wert auf passgenaue Angebote. Individuelle Bedürfnisse erfüllen wir mit flexiblen Lösungen, spezielle Anforderungen sind für uns keine Belastung, sondern Ansporn und Herausforderung. Denn Erfolg macht uns nicht satt, sondern hungrig. Wir möchten, dass der Name Lettmann auch in Zukunft für Erfolg im Kanusport steht. Deshalb sind uns die Wünsche und Bedürfnisse unserer Kunden so wichtig. Und deshalb legen wir Wert darauf, mit unseren Kunden im Gespräch zu bleiben. Kritik oder Lob, Tadel oder Anregung, jede Meinung zählt. Denn nur so können wir auch in Zukunft immer einen Tick besser oder einen Paddelschlag schneller sein als die Anderen – und damit erfolgreich.



Bootsmaterialien...

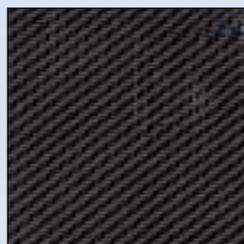


Technik

Lettmann bietet Ihnen genau die Material- und Produktlinie, die Ihren Anforderungen entspricht. Nach konsequenter Analyse der Belastungen in den unterschiedlichen Verschleißbereichen haben wir die einzelnen Materialien auf die Anforderungen der verschiedenen Einsatzbereiche im Kanusport abgestimmt. Hier nun unsere unterschiedlichen Materialaufbauten:

VCS/VIS

Das neue Vacuum-Infusion-System (VIS) ist die Hochleistungstechnologie für ultraleichte und stabile Kajaks. In der VIS-Custom-made-Bauweise werden alle Fasermaterialien (wie etwa Carbon, Aramid, Diolen und andere Verstärkungsmaterialien) trocken in die Negativform eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die verbliebene Luft aus dem Verstärkungsmaterial und aus der Negativform herausgesogen. Danach erfolgt die Zufuhr des hochfesten Epoxydharzes, das durch Unterdruck in der Negativform durch sämtliche Kapillaren der Verstärkungsfasern infiltriert wird. Das von uns verwendete Epoxydharz weist einen sehr hohen TG (Wärmeformbeständigkeit) auf. Dieses aufwändige VIS-Verfahren ist das Geheimnis der neuen Leichtigkeit und extremen Festigkeit des Bootskörpers. Das VIS-Verfahren ist gegenüber dem herkömmlichen Vakuum- und Laminierverfahren in allen Bereichen steifer, bruchfester und leichter. Die fertigen Boote bieten eine um ca. 30-40 Prozent höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduktion zwischen 5 und 10 Prozent gegenüber dem LCS-Verfahren. VIS-Boote werden (außer bei Wettkampfböten) nur vollfarbig im Unter- und Oberschiff angeboten, hier können Sie aus unserem RAL-Programm Ihre Wunschfarbe wählen.



Von oben nach unten:

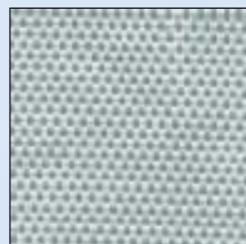
- Hybrid – die perfekte Synthese von Carbon- und Aramidfasern.
- Carbon – die Carbonfasern haben eine maximale Zugfestigkeit und höchste Steifigkeit im Leichtbau.
- Aramid – die Aramidfasern überzeugen durch höhere Schlagfestigkeit.

LCS

Das Light-Composite-System (LCS) ist eine ausgereifte Leichtbau-Technologie mit einer außergewöhnlichen Haltbarkeit für den jeweiligen Einsatzbereich. Die Kombination von Carbon-, Aramid- und Sandwichmaterialien wird je nach Produkt variiert und mit einem hochwertigen Bindemittel (z. B. Venyl-Esther-Harz) verarbeitet. Die Carbonfasern überzeugen durch maximale Zugkraft und höchste Steifigkeit im Leichtbau, während sich die Aramidfaser durch hohe Schlagfestigkeit bewährt hat. Die Carbon- und Aramidfasern werden vorzugsweise als Hybridgewebe verarbeitet, d. h. Carbon und Aramid werden zu einem Gewebe verwoben, um eine perfekte Synthese zwischen Steifigkeit und Schlagfestigkeit zu erreichen. Neben einem deutlich besseren Handling mit leichten Booten, erhöhtem Vortrieb und erhöhter Geschwindigkeit beschert die LCS-Technik Booten einen regelrechten Leistungsschub, den der Wettkampfsportler und auch der erfolgreiche Tourenfahrer nutzen kann.

DCS

Bei diesem Verfahren verwenden wir Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien – je nach Bootstyp – in Verbindung mit einem Matrix-Bindemittel aus hochwertigem Isophthalsäure-Polyester. Diese Qualität besticht durch ihre lange Lebensdauer und ihre maximale Bruchfestigkeit. Die DCS-Bauweise ist eine sehr robuste und über Jahre ausgereifte Materialkombination für den Allroundeinsatz im Kanusport.



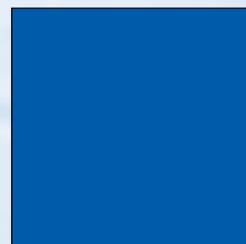
Diolen – die Diolenfaser hat die höchste Bruchfestigkeit und Robustheit im traditionellen Bootsbau.

HD-PE

Als erster deutscher Bootsbauer produzierte Lettmann in Moers Kajaks im Rotations-Sinter-Verfahren in stabiler HD-PE-Qualität. Aufgrund seiner außergewöhnlich hohen Dichte und der hohen Festigkeit bietet sich die Verwendung von superlinearem HD-PE (High Density Polyethylen) an. Superlineares HD-PE ist in hohem Maße schlagfest, verbunden mit hoher Steifigkeit. Die lange Lebensdauer, gepaart mit einem sehr geringen Wartungsaufwand, machen es gerade für Vereins-, Verleih- und Wildwasserboote so beliebt.

HD-PE Sandwich

Die Lettmann HD-PE Sandwichtechnik geht auf das Jahr 1986 zurück und war eine Pioniertat in der Rotationstechnik. Nur damit ist es möglich, große Boote mit einer hohen Steifigkeit ohne störende Einbauten (wie z. B. Kiele etc.) zu produzieren. Die massive Außenschicht in Verbindung mit einer aufgeschäumten und geschlossenzelligen Mittelschicht, die wiederum von einer massiven Innenschicht abgedeckt wird, bietet eine hohe Formsteifigkeit und eine lange Lebensdauer. Das dreilagige HD-PE-Sandwich hat viele Vorteile, etwa geringes Gewicht, Isolierung gegen Kälte und durch seinen geschlossenzelligen Schaum einen hohen Eigenauftrieb. Die Wandstärkenverteilung wird bei unseren Booten für den jeweiligen Zweck des Bootes individuell angepasst und an den stärker beanspruchten Stellen entsprechend verdickt. Dies ergibt gerade für den besonders beanspruchten Bug-, Mittel- und Heckbereich eine höhere Formstabilität und eine höhere Lebensdauer des Bootes.



Unterwegs in Norwegen; Foto: Lars Schneider

Plus-Ausstattungsdetails

Zusatzausstattung für einige Seekajaks der Touring Plus und Expedition Plus Modellen. Bei diesen Booten kann optional ein von außen zugängliches Deckstaufach vorne (ø150 mm) mit Box unter dem Oberschiff, Volumeninhalt je nach Boot zwischen 6 und 9 Liter, montiert werden. Des weiteren besteht die Möglichkeit, hinten auf dem Oberschiff eine zusätzliche Luke (ø 150 mm, 200 mm oder 240 mm) mit Schottwand einzubauen.

Deckstufach ø 150mm incl. Box vorne bei PE 110,-*

Deckstufach ø 150mm incl. Box vorne 169,-*

Dritte Schottwand incl. Deckel hinten 169,-*

MAC - Multi Adjustable Cockpit

Das MAC gibt es in drei Ausführungen:

- MAC 1 ist unsere neue Ergo-Stemmbockanlage.
- MAC 2 erhält zusätzlich zur Ergo-Stemmbockanlage unseren neuen trimmbaren Complex oder Relax Sitz installiert je nach Modell.
- MAC 3 bekommt zusätzlich zur Ergo-Stemmbockanlage und zum Complex Sitz die neue, in Volumen- und Längsrichtungsverstellbare Complex Oberschenkelhalterung hinzu.

Steueranlagen

Mittelschiene

Aus Aluminium zum stufenlosen verstellen der Stemm- oder Steuerböcke und zur zusätzlichen Verstärkung des Unterschiffs.

Ergo-Steuerbock

Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Des weiteren kann beim Steuerbock dieser nach vorne und hinten verstellt werden ohne die Steuerseile neu einstellen zu müssen. Bei den Pedalen findet sich die verlängerte seitliche Abstützung der Fußablagen wieder.

Ergo-Stemmbock

Ergo-Stemmbock. Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Durch die Lieferung einer Steueranlage wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock.

Tour/ Race Steueranlage

Am Hecksteven eingehangen mit Aufholer neben dem Cockpit.

Flip Off Steueranlage

Am Hecksteven eingehangen mit Auf- und Niederhalter am Cockpit.

Flip Off de Luxe Steueranlage

Am Hecksteven eingehangen mit Auf- und Niederhalter am Cockpit. Aufpreis zum Flip Off Steuer 35,- (K1) bzw. 70,- (K2).

Vorbalancierte und integrierte Steueranlage

Edelstahl Steueranlage im Hecksteven integriert mit Steueraufholer vor dem Cockpit werkseitig montiert, die stufenlose Höhenverstellung des Steuerblattes ermöglicht eine Skegfunktion. Ausstattung

Vorbild für die vorbalancierte und integrierte Steueranlage war die moderne Großschiffahrt, Segel- und Motorboote. Man spricht von einer vorbalancierten Steueranlage dann, wenn ein Teil des Steuerblattes vor dem Drehpunkt der Drehachse ist. Die unserer Meinung nach wohl beste Steueranlage der Welt!

Die Vorteile dieser Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers ist sehr viel genauer
- man kann mit einer kleineren Steuerflosse mehr Steuerwirkung erzielen
- weniger Drehausschlag des Steuerblattes ergibt weniger Pedalkräfte bei geringerem Pedalweg
- durch die Anordnung des Steuerblattes unterhalb der Wasserlinie ist eine individuelle Steuerblattverstellung je nach Strömung und Wetterlage möglich um den Widerstand noch weiter zu reduzieren, das Steuer als Skeg zu benutzen
- nur diese Steueranlage bietet bei ausgefahrenem Steuerblatt auch bei hohen Wellen eine fast permanente Steuerwirkung
- das Steuerblatt wird vom Cockpit aus stufenlos mittels eines Aufholers ein- und ausgefahren



Steueranlage, integriert und vorbalanciert



Steueranlage FlipOff Deluxe



Steueranlage Tour



Steueranlage Race



Steueranlage FlipOff

Skeg

Neu bei uns im Programm ist die Option in unseren laminierten Seekajaks ein Skeg einzubauen. Das Skeg dient dem Seekajakfahrer zum besseren Geradeauslauf und zum trimmen des Bootes bei starkem Seitenwind. Das Skeg ersetzt nicht zu hundert Prozent die Steueranlage aber kann diese ergänzen. Da alle unsere Touring- oder Expeditions-Versionen mit einer Steueranlage ausge-

rüstet sind, muss das Skeg entweder zusätzlich oder alternativ bestellt werden. Bei der Bestellung eines Skeg ist das Unterschiff immer Lichtgrau RAL 7035.

- Skeg anstelle Steueranlage Flip Off Aufpreis 80,00
- Skeg incl. Steueranlage Flip Off Aufpreis 310,00
- Skeg incl. Integriertes Steuer Aufpreis auf Anfrage



Skeg



Blick von oben auf ein Plus-Oberschiff
 • optional Plus Staufach vorne
 • optional dritte Schottwand inklusive Deckel hinten



Blick in ein MAC-Cockpit mit
 • Ergo Steuerbock
 • Complex Sitzanlage
 • Oberschenkelhalter MAC

* nur bei Bootsneubestellungen

Ausstattungsdetails

Schottwand
durchsichtige, flexible Schottwand aus Thermoplast.

Stauraumdeckel
wasserdichte Rund- oder Ovaldeckel oder Deckgleiche Deckel, je nach Modell (siehe Tabelle S.86/87).

Deckfittings
Zweischottdurchführung für separate Durchführung der Netz- und Deckleinen.

Netz
elastisches Netz.

Deckleine
5 mm Deckleine vorgereckt.

Außennaht
Serienmäßig in Glasgewebe außer bei PE Booten. Optional möglich in Diolen- oder Aramidgewebe.

Ergosoftgriff
vorgeformter Handgriff aus Nylon mit Gummiummantelung, beladene Boote können damit komfortabel getragen werden.

Toggel
vorzugsweise bei den Seekajaks eingesetzt, verhindert der Toggel ein Verdrehen der Hand

Sitzanlagen

Comflex PE-Sitz
In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. Genaue Sitzangabe siehe Tabelle S.86/87.

De Luxe Sitz
Ergonomisch geformter PE Sitz fest eingebaut.

Sitzpolster
herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem nicht wasseraufnehmendem Schaum.

Rückengurt/Polster/Rückenlehne
höhenverstellbarer Rückengurt mit Schnellverschluss und zusätzlichem Polster Contour 13 cm hoch oder je nach Modell mit Rückenlehne 33cm hoch.

Relax PE-Sitz
Ergonomisch geformter PE-Sitz in der Breite 44 cm in Längsrichtung verschiebbar.

Rückenlehne Rent
PE-Rückenlehne integriert am Relax Sitz

Comflex Oberschenkelhalterung
In Längsrichtung verstellbare Oberschenkelhalterung, möglich bei der Süllrandgröße D, K, X, und I nicht bei allen Modellen serienmäßig.

Oberschenkelhalter Pad
Zur Volumen Reduzierung der Comflex Oberschenkelhalterung Paar 8,00



Schottwand



Deckgleicher Deckel (abschließbar) mit Kompass



Comflex PE-Sitz mit hoher Lehne



Comflex PE-Sitz mit Contour-Polster



Ergosoftgriff

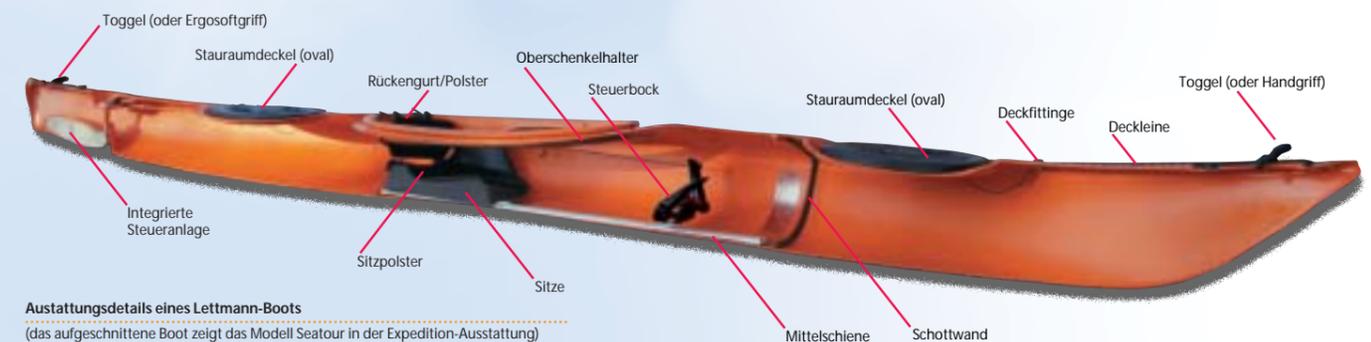


Relax-Sitz



Comflex Oberschenkelhalterung

Ausstattungsdetails	Erklärung	Expedition	Touring	Classic	Classic Rent	Rent
Mittelschiene	Aus Aluminium zum stufenlosen verstellen der Stemm- oder Steuerböcke und zur zusätzlichen Verstärkung des Unterschiffs	•	•	•	•	•
Ergo-Steuerbock	Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Des weiteren kann beim Steuerbock dieser nach vorne und hinten verstellbar werden ohne die Steuerseile neu einstellen zu müssen. Mit elastomeren Pedalen wird der Ergo-Stemmbock zum Ergo-Steuerbock aufgerüstet. Bei den Pedalen findet sich die verlängerte seitliche Abstützung der Fußablagen wieder.	•	•	-	-	-
Ergo-Stemmbock	Ergo-Stemmbock. Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Durch die Lieferung einer Steueranlage wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock.	-	-	•	•	-
Comflex PE-Sitz	In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. Genaue Sitzangabe siehe Tabelle S.86/87	•	•	•	-	-
Sitzpolster	herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem nicht wasseraufnehmendem Schaum	•	•	•	-	-
Rückengurt/Polster	höhenverstellbarer Rückengurt mit Schnellverschluss und zusätzlichem Polster Contour 13 cm hoch oder Rückenlehne, siehe Tabelle S.86/87	•	•	•	-	-
Relax PE-Sitz	PE-Sitz in der Breite 44	-	-	-	•	•
Rückenlehne Rent	PE-Rückenlehne integriert am Relax Sitz	-	-	-	•	•
Comflex-Oberschenkelhalterung	in Volumen- und Längsrichtung verstellbare Oberschenkelhalterung, möglich bei der Süllrandgröße D, K, X, nicht bei allen Modellen	•	•	-	-	-
Schottwand	durchsichtige, flexible Schottwand aus Thermoplast	•	•	-	-	-
Stauraumdeckel	wasserdichte Rund- oder Ovaldeckel oder deckgleiche Deckel, je nach Modell (siehe Tabelle S.86/87).	•	•	-	-	-
Deckfittings	Zweischottdurchführung für separate Durchführung der Netz- und Deckleinen	•	•	-	-	-
Netz	elastisches Netz	•	•	-	-	-
Deckleine	5 bzw. 6 mm Deckleine vorgereckt	•	•	-	-	-
Außennaht	je nach Modell, serienmäßig oder optional in Glas, Diolen oder Kevlar	•	•	-	-	-
Ergosoftgriff	vorgeformter Handgriff aus Nylon mit Gummiummantelung, beladene Boote können damit komfortabel getragen werden	•	•	•	•	•
Toggel	vorzugsweise bei den Seekajaks eingesetzt, verhindert der Toggel ein Verdrehen der Hand	•	•	•	-	-
Steuervorbereitung	bestehend aus Edelstahlsteuerröhrchen zur Aufnahme des Steuerkopfes und die PA-Seildurchführung ins Boot	-	-	•	•	-
Steueranlage	Je nach Modell integrierte oder aufgesetzte Steueranlage (siehe Tabelle S.86/87)	•	•	-	-	-
Deckstaufach	6-9 Liter Staufach vor der Sitzluke (optional bei allen Plus-Oberdecks)	•	•	•	-	-
Tagesluke	Dritte Schottwand incl. Deckel wahlweise 200 oder 240 mm ø (optional bei allen Plus-Oberdecks)	•	•	•	-	-



Ausstattungsdetails eines Lettman-Boots (das aufgeschnittene Boot zeigt das Modell Seatour in der Expedition-Ausstattung)



Nordstern



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition Plus DCS	555/58	175	27	79	2.950,-
Expedition Plus LCS	555/58	175	23	79	3.550,-
Expedition Plus VCS	555/58	175	21	79	3.995,-

Ein schneller Seekajak für Fahrten mit viel Gepäck. Der hoch gezogene Bug ist einzigartig und lässt das Boot durch Wellen gehen »wie ein heißes Messer durch die Butter«. Ideal für Tagestouren und große Expeditionsfahrten, ausgestattet mit integrierter Steueranlage – ein Boot, das man einfach »haben will«.

Magellan



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	550/58	165	25	79	1.950,-
Touring Plus LCS	550/58	165	20	79	2.595,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Ein Boot, das keine Wünsche offen lässt: Hervorragender Leichtlauf, gepaart mit hoher Anfangsstabilität dank seiner Länge von 5,50 m, große Abschottungen vorne und hinten für viel Gepäck – das ideale Boot für »Insel-Hopping«. Die Ausstattung kann individuell angepasst werden, etwa mit Tagesstaufach, Kompass oder einer versetzten Schottwand.

Speedliner



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	585/53	165	25	79	1.995,-
Touring Plus LCS	585/53	165	20	79	2.650,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Eines der schnellsten Tourenboote am Markt: Der Speedliner vereint all unsere Erfahrung aus dem Wettkampfsport. Doch nicht nur Speed zeichnet das Boot aus: Durch zwei große Abschottungen und die sehr umfangreiche Ausstattung eignet sich der Speedliner bestens für schnelle Seekajak- und Gepäck-touren. Ein See- oder Marathonkajak für gehobene Ansprüche.

Hanseat



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DD Expedition Plus DCS	525/58	165	27	79	2.950,-
DD Expedition Plus LCS	525/58	165	23	79	3.550,-
DD Expedition Plus VCS	525/58	165	21	79	3.995,-

Das Boot für alle Fälle: Dieser Allround-Seekajak ist dank integrierter Steueranlage wendig und kurssicher, seine flache Decklinie machen das Boot wenig windanfällig. Der Hanseat ist damit für Einsteiger genauso geeignet wie für Fortgeschrittene und wegen seiner vielen Stärken in allen Bereichen einer unserer meistverkauften Seekajaks.



Eski 525



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	525/58	165	24	79	1.895,-
Touring Plus LCS	525/58	165	19	79	2.550,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Ein Meilenstein im Segment »Seekajak«: Der Eski 525 ist ein Allrounder mit hoher Anfangs- und Endkippstabilität, gutem Geradeauslauf und bemerkenswerter Reisegeschwindigkeit. Das Boot ist auf großen wie auf kleinen Gewässern zu Hause, für Einsteiger gleichermaßen geeignet wie für Spezialisten und gilt deshalb längst als die »Eierlegende Wollmilchsau«. Zur Ausstattung gehören zwei großzügige Stauräume, die großen ovalen Deckel ermöglichen ein problemloses Beladen. Optional kann (wie bei allen »Plus«-Oberschiffen) vor und/oder hinter der Sitzluke eine wasserdichte Tagesluke eingebaut werden. Der Eski 525 ist unser meistverkaufter Seekajak.



Meridian



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus PE	520/59	180	27	88	1.650,-

Farben: Oberschiff

Der Meridian wurde von uns aus HD-PE gebaut, um dem Seekajakfahrer ein anspruchsvolles aber pflegeleichtes Boot bieten zu können. Hervorragende Kippstabilität auch unter widrigen Verhältnissen sowie schneller und guter Geradeauslauf zeichnen das Boot aus. Das geräumige Cockpit mit optionalem Deckstaufach bieten dem Paddler hohen Komfort und Sicherheit. Die umfangreichen Deckbespannungen garantieren ausreichende Packmöglichkeiten auch für ausgedehnte Gepäckfahrten. Der Meridian ist im Kanuverleih und in den Vereinen für Mehrtagestouren besonders gefragt und ideal auch für raue Einsätze.



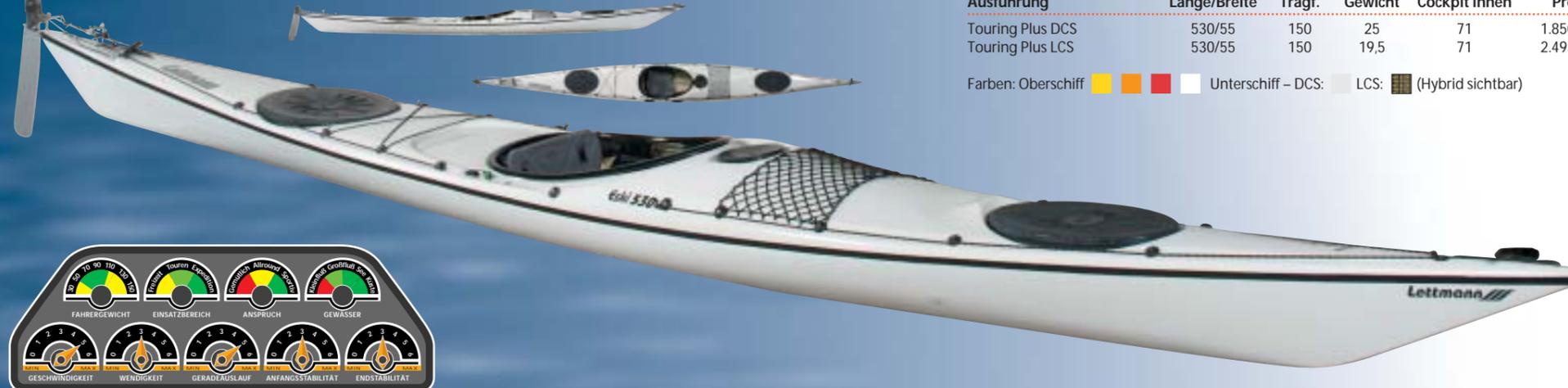
Godthab XL



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition DCS	530/55	150	26	71	2.895,-
Expedition LCS	530/55	150	22	71	3.495,-
Expedition VCS	530/55	150	20	71	3.895,-

Der Name ist Programm: Der Godthab XL entstand nach Plänen westgrönländischer Jagdboote, ist aber den mitteleuropäischen Bedürfnissen angepasst. Hervorragende Laufeigenschaften, gepaart mit einer hohen Spurtreue, sorgen für enormen Fahrspaß. Die integrierte und voll versenkbare Steueranlage ist bereits im Heck des Schiffes eingebaut. Die Beladung erfolgt schnell und problemlos durch die großen deckgleichen Stauraumdeckel. Dieser Klassiker weckt die Sehnsucht nach der Ferne und dem Unentdeckten – der Godthab XL: Eine Legende.

Eski 530



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	530/55	150	25	71	1.850,-
Touring Plus LCS	530/55	150	19,5	71	2.495,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Das sportliche Boot für Fortgeschrittene: Die Konstruktion wurde Jagdbooten der Inuit nachempfunden und hiesigen Bedürfnissen angepasst. Der Eski 530 besitzt einen hervorragenden Leichtlauf und sehr sportliche Fahreigenschaften. Zum Eski-Konzept gehören außerdem eine umfangreiche Deckausstattung mit Netz, Gummiverspannungen und Leinen, vervollständigt durch Abschottungen vorne und hinten, eine integrierte Kompassstutze auf dem Vorderdeck, die bei Bedarf den Kompass Silva 70 P aufnimmt sowie auf Wunsch Deckstauflächen vor und hinter der Luke.

Streamliner



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring DCS	520/52	150	20	86,5	1.550,-
Touring LCS	520/52	150	15,5	86,5	2.150,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Optional erhältlich: Rennkajak-Sitz kostenlos bei Neubestellung, als Nachrüstsatz 105,-
 Pinnensteuerbock 45,- bei Neubestellung, als Nachrüstsatz 120,-
 Rennkajak-Steuerflosse nur bei Neubestellung 159,-

Einer unserer schnellsten: Der Streamliner ist ein entschärftes Rennkajak für geübte Paddler. Wer mit sportlichen Seekajaks ähnlicher Breite (52-55 cm Rundspant) zurechtkommt, ist mit dem Streamliner schnell, stabil und sicher unterwegs. Der Streamliner hat ausreichend Frontvolumen, um problemlos über Wellen und durch leichte Stromschnellen zu fahren. Das ideale Fahrzeug für die schnelle Runde am Abend oder um dem Gegner beim Touristenmarathon das Heck zu zeigen – nur ein reinrassiger Rennkajak ist schneller.

Aurora



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	500/58	150	23	71	1.850,-
Touring Plus LCS	500/58	150	18	71	2.495,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Der optimale Begleiter für leichte bis mittelschwere Paddler und Paddlerinnen. Trotz seiner Länge von nur 5 m ist der kompakte Seekajak durch sein komplett neu konstruiertes Unterschiff erstaunlich schnell und leichtlaufend und hat eine überragende Anfangs- und Endstabilität. Seine Fahrweise ist in der Brandung ebenso unkompliziert wie auf ruhigeren Tourenabschnitten, das neue Cockpit vermittelt ein Bootgefühl der Extraklasse.



Grand Tour



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring DCS	500/61	165	24	108	2.050,-
Touring LCS	500/61	165	19	108	2.650,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Maximaler Einstiegskomfort dank einer 108 cm langen Luke: Der Grand Tour ist ein sehr geräumiger und sicherer Seekajak mit schnellem und gutem Geradeauslauf, der Frischluft hungrigen uneingeschränkten Sonnengenuss ermöglicht. Ein auf dem Vorschiff montierter Toggel wird mit einem Gummizug auf Spannung gehalten und kann bei Bedarf zu sich herangezogen werden, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Der Grand Tour besitzt fast alle Ausstattungsmerkmale unserer Seekajaks. Ein Boot für alle, die sich nicht mit kleinen Sitzluken zufrieden geben.



Eski 475



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	475/55	125	21	71	1.695,-
Touring Plus LCS	475/55	125	17	71	2.295,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Der Eski 475 bietet dank seiner kompakten Bauweise besonders für leichte Damen und Jugendliche die beste Boot-Fahrer-Verbindung. Das Boot wird auch immer häufiger von Kindern genutzt, die im Touren- und Seekajaksport ein schnelles und leicht zu beherrschendes Boot suchen. Ein schneller Einer für kleine und zierliche Paddler mit vollständiger Ausstattung auch für offene Gewässer.



Baikal



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	540/61	210	26	93	2.150,-
Touring Plus LCS	540/61	210	21	93	2.750,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Der geräumige und sichere Kajak für die große Fahrt: Die Summe unserer Erfahrungen aus Langzeitexpeditionen wie etwa in Patagonien, Südamerika und am Baikalsee sind in die Entwicklung dieses Bootes eingeflossen. Der Baikal vereint großes Volumen mit guter Stabilität und schnellem Geradeauslauf. Für Komfort sorgt die große Cockpitluke, für ausreichende Packmöglichkeiten auch bei langen Fahrten die umfangreiche Deckbespannung. Als Zusatzausstattung bieten wir die bekannten Möglichkeiten des »Plus«-Oberschiffes: zusätzliches Staufach vorne und extra Abschottung hinten.

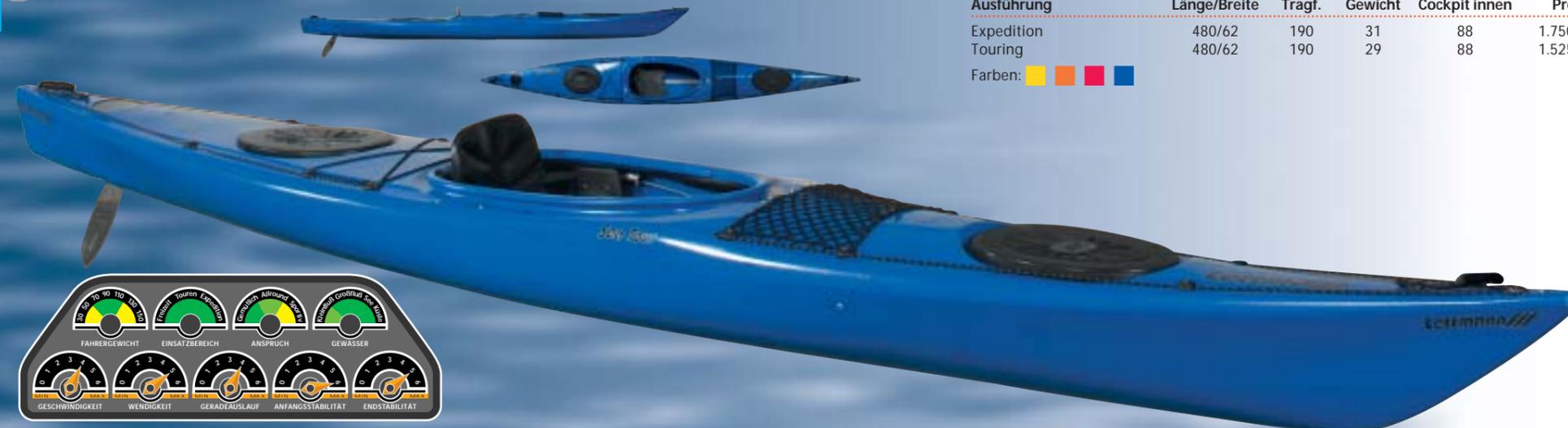
Explorer KI



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition DCS	500/66	250	30	93	2.750,-
Expedition LCS	500/66	250	25,5	93	3.450,-
Expedition VCS	500/66	250	23,5	93	3.795,-

Das vielseitige Boot für großgewachsene Fahrer: Hohe Geschwindigkeit, gute Manövrierfähigkeit, überzeugende Anfangs- und Endkippstabilität, voll integrierte Steueranlage und die hohe Rückenlehne bieten Fahrkomfort und Sicherheit pur. Mit seiner extrem großen Cockpitluke und dem üppigen Ladevolumen ist dieses Boot ideal für große Urlaubs- und Expeditionstouren – auch dann, wenn man noch ein wenig mehr mitnehmen möchte.

Sea Tour



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition	480/62	190	31	88	1.750,-
Touring	480/62	190	29	88	1.525,-

Farben:

Eines der beliebtesten Boote in vielen Vereinen: Der SeaTour verfügt dank seines U-Spants im Mittelschiff über eine sehr sichere Wasserlage. Zwei serienmäßige Schottwände und zwei große Ovalluken machen ihn zum idealen Boot für alle Gepäck- oder Wandertouren. Das unverwechselbare Design und die lange Wasserlinie sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften bei nahezu allen Bedingungen. Die Touring-Version besitzt eine Flip-Off-Steueranlage, die Steueranlage der Expedition-Version ist voll verenkbar im Hecksteven integriert. Der SeaTour verspricht Einsteigern wie Fortgeschrittenen kurzweiliges Paddelvergnügen.

Maxi



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring DCS	450/65	160	23	88	1.495,-
Touring LCS	450/65	160	18	88	2.050,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Eines unserer bewährtesten Tourenboote: Der Maxi Touring ist auf allen Binnengewässern Europas zu Hause. Das schnelle, verlässliche Kajak eignet sich hervorragend für großgewachsene Kanuten, die mühelos auf tourenspezifischen Gewässern mit viel Gepäck paddeln wollen. Das Boot besitzt ein asymmetrisches Unterwasserschiff. Die schlanke Wasserlinie sorgt für besonders leichten Lauf, die breiten Wülste für hohe Kippstabilität.

Trailer



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Classic DCS	425/63	140	21	88	995,-
Touring DCS	425/63	140	22	88	1.495,-
Touring LCS	425/63	140	17	88	2.050,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Ein leichtlaufender, universeller Tourenkajak mit großzügigem Stauraum und einem bequemem Cockpit. Ideal für Jugendliche und Erwachsene, die ein wendiges Boot für kleine und große Flüsse suchen. Leicht zu beherrschen dank hoher Anfangs- und Endstabilität, bietet der Trailer Fahrspaß für jede Altersgruppe – Der Touren-Allrounder schlechthin.

Summertime



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Rent 1	370/75	200	24	160	765,-
Classic Rent 1	370/75	200	24	160	825,-
Classic 1	370/75	200	24	160	850,-
Touring 1	370/75	200	25,5	160	1.215,-

Aufpreis Zusatzsitz für Personen bis 60 kg: 110,-
Farben: ■ ■ ■ ■

Das bequeme Freizeitkajak bietet mit der großen Sitzluke Platz für einen Erwachsenen und ein Kind oder einen Hund. Das kompakte Boot eignet sich durch den guten Geradeauslauf und die hohe Kippstabilität für Freizeitfahrer, Einsteiger und gemütliche Angeltouren. Der Summertime Classic ist für den Einbau einer Steueranlage vorbereitet, der Touring ist bereits mit der Steueranlage ausgerüstet und hat zusätzlich eine Ovalluke zum wasserdichten Verstauen des Gepäcks. Für den Bootsverleih bieten wir den Summertime in einer Rent-Version an. Für gemütliches Dahingleiten ohne Hast.

Infinity



Das erfolgreiche Boot der finnischen Firma »Kajak Sport«, exklusiv von Lettman in HD-PE gefertigt: Der Infinity ist ein sicherer Allround-Tourer, der in Skandinavien auch häufig für küstennahe Touren eingesetzt wird. Er verfügt über das neue Aktiv Rudder von Kajak Sport. Dieses hochflexible Steuerblatt ist nahezu unzerstörbar. Zur Serienausstattung gehören in der Touring Version ein Heckstauraum, ein komplettes Deckleinsensystem und das Aktiv Rudder. Optional bieten wir auch das bekannte Touring Plus-Staufach vor dem Cockpit an. Ein einfach zu fahrender Einer, der auf fast allen Gewässern zu Hause ist

Traveller K1



Der robuste und vielseitige Kajak-Einer für alle Wandergewässer: Der Traveller K1 besitzt ein Effektiv-Unterwasserschiff, d. h. dass die Wasserlinie nahezu die gesamte Bootslänge aufweist. Das schlanke, selbststabilisierende Unterwasserschiff macht das Boot sehr sportlich und schnell, dabei aber auch noch ausreichend kippstabil. In dem großen hinteren Gepäckabteil passt selbst das Fahrtengepäck für mehrere Tage problemlos hinein.

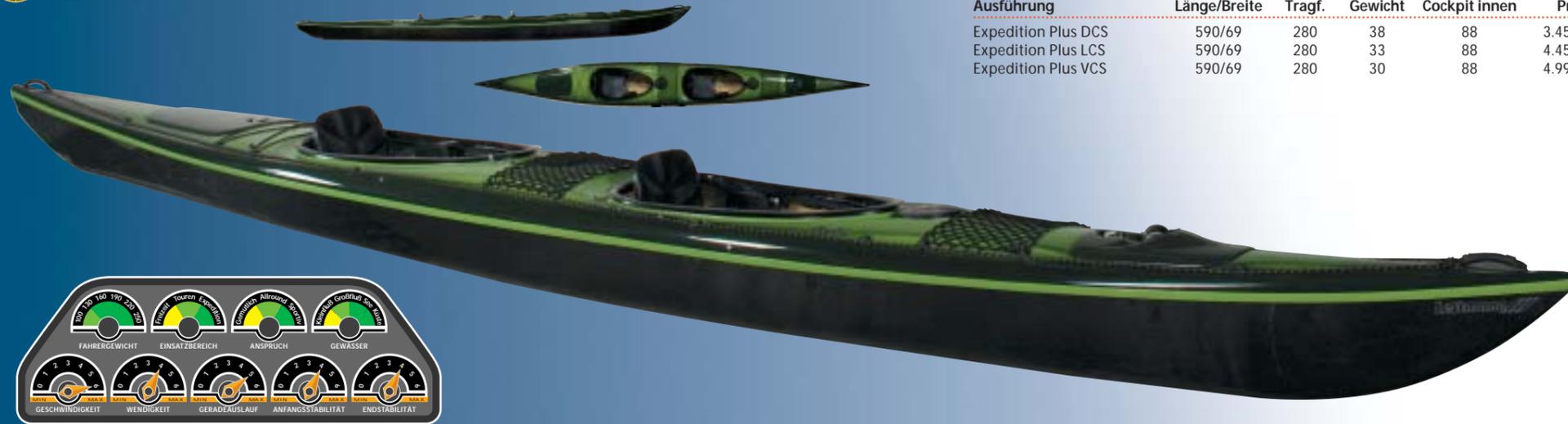
DKV Schülerboot



Das Boot für den Kanu-Nachwuchs schlechthin: Nach den Richtlinien des DKV wurde von Lettman das Schülereinheitsboot entwickelt. Mit dem Schülerboot ist es möglich, das Kanufahren vom Kindesalter an spielerisch zu erlernen. Egal, ob die Kinder sich später für Wildwasser, Renn- oder Wandersport entscheiden – mit diesem Boot werden sie gut vorbereitet. Auf Wunsch kann auch dieses Boot mit einer Steueranlage ausgerüstet werden. So sind selbst längere Wandertouren auch bei schlechten Wetterbedingungen spielerisch zu bewältigen.



Pacific



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition Plus DCS	590/69	280	38	88	3.450,-
Expedition Plus LCS	590/69	280	33	88	4.450,-
Expedition Plus VCS	590/69	280	30	88	4.995,-

Ein Boot zum träumen: Der 5,9 m lange Pacific besitzt eine sehr lange Wasserlinie, die es ihm erlaubt auch bei großen Wellen extrem trocken zu fahren. Die schlanke, elegante Linienführung dieses Bootes vereint alle Konstruktionsvorteile eines Seekajaks. Der Pacific bietet ein sportliches und zugleich sicheres Fahrerlebnis bei geringer Windempfindlichkeit und geringem Strömungswiderstand. Auf Wunsch können zwei von außen zu beladene Deckstauflächen eingebaut werden.



Atlantik KII



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	585/69	280	36	88	2.695,-
Touring Plus LCS	585/69	280	30	88	3.595,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Der Atlantik II ist die Weiterentwicklung unseres Eski KII. Als Touren- und Seekajakzweier für Tages- und Gepäcktouren bietet er aufgrund seiner nochmals verlängerten Wasserlinie seinem Runden und abgerundetem V-Spant einen außergewöhnlich schnellen Lauf. Das Boot bietet sportliches und zugleich sicheres Fahren bei geringem Wind- und Strömungswiderstand auf allen Gewässern. Die zwei großen Ovaldeckel verschließen die nochmals vergrößerten Gepäckabteile. Zuhause ist der Atlantik II auf fast allen Gewässern!



Explorer KII



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition DCS	600/76	310	42	88	3.450,-
Expedition LCS	600/76	310	36	88	4.450,-
Expedition VCS	600/76	310	33	88	4.995,-

Unser bewährter Touren-Zweier besitzt ein selbststabilisierendes Effektiv-Unterschiff für sichere und seetüchtige Fahrten mit viel Gepäck auf Flüssen und Seen. Bei Flussrallyes oder Urlaubstouren im Küstenbereich werden Sie den Ozean als zuverlässigen Partner unter allen Bedingungen erleben!



River Tour



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring	500/73	245	37,5	88	1.750,-

Farben: ■ ■ ■ ■

Der moderne PE-Zweier mit großem Volumen für lange Gepäcktouren: Er besitzt zwei Stauräume mit ovalen Lukendeckeln, verfügt über hervorragende Laufeigenschaften und hohe Endkipstabilität durch das selbststabilisierende Effektiv-Unterwasserschiff. Der River Tour ist vom Kanu Magazin (Ausgabe 6/2002) zum Kauf Tipp im Bereich Touren-Zweier ernannt worden. Der Allround Zweier für Einsteiger Fortgeschrittene und Vereine.

Emotion I + II



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Emotion II Classic DCS	505/75	275	34	88	1.495,-
Emotion I Classic DCS	505/75	275	34	223	1.495,-
Emotion II Classic LCS	505/75	275	27	88	2.295,-
Emotion I Classic LCS	505/75	275	27	223	2.295,-
Emotion II Touring DCS	505/75	275	35	88	2.195,-
Emotion I Touring DCS	505/75	275	35	223	2.095,-
Emotion II Touring LCS	505/75	275	28	88	2.995,-
Emotion I Touring LCS	505/75	275	28	223	2.895,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Der Zweier für alle: Der Emotion vereint Innovation und Tradition. Die hohe Anfangsstabilität und der sehr gute Geradeauslauf lassen bei Einsteigern kaum Wünsche offen. Der Emotion I ist mit einer großen offenen Luke für Sonnenanbeter bestens geeignet. Sportlich ambitionierte Fahrer behalten mit dem Emotion II auch bei widrigen Verhältnissen guten Kontakt zum Boot. Der Emotion Touring Plus bietet zusätzlich zur serienmäßigen vorderen und hinteren Abschottung die Option des Deckstaufaches und damit dem Zweier-Team ein »Rundum sorglos-Paket«.

Summerwind



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Rent 2	495/80	330	39	280	995,-
Rent 3	495/80	330	40,5	280	1.095,-
Classic Rent 2	495/80	330	39	280	1.095,-
Classic Rent 3	495/80	330	40,5	280	1.195,-
Classic 2	495/80	330	39	280	1.175,-
Classic 3	495/80	330	40,5	280	1.275,-
Touring 2	495/80	330	40,5	280	1.525,-
Touring 3	495/80	330	42	280	1.625,-

Farben: ■ ■ ■ ■

Der echte Dreierkajak mit vielfältigen Variationsmöglichkeiten: Die offene Sitzluke bietet viel Platz. Mit dem optionalen dritten Sitz wird der Summerwind zum Familienboot. Bei längeren Touren kann die Luke mit einer Persenning geschlossen werden. Durch das hohe Freibord, die gute Spurtreue und die ausgeprägte Kippstabilität ist das Boot bequem und sicher zugleich. Vier Ausstattungsvarianten machen den Summerwind zum idealen Boot für Einsteiger, Freizeitfahrer, Bootsverleiher und Schulen!

Sunny



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Rent	425/83	260	31	218	875,-
Classic Rent	425/83	260	31	218	995,-
Classic	425/83	260	31	218	1.075,-

Farben: ■ ■ ■ ■

Das kompakte Allround-Talent für Freizeit, Schul- und Behindertensport, Bootsverleih und Familien: Vorzügliche Fahreigenschaften, ausgezeichnetes Preis-Leistungsverhältnis, umfangreiches Zubehör und drei Ausstattungsvarianten sind die Markenzeichen des Sunny. Das Boot ist als Zweier konstruiert, aber auch für Alleinpaddler und durch Montage eines Kindersitzes (als Zubehör erhältlich) als Familienboot geeignet. Hier wird der Einstieg in den Kanusport leicht gemacht!





Trapper 450



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
450/3	450/95	330	39,5	890	1.150,-

Farben:



Das robuste Familien-, Verleih- und Vereinsboot ist dank seiner Sandwich- Bauweise aus HD-PE nicht nur pflegeleicht, sondern auch praktisch unsinkbar. Der Werkstoff bietet Kälteisolierung und hohe Formstabilität bei geringem Gewicht, darüber hinaus sind die kompakte Bauweise und der sichere Geradeauslauf die Markenzeichen dieses Bootes. Trotz seiner geringen Länge ist er sicher genug, um auch drei erwachsene Paddler aufzunehmen!

Trapper 490



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
490/3	490/96	360	43	950	1.295,-
490/4	490/96	350	44,5	950	1.375,-

Farben:



Der Trapper 490 schließt die Lücke zwischen Trapper 450 und 518. Auch beim 490er ist der Süllrand direkt mit dem Unterschiff verbunden – dadurch müssen keine Nieten gewartet werden und es kann sich kein Wasser im Süllrand sammeln. Der Platz reicht für bis zu vier Erwachsene, die dabei schnell, spurtreu und sehr sicher ans Ziel kommen.

Trapper 518



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
518/3	518/97	400	47,5	1000	1.370,-
518/4	518/97	400	49	1000	1.450,-
518/5	518/97	400	50,5	1000	1.560,-

Farben:



Dieser Allrounder bietet problemlos vier großen Erwachsenen oder auch 2 Erwachsenen und 4 Kindern Platz zum Entdecken. Das durchdachte Design sorgt für Wendigkeit und guten Geradeauslauf, angekleierter U-Spant und geringer Kielsprung bieten beste Fahreigenschaften. Die hohe Anfangs- und Endstabilität machen das Fahren auch für Gelegenheitspaddler zum Vergnügen, die HD-PE-Sandwichbauweise sorgt zusätzlich für Sicherheit. Wenn es mal ein paar mehr Paddler werden könnten, ist der 518 genau der Richtige.

Trapper 465



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
465/3	465/92	325	41,5	850	1.250,-

Farben:



Das Universal-Genie unter den Canadiern: Der 465 ist den Booten der Ojibwas- und Sioux-Dakota-Indianern nachempfunden. Der flache V-Boden des in HD-PE Sandwich- Bauweise konstruierten Bootes sorgt für sicheren Geradeauslauf auf ruhigen und auf reißenden Gewässern. Das außerordentlich wendige Boot ist für sportliche Familien mit Gepäck ebenso geeignet wie für Jugendgruppen und Bootsverleiher. Der 465 mag am liebsten das leichte Wildwasser.

Malecite 490



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
490 DCS	490/90	340	35	900	1.550,-
490 LCS	490/90	340	28	900	2.350,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 110,-, maximal 3 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Der familienfreundliche Canadier für viele Einsatzzwecke besticht durch seinen Leichtlauf, den er seiner schlanken Linienführung verdankt. Sein durchdachtes Design macht ihn zu einem Familiencanadier, der auf fast allen Gewässern zu Hause ist. Sein niedriges Gesamtgewicht und das gute Handling machen ihn sehr beliebt.

Malecite 525



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
525 DCS	525/93	370	38,5	975	1.595,-
525 LCS	525/93	370	31	975	2.475,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 110,-, maximal 4 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Freizeit-Paddeln ohne Reue: Hervorragende Fahreigenschaften durch den flachen U-Boden mit geringem Kielsprung, vereint mit elegantem Gleiten sind die Markenzeichen dieses Allrounders. Trotz seiner Länge von 5,25 m ist er wendig genug, um auch auf Kleinflüssen um die Ecken zu kommen. Für die vierköpfige Familie gibt es kaum einen besseren Canadier.

Malecite 550



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
550 DCS	550/95	400	41	1050	1.725,-
550 LCS	550/95	400	34	1050	2.590,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 110,-, maximal 4 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Der Malecite 550 ist ideal für Expeditionen, denn er verfügt über eine lange Wasserlinie, hervorragenden Leichtlauf und ein hohes Freibord selbst bei großer Zuladung und rauen Wetterverhältnissen. Bis zu vier Erwachsene finden mitsamt Gepäck Platz. Das ideale Fahrzeug für die Großfamilie oder die mehrwöchige Paddeltour.

Micmac 475



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
475 DCS	475/92	320	35	850	1.250,-
475 LCS	475/92	320	28	850	1.850,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 110,-, maximal 3 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Farben:

Leicht manövrierbar eignet sich dieser wendige Canadier besonders für Tagesausflüge mit der Familie oder für Urlaubsreisen zu zweit. Für Kleinflüsse oder Seen ist der kleine, leichte und kompakte Micmac 475 mit seinem flachen Rundboden und dem sanften Kiel-sprung das ideale Boot.

Micmac 500



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
500 DCS	500/94	350	38,5	950	1.350,-
500 LCS	500/94	350	30	950	1.950,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 110,-, maximal 4 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Farben:

Seine ausgewogenen Fahreigenschaften haben ihn zu einem der beliebtesten Lettmann-Canadier gemacht: Das robuste und gutmütige Boot ist für Anfänger hervorragend geeignet und lässt sich auch auf Großgewässern gut fahren. Der Micmac 500 lässt fast alles mit sich machen, auch kleine Fehler nimmt er nicht übel.

Micmac 700



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
700 DCS	700/130	1150	120	3500	4.995,-

Der Mannschaftscanadier für Vereine und Bootsverleiher: Zur Ausstattung zählen zwei längs laufende Auftriebskästen (insgesamt 214 l: Kiel 14 l, Kästen je 100 l), vier Stabilisationskiel im Unterschiff, sechs eingelassene Tragegriffe sowie ein Aluminium-Mittelkiel, der die ersten Stöße aufnimmt. Die Persenning ist auf Wunsch mit 7 oder 10 Luken erhältlich. Der verlässliche Begleiter im Verein oder der Vermietung.

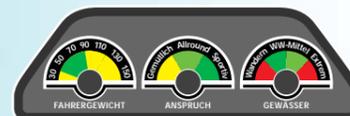


Pinball



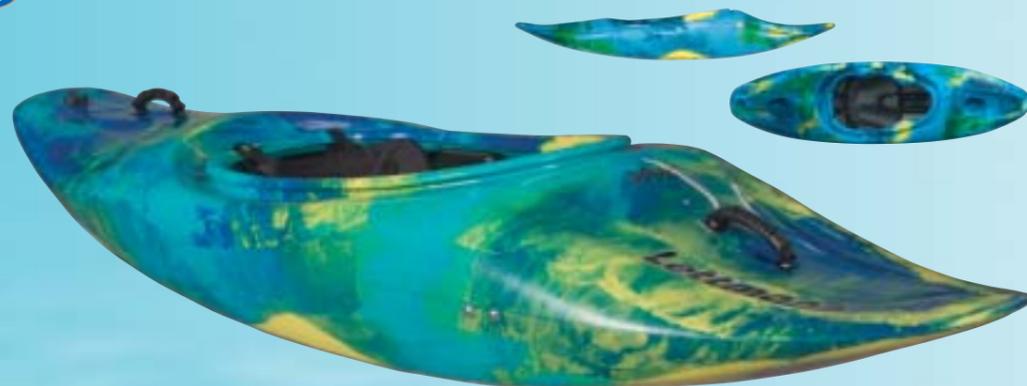
Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	208/62	95	14	165 l	79	525,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



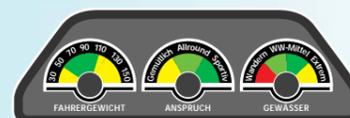
208 cm geballte Action laden zum Spielen in jeder noch so kleinen Welle ein. Cart- und Split-Wheels, Blasten vorwärts und rückwärts sind kein Problem. Für leichtere Fahrer, Jugendliche und Kinder ist er ein hervorragendes Wildwasserboot. Beliebt ist der Pinball bei Vereinen und im Schulsport, da er sich sehr gut zum Eskimotiertraining eignet und in den Hallenbädern wenig Platz benötigt. Wie beim Flippern, ein Freispiel nach dem anderen!

Rage



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	240/66	105	17	200 l	79	925,-
XXL	240/66	105	17	200 l	79	925,-
Extrem	240/66	105	17	200 l	79	995,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



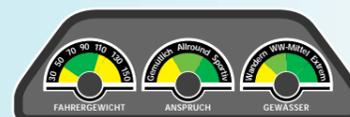
Der Freerider schlechthin: Der Rage ist auch härteren Gangarten jederzeit gewachsen. Die ausgewogene Volumenverteilung bietet im Wildwasser Reserven, ohne das Spielpotenzial zu vernachlässigen. Die Sitzanlage, Centerrail, Stützsäume vorne und hinten und das Shockpad mit Schaum-Fußstützen sorgen für Komfort auch bei schweren Wildwasser-Passagen.

Bullet



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	255/62	120	18	225 l	79	925,-
XXL	255/62	120	18	225 l	79	925,-
Extrem	255/62	120	18	225 l	79	995,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



Das Allround-Boot der neuen Generation: Flat-Bottom-Unterschiff für ungeahnte Wendigkeit, ausgeklügelte Volumenverteilung für ideales Fahrverhalten, kontrolliertes Auftauchverhalten, enorme Beschleunigung und Endgeschwindigkeit. Die scharfen Kanten im Unterschiff machen Flatspins leicht und mit 255 cm Länge surft der Bullet auf Wellen, aus denen die kurzen Rodeoboote schon längst rausgeflogen sind. Das Wildwasser Funboot für anspruchsvolle Paddler! Für sportlich ambitionierte Schwergewichte ist auch eine XXL-Version erhältlich.



Thunderbird



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	265/61	100	17	205 l	79	695,-
XXL	265/61	100	17	205 l	79	650,-
Kid*	265/61	100	17	205 l	79	695,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage

*optimal für Kinder von 7 bis 13 Jahren



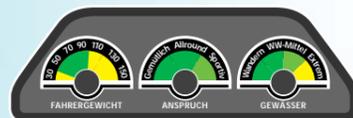
Das aus dem Slalomsport stammende Unterwasserschiff des Thunderbird hilft dem Fahrer schnell und sicher durch jedes Kehrwasser. Das flache Unterschiff ist gerade für Kinder bestens geeignet, um sich im Wildwasser zurecht zu finden. Die klassische Bootsform hilft Jugendlichen und Kindern, das Ankanten eines Bootes richtig zu erlernen. Die Kids-Version ist für Kinder und Jugendliche von 6 bis 16 Jahren am besten geeignet.

Rapid Fire



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	300/61	110	18	215 l	79	695,-
XXL	300/61	110	18	215 l	79	650,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



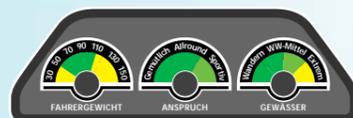
Der Rapid Fire ist der größere Bruder des Thunderbird und besitzt auch dessen Vorzüge. Seinem großen Scoop und der kurzen Wasserlinie verdankt er seine einzigartige Dynamik. Stark aufgebogene Spitzen lassen den Rapid Fire auch nach steilen Abfällen wieder sauber auftauchen. Er fährt sich wie ein Slalomboot und gibt somit seinem Fahrer jederzeit die Möglichkeit, das Boot aus der Hüfte zu fahren. Dadurch ist er besonders bei technisch guten Fahrern und Fahrerinnen so beliebt.

Moskito



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	320/61	115	19	230 l	79	695,-
XXL	320/61	115	19	230 l	79	650,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



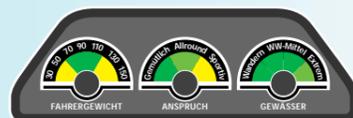
Der Moskito ist für Fahrer mit mehr Gewicht eine sportliche Alternative zum gebotenen Einheitsbrei auf dem Bootsmarkt. Das elegante Boot fährt, wie es aussieht: schnell und exakt. Die bewährte Lettmann-Qualität zu einem überaus günstigen Preis machen den Moskito auch zum idealen Allrounder für Hardcore-Wildwasser oder für Wildwasser-Wanderfahrten. Für sportlich ambitionierte Schwergewichte ist auch eine XXL-Version erhältlich.

Olymp



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	335/63	130	24	335 l	83	850,-
XXL	335/63	130	24	335 l	83	795,-

Farben: ■ ■ ■



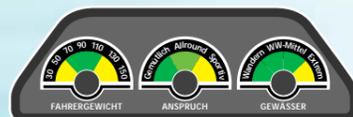
Das gutmütige Fahrverhalten macht den Olymp selbst auf komplizierten Strecken kalkulierbar. Ob auf Wuchtbächen, eng verblockten Wildflüssen oder auf den ersten Metern im Wildwasser: Der Olymp lässt einem das Wasser nicht bis zum Halse stehen. Das geräumige Boot bietet viel Platz Gepäck und Komfort nicht nur in der Luke. Extrem-Paddler mit etwas mehr Gewicht werden ihn wegen seiner Fahreigenschaften auch im obersten Wildwassergrad schätzen. Für sportlich ambitionierte Schwergewichte ist auch eine XXL-Version erhältlich.

Alpin



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	370/62	125	24	325 l	83	850,-
XXL	370/62	125	24	325 l	83	795,-

Farben: ■ ■ ■



Der Alpin ist einer der wenigen Wildwasser- und Touren-Allrounder, die es noch auf dem Markt gibt. Eleganz, Schnelligkeit und Spurtreue sind seine Markenzeichen, dank seines starken Kielsprungs ist er außerordentlich wendig. Die extragroße Luke macht nicht nur den Ein- und Ausstieg problemlos, sondern ermöglicht auch die Mitnahme sperriger Gegenstände. So eignet sich der Alpin auch hervorragend für Tourenfahrten mit Gepäck, zum Beispiel auf kleinen oder wuchtigen Wassern. Für sportlich ambitionierte Schwergewichte ist auch eine XXL-Version erhältlich.



Strike



Ausführung	Fahrgewicht	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Small DCS	40-70	299/59	13	67 x 35	975,-
Small LCS	40-70	299/59	10,5	67 x 35	1.330,-
Small VCS	40-70	299/59	9	67 x 35	1.775,-
Large DCS	60-90	299/59	13	67 x 35	975,-
Large LCS	60-90	299/59	10,5	67 x 35	1.330,-
Large VCS	60-90	299/59	9	67 x 35	1.775,-

NEU im Programm

Der Strike ist das neueste Poloboot aus unserem Hause. Die neuen integrierten Puffer machen den Strike schnell und wendig zugleich. Er reagiert auf Rundschläge mit sofortiger Kurskorrektur ohne dabei an Speed zu verlieren. Auch die Drehung aus dem Stand sind für Ihn eine Kleinigkeit wobei er dann auch noch schnell anfährt und mit einer hohen Endgeschwindigkeit aufwartet. Den Strike bauen wir in zwei Größen: in Small für Paddler bis 70 kg und in Large für Paddler bis 90 kg. Der Strike wird incl. der montierten Puffer ausgeliefert.

Blade



Ausführung	Fahrgewicht	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DCS	40-85	300/58	13	67 x 35	895,-
LCS	40-85	300/58	10,5	67 x 35	1.250,-
VCS	40-85	300/58	9	67 x 35	1.695,-

Der Blade ist die Waffe für fast jeden Kanupolospieler. Leicht- und mittelgewichtige Spieler bringt er in Sachen Bootsbeherrschung ein ganzes Stück nach vorne. Das Volumenreduzierte Oberschiff ermöglicht Fahrmanöver die den Gegner buchstäblich unterwandern, wodurch dieser aus dem Ballbereich gedrängt werden kann. Die gute Wendigkeit und das hohe Beschleunigungs- und Endgeschwindigkeits- Niveau wurde vom Fighter übernommen und macht somit den Blade zur Allroundwaffe für den Polospieler von heute!

Fighter



Ausführung	Fahrgewicht	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DCS	65-95	300/58	13	67 x 35	895,-
LCS	65-95	300/58	10,5	67 x 35	1.250,-
VCS	65-95	300/58	9	67 x 35	1.695,-

Der Fighter ist für die mittelschweren Fahrer am besten geeignet. Er zeichnet sich durch sehr schnellen Geradeauslauf und enormer Wendigkeit aus. Die Allround Fahreigenschaften lassen ihn sowohl im Sturm wie in der Abwehr immer gut aussehen dadurch ist der Fighter eines der meistverkauften Polo Boote Europas!

Equipe



Ausführung	Fahrgewicht	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DCS	80-110	300/59	13	67 x 35	895,-
LCS	80-110	300/59	10,5	67 x 35	1.250,-
VCS	80-110	300/59	9	67 x 35	1.695,-

Für die etwas schwereren Fahrer ist der Equipe genau der richtige. Einfaches Handling und gutmütige Fahrweise machen den Equipe aber nicht nur für den kräftigeren Fahrer zum Boot der Wahl. Auch für den Torwart bietet der Equipe extra Volumen und Kippsicherheit um sicher unter dem Tor zu stehen!

Ausstattung Poloboote:
 Außennahtverklebung, trimmbarer Sitz, Oberschenkelhalter, Stützschaum vorne und hinten sowie montierte Fußstütze
 Als Zusatz erhältlich: Puffer vorne und hinten (pro Stück 15,-; Montage je 15,-) – beim Strike inklusive.

Olymp 08



Ausführung	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DCS	354/61,5	12	67 x 35	1.150,-
LCS	354/61,5	10,5	67 x 35	1.450,-
VCS	354/61,5	9,5	67 x 35	1.895,-
VCS-Competition	354/61,5	9,5	67 x 35	1.995,-

Der Olymp 08 ist die Sensation im Kanuslalom. Nach langer Abwesenheit melden wir uns mit einem Paukenschlag zurück. Designed von Thomas Schmidt und hergestellt in unserem Haus ergibt der Olymp 08 einen weiteren Meilenstein in der Slalomgeschichte. Der Olymp 08 wird in vier Größen Angeboten. Um sicher zu gehen, welches Boot das richtige für Sie ist, fragen Sie doch einfach nach einem Testboot in Ihrer Gewichtsklasse. Der Olymp wird Sie durch seine messerscharfe Fahrweise schon nach wenigen Testmetern begeistern!

Fahrergewicht: S = 40-55 kg
 M = 50-65 kg
 L = 60-75 kg
 XL = 100 kg

Granate



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
DCS	260/65	135	19	300 l	79	1.295,-
VCS	260/65	135	12	300 l	79	1.895,-

Die Granate (ital. granata = Granatapfel) ist eine Hohlgeschoss, mit einem Wirkmittel (Paddler) gefüllt und mit einem Zünder (Gehirn) versehen.



Von vier Weltmeistern für Sie entwickelt: Fabian Dörfler Slalom Weltmeister; Thilo Schmitt Sickline Weltmeister; Jochen Lettmann Slalom Weltmeister und Klaus Lettmann Abfahrts Weltmeister. Diese vier sind Garanten, dass dieses neue Creek Boot sich nicht nur schnell sondern auch noch überaus sicher im Wildwasser fahren lässt. Das Auftauchverhalten ist mustergültig und die Wendigkeit sucht Ihresgleichen bei einem Boot dieser Länge. Das es dabei auch noch extrem schnell ist, liegt nicht zuletzt an seinem runden U-Spant und der harmonischen Wasserlinie. Beim Material setzen wir auf hochfeste Kunstfasern in Verbindung mit hochwertigen Harzen die, die Lebenszeit deutlich verlängern, dem Boot ein besseres und individuelleres Aussehen geben, wie auch die Fahreigenschaft günstig beeinflussen.







LCS 70

Die LCS 70-Serie ist die Top-Material-Serie bei Lettman Carbon-Paddeln. Sie bürgt für hervorragende Verarbeitung, eine unübertroffene Steifigkeit und Robustheit. Die Paddel sind in der Mitte geschäftet, was Winkelfehler zwischen Schaft und Blatt ausschließt. Dazu lässt sich das Paddel auch nachträglich durch das Ersetzen der Mittelhülse in Länge und Drehung wieder verändern. Bei allen Modellen ist eine Aramid- (bzw. bei allen Touren- und Wildwasser-Paddeln eine hochfeste Aramid-) Verschleißkante im Blatt integriert. Diese beugt übermäßigem Abrieb an der Paddelblattkante vor. Die meisten Paddel werden mit unterschiedlichen Paddelblattgrößen angeboten. Der Paddelschaft ist im Handbereich ballig ovalisiert und wird in verschiedenen Schaft-härten angeboten:

- A-Schaft Serie
- B-Schaft um 10% flexibler
- C-Schaft um 20% flexibler.

Unsere Carbonschäfte benötigen keinen Schrumpfschlauch, da Carbon selbst die Körperwärme reflektiert.

Hergestellt werden die LCS 70-Paddel aus:

- 70% Carbonfasern
- 15% Aramidfasern
- 15% Glasfasern
- als Matrix dient Epoxydharz

Die Paddel aus der LCS 70-Serie sind die Paddel, mit denen Sportler auf der ganzen Welt die meisten Erfolge in den vergangenen Jahrzehnten eingefahren haben.

LCS 70 Extrem

Die LCS 70 Extrem-Version hat den gleichen Aufbau wie die normale LCS 70-Version, Sie wird allerdings im Paddelblatt für den WW- Einsatz zusätzlich stabilisiert

LCS 50

Die LCS 50-Serie ist der Einstieg bei unseren Carbonfaserverstärkten Paddeln. Auch die LCS 50-Paddel sind in der Mitte geschäftet und im Griffbereich bereits serienmäßig ovalisiert. Ebenfalls ist bei allen Modellen eine Aramid-Verschleißkante eingebaut, welche übermäßigen Abrieb an der Paddelblattkante verhindert.

Hergestellt werden die LCS 50-Paddel aus:

- 50% Carbonfasern
- 15% Aramidfasern
- 35% Glasfasern
- als Matrix dient Epoxydharz

Wir empfehlen die LCS 50-Serie für den Wettkampfnachwuchs und den preisbewussten Tourensportler.

Für LCS-Paddel gilt:

Alle Kajakpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 235 cm lieferbar. Die Stechpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 175 cm lieferbar; Die Modelle Evolution und Olympic sind bis 195 cm lieferbar.

PPR

PPR ist der Werkstoff für Wildwasser- und Tourenpaddel. Er wird mit Farbpigmenten sowie einem 30-prozentigen Anteil von 10-mm-Langglasfasern vermischt, die mit Hilfe eines Extruders unter Hochdruck in eine Form injiziert werden. PPR bietet gegenüber herkömmlichen Materialien eine Reihe entscheidender Vorteile:

- hohe Schlagzähigkeit auch bei niedrigen Temperaturen
- hohe Steifigkeit und Formfestigkeit bei hohen Temperaturen
- hervorragende Abriebsfestigkeit
- salzwasserfest und recyclebar

Lieferbar sind PPR-Paddel mit folgenden Schäften:

- der Aluminiumschaft für den Einsteiger
- der Glasfaserschaft für den, der es etwas flexibler mag
- der Carbonschaft für höchste Festigkeit

PPR-Paddel sind bestens geeignet für den Touren- oder Wildwasserfahrer, der ein robustes, pflegeleichtes und preiswertes Paddel sucht.

Für PPR-Paddel gilt:

Alle Kajakpaddel sind bis zu einer Länge von 220 cm in 2,5-cm-Intervallen, danach bis zu einer maximalen Länge von 240 cm in Intervallen von 5 cm lieferbar. Die Stechpaddel sind in 5-cm-Intervallen bis max. 165 cm lieferbar.

Für alle Lettman Paddel gilt:

Die Drehung der Kajakpaddel kann links oder rechts gewählt werden. Bei allen Touren- und Wildwasserpaddeln ist die Standard-Gradzahl 55°, für Warp 70°, Nordic 75° und Polo 80°. Andere Gradzahlen sind auf Wunsch erhältlich.

Aquabound-Paddel

Aquabound Paddelblätter der Ray-Serie werden aus einem Mix von Thermoplasten und Glasfasern oder Carbonfasern hergestellt. Bei den Schäften stehen Glasfaser- oder Carbonfaserschafte zur Wahl, wobei die Carbonblätter immer mit einem Carbonschaft geliefert werden. Die Paddel Sojourn und Flaire werden auch aus glasfaserverstärktem Thermoplast in Verbindung mit einem teilbaren Aluschaft hergestellt.

Für Aquabound Paddel gilt:

Tourenpaddel sind in den Längen von 215 cm, 220 cm, 225 cm, 230 cm, 240 cm, nur rechts 60° oder geteilt mit TLC-Teilung rechts und links von 0° bis 60° in 15-Grad-Schritten steigend, oder mit Federsteckerteilung 0° oder rechts 60° lieferbar. Tourenpaddel werden incl. Tropfringen ausgeliefert. Wildwasserpaddel sind in den Längen von 194 cm, 196 cm, 198 cm, 200 cm, nur rechts 45° oder geteilt 45° lieferbar. Andere Längen und Drehungen auf Anfrage.

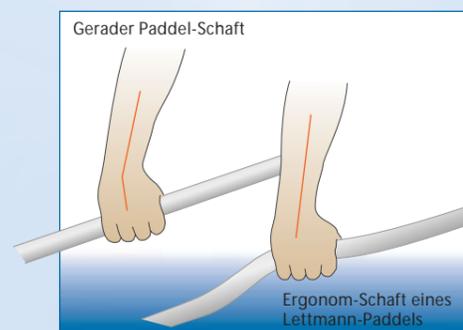
Die Ergonom-Philosophie

Weil sich das Paddel dem Fahrer anpassen sollte und nicht umgekehrt, haben Klaus und Jochen Lettman das Ergonom-Paddel erfunden. Die vielfältigen Vorteile eines Ergonom-Paddels auf einen Blick:

- Minimale Handgelenksbewegung bei einer Paddelblattverdreherung von 55 Grad
- Kein Verkrampfen der Muskeln und Sehnen, denn beide Hände umfassen leicht und locker den abgewinkelten Ergonom-Schaft
- Maximale Kraftübertragung und volle Anpassung an die Biomechanik der Hand-, Arm- und Schultergelenke
- Mehr Vortrieb bei weniger Kraftaufwand, da der Einsatzpunkt des Paddelblattes ca. 3 cm vor der Zughand liegt
- Sauberes Eintauchen mit geringerem Schlupf des Paddels für direkten Vortrieb
- Automatische Stabilisierung der Paddelblätter durch den vorgelegten Druckpunkt vor der Zughand, dadurch auch flatterfreies Durchziehen des Paddelblattes und verringerte Haltekraft
- Besseres Handling bei technischen Paddelschlägen wie Bogen- oder Ziehschlag da das Paddel weiter zu öffnen ist

Egal, auf welchem Gewässer Sie sich zu Hause fühlen, ob im Tourensport, dem Wildwasser oder im Kanuslalom: Sie werden die Vorteile des Lettman Ergonompaddels sofort spüren und lieben lernen. Denn dieses in enger Zusammenarbeit mit Biomechanikern der Sportmedizin entwickelte Hochleistungspaddel entlastet Ihre Gelenke, Bänder, Sehnen und Muskeln. Diese spürbaren Vorteile werden Sie gerade bei hoher Kilometerleistung oder technischen Manövern zu schätzen wissen. Probieren Sie es aus, Sie werden begeistert sein!

Handgelenk-Stellung



Ergonom-Schaft vs. Gerader Schaft

Die gesündeste Art, sich mit einem Paddel auf dem Wasser fortzubewegen, ist mittels eines Ergonom-Schaftes aus dem Hause Lettman. Wie man anhand der Zeichnung unschwer erkennen kann, wird bei einem Lettman Ergonomschaft die Hand nicht in eine unnatürliche Griffposition gezwängt. Durch diese geringere Verdrehung des Handgelenkes werden der Knochen- und Bandapparat des Handgelenks und des Unterarms weniger belastet.

Die ballige Form all unserer Schäfte nimmt Rücksicht auf die anatomischen Gegebenheiten der Hand. Ein besserer Formschluss zum Paddel ist kaum denkbar.

Profilierte Paddelblätter

Lettman-Paddel besitzen ein profiliertes Paddelblatt mit einem Schaumkern im Inneren. Den Vorteil eines Profils sehen wir, sobald wir uns den Flügel eines Flugzeugs oder einer Turbine ansehen. Durch die Über- und Unterdruckseite dieser Profile wird Auftrieb bzw. Vortrieb erzeugt. Dieser »hydrodynamische Druckaufbau« sorgt auch bei unseren Paddeln für geringeren Schlupf und gleichmäßigeren Druckaufbau – gegenüber unprofilierten Paddelblättern sparen Sie so Kraft und Energie.

Konstruktion Blatt und Schaft

Bei fast allen Lettman-Paddeln wird das Paddelblatt und der Schaft in einer Form gemeinsam produziert. Diese von uns entwickelte Technik ermöglicht es uns, Paddel herzustellen, die hundertprozentig übereinstimmen. Winkelfehler beim Zusammenbau von Blatt und Schaft können nicht auftreten. So kann der Paddler etwa zwischen Trainings- und Wettkampfpaddel hin und herwechseln, ohne eine Einfahrphase zu benötigen.

Paddelblätter Small oder Large

Für die meisten Paddel bieten wir unterschiedliche Blattgrößen an. Im Allgemeinen kann man sagen, dass die Größe »Large« für die stärkeren Fahrer oder Fahrerinnen gedacht ist oder für die, die mit einer niedrigeren Frequenz paddeln möchten. Die Größe »Small« ist für die Kanusportler oder -sportlerinnen, die mit weniger Kraft oder einer höheren Frequenz fahren möchten.

Hohe Paddeltechnik

Die »Hohe Paddeltechnik« ist die effektivere der beiden klassischen Paddeltechniken. Durch den sehr parallel am Boot vorbeigeführten Schlag geht der Vortrieb zum größten Teil in eine Vorwärtsbewegung und nicht in eine Drehbewegung über.



Flache Paddeltechnik

Bei der »Flachen Paddeltechnik« ist der Vortrieb durch den im Allgemeinen runder geführten Paddelschlag zwar etwas schlechter, dafür ist aber der Windangriff auch sehr viel geringer. Es kann also bei sehr starkem Wind durchaus schneller sein, mit einer flachen Technik zu fahren, da diese einen geringeren Windangriff bietet. Jedes Paddel, das für eine hohe Technik entwickelt wurde, kann auch problemlos flach gefahren werden. Schwieriger ist es allerdings, mit einem Paddel für flache Technik gebauten Paddel sehr steil zu fahren.



Rotationstechnik

Bei der Rotationstechnik wird im verstärkten Maße die Körperrotation für den Durchzug des Paddels durch das Wasser genutzt. Richtig ausgeführt ist es die effektivste Art der Fortbewegung im Kajak, allerdings ist die Rotationstechnik auch die am schwersten zu erlernende Technik. Bei der Rotationstechnik wird vorzugsweise ein Wingpaddel eingesetzt, da dieses auch den größten Druckaufbau aller Paddel besitzt. Vor allem im Kanurennsport und in der Wildwasser-Abfahrt wird diese Technik eingesetzt. Es gibt aber auch immer mehr Touren- und vor allem Seekajakfahrer, die sich mit diesem Fahrstil auseinandersetzen.

Welche Paddellänge bei welchem Sport:

Sport/ Fahrer	Damen	Herren	Jugend/Junioren	Kinder
Rennsport	212-218	216-222	212-220	200-212
Slalom	192-200	198-205	190-202	175-195
Wildwasser	190-200	195-205	190-200	175-195
Rodeo	190-196	192-200	190-196	175-190
Touren Einer	210-220	215-225	210-220	200-210
Touren Zweier	215-225	220-230	215-225	205-215



Warp L LCS 50
389,-



Warp M LCS 50
389,-



Warp S LCS 50
389,-



Warp XS LCS 50
389,-



Vario-Teilung
59,-



Evolution LCS 70
299,-



Olympic LCS 70
299,-

Warp LCS 50 und LCS 70

Die Weiterentwicklung des Nordic stellt die neueste Entwicklungsstufe im Bereich der Rennsport-Paddel dar. Dieses revolutionäre Paddel wurde von Klaus Lettmann, Schiffsbauingenieur Martin Heidrich und dem mehrfachen Weltmeister Lutz Liowski entwickelt. Der Vortrieb wurde wesentlich gesteigert, die negativen Strömungseigenschaften isoliert. Das extrem wettkampforientierte Paddel besitzt an Stelle der herkömmlichen Bauart ein gewundenes tiefes Profil. Dadurch werden störende Turbulenzen auf der Druckinnenseite vermieden. Charakteristisch ist der weiche Einsatz mit seinem sofort ansprechenden riesigen Vortrieb, der aus einem enorm verbesserten Auftrieb resultiert. Die Warp-Serie ist für Sportler, die siegen wollen.

Warp Large LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 580/160 mm
Schaft-Ø: 31,5/29 mm
Gewicht: 1010 g (LCS 50)/940 g (LCS 70)

- Das Paddel für die ganz großen und starken Rennsportler

Stechpaddel

Evolution LCS 70:

Blattlänge/-breite: 530/230 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 750 g

- Mit dem Canadier-Profil-Paddel Evolution ist es dem Entwicklerduo Faulstich/Lettmann gelungen, das Fahren im Renncanadier noch schneller zu machen. Ganz nebenbei besticht es durch sein herausragendes Design. Dieses Paddel verleiht Ihnen im Canadiersport jenen Schub, den einst die Kajakfahrer verspürten, als die Wing-Paddel auf dem Markt kamen.

Olympic LCS 70:

Blattlänge/-breite: 550/ 225 mm
Schaft-Ø: 35/31 mm
Gewicht: 730 g

- Erfolg ist kein Zufall: Seit den Olympischen Spielen in Seoul ist das Olympic das erfolgreichste Lettmann-Rennsport-Stechpaddel. Das damals revolutionäre Paddel ist eine logische Weiterentwicklung der hand-

Warp Medium LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 575/153 mm
Schaft-Ø: 31,5/29 mm
Gewicht: 850 g (LCS 50)/780 g (LCS 70)

- Die am meisten verwendete Warp-Fläche wird von vielen Herren und Damen bevorzugt eingesetzt

Warp Small LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 570/147 mm
Schaft-Ø: 31,5/29 mm
Gewicht: 840 g (LCS 50)/770 g (LCS 70)

- Für Damen, Jugend- und Junioren-Fahrer und Fahrerinnen, die lieber über die Frequenz zum Sieg fahren

Warp Extra Small LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 560/142 mm
Schaft-Ø: 31,5/29 mm
Gewicht: 830 g (LCS 50)/760 g (LCS 70)

- Für leichte Damen, Jugend- und Juniorinnen das richtige Paddel

Vario-Teilung:

Die neue Vario-Teilung von Lettmann ist stufenlos in Länge und Gradzahl einstellbar. In der Länge lässt sie sich für den Renneinsatz 6 cm und zu Testzwecken bis zu 10 cm ausziehen. Es wird kein Werkzeug benötigt, die Überwurfmutter lässt sich mit der Hand öffnen und schließen. Bitte bei der Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben. Lieferbar für alle LCS-Paddel außer Nordic XS und XXS.

Vario Teilung mit Lochverstellung:

Die kugelsichere Variante einer Paddellängenverstellung, da sie mit einer Edelstahlschraube in 1 cm-Schritten verstellt werden kann. Auch hier gilt: für den Renneinsatz 6 cm und für Testzwecke bis 10 cm ausziehbar. Bitte bei der Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben. Lieferbar für alle LCS-Paddel außer Nordic XS und XXS.

gefertigten Holzpaddel. Mit dem Olympic wollte Lettmann völlig neue Dimensionen in puncto Fahrgefühl, Dynamik und größtmöglichem Vortrieb erschließen. Der Erfolg dieses Paddels spricht für sich.

Spirit LCS 70:

Blattlänge/-breite: 530/230 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 750 g

- Das Spirit ist eine Weiterentwicklung des Evolution Rennpaddels und hat genau wie dieses auch ein profiliertes Paddelblatt wodurch der Vortrieb gegenüber herkömmlichen Paddeln gesteigert werden konnte. Darüber hinaus besitzt das Paddel noch eine neue Profilgebung im Blatt welches das Steuern beim Canadierfahren nahezu eliminiert. Das Paddel ist nicht symmetrisch wie sonst, sondern es gibt jeweils ein Modell für Rechts- oder Links-Schläger.



Warp L LCS 70
449,-



Warp M LCS 70
449,-



Warp S LCS 70
449,-



Warp XS LCS 70
449,-



Vario-Teilung mit Lochverstellung
39,-



Spirit LCS 70
299,-



Paddelknauf Evo Vario längenverstellbar
29,90



Nordic L LCS 50
359,-



Nordic M LCS 50
359,-



Nordic S LCS 50
359,-



Nordic XS LCS 30
199,-



Nordic XXS LCS 30
199,-

Nordic LCS 50 und LCS70

Das Nordic ist ein Flügelprofil-Paddel nach dem original Wing-Prinzip. Die schraubenförmigen Paddelblätter, die eine Ober- und Unterdruckseite besitzen, führen zu einem geringeren Schlupf im Wasser und dadurch zu einer höheren Geschwindigkeit. Mit der Nordic-Serie kommt die Rotations-Paddeltechnik für Renn-, Marathon-, Wildwasser- und ambitionierte Tourensportler voll zur Geltung. Dieses enorm vortriebsstarke Paddel wird immer häufiger auch von Seekajakfahrern verwendet und ist nach wie vor die Basis für den leistungsorientierten Kanusport. Das wohl erfolgreichste Wingpaddel aller Zeiten!

Nordic Large LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 535/170 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 900 g (LCS 50)/870 g (LCS 70)
• Wird vorzugsweise von den Herren im Rennsport gefahren

Nordic Medium LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 530/160 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 850 g (LCS 50)/830 g (LCS 70)
• Für Damen, Jugend- und Junioren-Fahrer und Fahrerinnen. Im Seekajakbereich wird es von den Herren eingesetzt

Nordic Small LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 510/150 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 840 g (LCS 50)/820 g (LCS 70)
• Für Damen, Jugend- und Junioren-Fahrer und Fahrerinnen. Im Seekajakbereich wird es von den Damen eingesetzt

Nordic WW Medium LCS 70:

Blattlänge/-breite: 510/150 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm;
Gewicht: 880 g
• Dieses Paddel wird von den Herren in der Wildwasser-Abfahrt bevorzugt

Nordic WW Small LCS 70:

Blattlänge/-breite: 505/145 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 870 g
• Die Damen-, Jugend- und Junioren-Variante für die Wildwasser-Abfahrt

Nordic Extra Small LCS 30:

Blattlänge/-breite: 505/145 mm
Schaft-Ø: 27/25 mm
Gewicht: 930 g
• Für Schüler- und Jugend-Fahrer und Fahrerinnen

Nordic Extra Extra Small LCS 30:

Blattlänge/-breite: 500/140 mm
Schaft-Ø: 27/25 mm
Gewicht: 920 g
• Für Schüler-Fahrer und Fahrerinnen

Federstecker Längenverstellung:

Nur für Nordic XS und XXS lieferbar, verfügt die Teilung über die Möglichkeit, das Paddel für den Kanunachwuchs in 2 cm-Sprüngen mitwachsen zu lassen. Bitte bei der Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben.



Federstecker Längenverstellung 39,-
(für Nordic XS und XXS)



Nordic L LCS 70
429,-



Nordic M LCS 70
429,-



Nordic S LCS 70
429,-



Nordic WW M LCS 70
449,-



Nordic WW S LCS 70
449,-



Slalom Wettkampf

Ergonom Pro LCS 70

Das Non-Plus-Ultra im Kanuslalom: Auf der Suche nach einem noch besseren Paddel haben wir das Ergonom Pro entwickelt. Trotz der Reduktion der Blattfläche um 10 % gegenüber dem Ergonom ist der Druckaufbau um 7 % verbessert worden. Ursache dafür ist eine andere Blattgeometrie und ein neues Blattprofil. Dadurch sind Steuermanöver mit diesem Paddel noch effektiver. Das Paddelblatt baut unter jedem Einsatzwinkel einen hydrodynamischen Lift auf, dadurch hat der Fahrer Power und Kontrolle bei jedem noch so kleinen Paddelschlag. Das Paddel der Weltmeister und Olympia-Medaillengewinner im Kanuslalom.

Ergonom Pro LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 1010 g

Ergonom Pro LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 990 g

Ergonom Pro Competition LCS 70

Das Ergonom Pro Competition ist die Wettkampf-Version des Ergonom Pro. Sie hat die gleichen Vorteile wie das Ergonom Pro, ist aber leichter und dadurch nur für den Wettkampfeinsatz gedacht.

Ergonom Pro Competition LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 930 g

Ergonom Pro Competition LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 910 g

Ergonom LCS 50

Dieses Paddel ist für sein herausragendes Handling berühmt. Der Ergonom-Schaft mit den asymmetrischen Blättern wurde für den Slalomsport entwickelt. Die Vorteile seines ergonomischen Schaftes lassen jeden Paddelschlag zu einem Genuss werden. Bei Nachwuchsfahrern ist das

Ergonom LCS 50 wegen seines guten Preis-Leistungsverhältnisses sehr beliebt.

Ergonom LCS 50 Large:

Blattlänge/-breite: 475/205 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 990 g

Ergonom LCS 50 Small:

Blattlänge/-breite: 475/195 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 980 g

Profile LCS 50 und LCS 70

Den Wunsch unserer Kunden nach einem profiliertem Paddelblatt in Verbindung mit einem geraden Schaft sind wir mit dem Profile nur all zu gerne nachgekommen. Wir nahmen das sehr erfolgreiche und profilierte Paddelblatt von unserem Ergonom Pro mit all seinen Vorzügen gerade für den Kanuslalom und versahen dieses mit unserem geraden Schaft. Der gute Vortrieb und das leichte Handling machen das Paddel gerade für den Slalomsport so interessant. Soll es ein gerader Schaft für den Kanuslalom sein, dann ist das Profile die beste Wahl.

Profile LCS 50 und LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 1020/980 g

Profile LCS 50 und LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 1000/960 g

Profile Competition LCS 70

Das Profile Competition ist die Wettkampf-Version des Profile. Es hat die gleichen Vorteile wie das normale Profile, ist aber leichter und dadurch für den Wettkampfeinsatz gedacht.

Profile Competition LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 900 g

Profile Competition LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 880 g

Ergonom L LCS 50
359,-

Ergonom S LCS 50
359,-

Profile L LCS 50
359,-

Profile S LCS 50
359,-

Ergonom Pro L LCS 70
429,-

Ergonom Pro S LCS 70
429,-

Profile L LCS 70
429,-

Profile S LCS 70
429,-

Wildwasser,
Rodeo und Kanupolo

Ergonom Pro Extrem LCS 70

Das Wildwasser-Paddel mit dem besten Druckaufbau und Handling, das wir Ihnen bieten können. Auf der Suche nach dem perfekten Paddel sind wir mit dem Ergonom Pro Extrem schon ganz nah am Optimum. Auch bei der Extrem-Version vom Ergonom Pro nahmen wir unser profiliertes Paddelblatt, um all seine Vorteile auch für den Wildwasser- und Rodeofahrer voll nutzen zu können. Die Steuermanöver sind mit diesem Paddel noch effektiver und der Vortrieb wird jeden Fahrer sofort von diesem Paddel überzeugen. Das Paddelblatt baut unter jedem Einsatzwinkel einen hydrodynamischen Lift auf, wodurch der Fahrer Power und Kontrolle bei jedem noch so kleinen Paddelschlag hat.

Ergonom Pro Extrem LCS 70:
Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-ø: 32/29 mm
Gewicht: 1090 g

Sword Pro LCS 50 und LCS 70

Weil ein Paddel im Polosport besonderen Ansprüchen genügen muss, hat Lettmann eigens das Sword entwickelt. Auch hier griffen wir zu einem profiliertem Paddelblatt, welches den besten Vortrieb, gepaart mit bestem Ballgefühl, aufweist. Zieh- und Rundschläge sind an Exaktheit nicht zu überbieten. Bei der Ballannahme stören auf dem Paddelblatt keine Rippen oder Kanten, wodurch ein Verspringen des Balles nahezu ausgeschlossen wird. Die neue legale »Waffe« für den Polospieler!

Sword Pro LCS 50 und LCS 70:
Blattlänge/-breite: 465/190 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1030/1050 g

Profile Extrem LCS 70

Das profilierte Paddelblatt in Verbindung mit einem geraden Schaft garantiert guten Vortrieb bei leichtem Handling unter allen Wildwasserbedingungen. Egal ob Sie im luftdurchsetzten oder im blauen Wasser nach Druck suchen – mit dem Profile ist das kein Problem. Der gleichmäßige, aber zupackende Vortrieb wird auch Sie aus dem einen oder anderen Rücklauf herausziehen. Zieh- und Rundschläge entwickeln einen solchen Grip, dass man nur noch die Hälfte der Paddelschläge benötigt. Die Robustheit des Profile Extrem wird nur noch von seinem Handling überboten.

Profile Extrem LCS 70:
Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1050 g

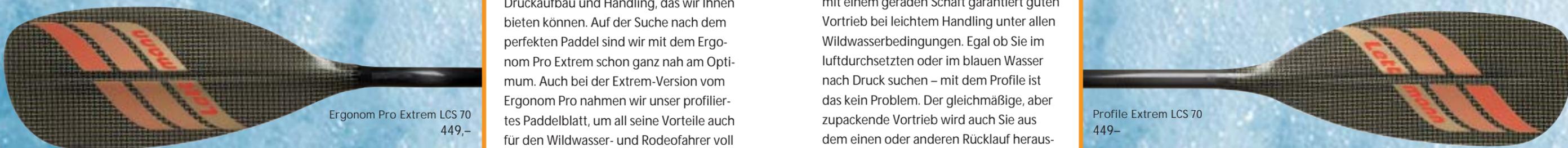
Polo LCS 50 und LCS 70:

Das Polo ist ein Muster an Festigkeit und Robustheit für den Polosport. Seine zahlreichen technischen Innovationen zeugen von unserer kompromisslosen Paddelbau-Philosophie und machen Lettmann zu einem der erfolgreichsten Hersteller im Kanupolo. Das Polo bietet alles, was im Polosport unabdingbar ist: Haltbarkeit, Vortrieb und Manövrierfähigkeit, super Handling und extrem lange Lebensdauer. Das Paddel, das hält, was es verspricht.

Polo LCS 50 und LCS 70:
Blattlänge/-breite: 450/200 mm
Schaft-ø: 32/28 mm
Gewicht: 1030/1080 g



Ergonom Pro Extrem LCS 70
449,-



Profile Extrem LCS 70
449,-



Sword Pro LCS 50
379,-

NEU im Programm



Polo LCS 70
449,-

NEU im Programm



Ergonom Tour LCS 50

Das Ergonom Tour ist für sein herausragendes Handling berühmt. Der Ergonom-Schaft mit den asymmetrischen Blättern wurde extra für den Tourensport optimiert. Die Vorzüge seines ergonomischen Schafes lassen jeden Paddelschlag zu einem Genuss werden. Bei vielen Tourenfahrern ist das Ergonom Tour LCS 50 wegen seines guten Preis-Leistungsverhältnisses sehr beliebt.

Ergonom Tour LCS 50 Large:

Blattlänge/-breite: 475/205 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 1030 g

Ergonom Tour LCS 50 Small:

Blattlänge/-breite: 475/195 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 1010 g

Ergonom Pro Tour LCS 70

Um dem Tourensportler das kraft- und gelenkschonendste Paddel an die Hand zu geben, haben wir das Ergonom Pro entwickelt. Mit der Entwicklung unseres Ergonom-Schafes haben wir einen Meilenstein im Paddelsport gesetzt. Oft kopiert, doch trotzdem nie erreicht, bildet dieser Schaft die Basis für entspanntes Paddeln. Automatische Stabilisierung der Paddelblätter durch den vorgelegten Druckpunkt vor der Zughand und die geringere Verdrehung des Handgelenks zum Schaft ergeben ein flatterfreies Durchziehen des Paddelblattes, verringerte Haltekraft und weniger Verschleiß der Bänder und Gelenke. Dazu kommt noch unser profiliertes Paddelblatt, welches durch seinen hydrodynamischen Lift einen deutlich verbesserten Druckaufbau besitzt. Durch geringeren Schlupf wird weniger Kraft verbraucht. Das Paddel, das viele Paddler wieder schmerzfrei auf's Wasser gebracht hat.

Ergonom Pro Tour LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 1050 g

Ergonom Pro Tour LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 1030 g



Ergonom Tour L LCS 50
359,-



Ergonom Tour S LCS 50
359,-



Vario Teilung 59,-



Teilung mit Federstecker Carbonschaft 25,-



Ergonom Pro Tour L LCS 70
429,-



Ergonom Pro Tour S LCS 70
429,-



Profile L LCS 50
359,-



Profile S LCS 50
359,-



Liberty L LCS 50
359,-



Liberty S LCS 50
359,-

Tourenpaddel

Profile LCS 50 und LCS 70

Dem Wunsch unserer Kunden nach einem profilierten Paddelblatt in Verbindung mit einem geraden Schaft sind wir mit dem Profile nachgekommen. Wir nahmen das sehr erfolgreiche und profilierte Paddelblatt von unserem Ergonom Pro Tour mit all seinen Vorzügen gerade für den Tourensport und versahen dieses mit unserem geraden Schaft. Der gute Vortrieb und der leichte Durchzug machen das Paddel gerade für den Tourenfahrer so interessant!

Profile LCS 50 und LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1040/990 g

Profile LCS 50 und LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Schaft-ø: 1020/970 g

Liberty LCS 50 und LCS 70

Die zeitgemäße Version eines Eskimopaddels für Küste und offene Gewässer: Das profilierte, sehr lange, aber schmale Paddelblatt bietet geringen Windwiderstand und guten Vortrieb bei flacher Paddeltechnik. Nur wenige Seekajakpaddel bieten einen so hohen Vortrieb bei so wenig Kraftaufwand. Auch für fast geräuschloses Dahingleiten gibt es kaum eine bessere Wahl. Das ultimative Wind und Wetter-Paddel für das offene Meer oder das Cruisen auf dem ruhigen See.

Liberty LCS 50 und LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 570/160 mm
Schaft-ø: 31,5/28 mm
Gewicht: 920/850 g

Liberty LCS 50 und LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 570/145 mm
Schaft-ø: 31,5/28 mm
Gewicht: 910/840 g



Profile L LCS 70
429,-



Profile S LCS 70
429,-



Liberty L LCS 70
429,-



Liberty S LCS 70
429,-



Perfect Pro SL LCS 50
215,-

Stechpaddel

Perfect Pro SL LCS 50 und LCS 70

Das Allround-Stechpaddel verdankt den effektiven Vortrieb und besseres Handling bei Steuerschlägen dem neuartig gekehlten und profilierten Blatt. Für den Slalom-, Wildwasser- und Tourensport ist das Perfect Pro SL genau das richtige. Das Paddel vereint Steuer- und Vortwärtsschläge so, wie der Fahrer es sich wünscht: unkompliziert und leicht.

Perfect Pro SL LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 490/205 mm
Schaft-ø: 34/31 mm
Gewicht: 710/690 g

Perfect Pro Team LCS 50 und LCS 70

Das Perfect Pro Team ist mit einer größeren Fläche ausgestattet als das Perfect Pro SL, wodurch es als Steuerpaddel für Großcanadier oder für sehr starke Canadierfahrer geeignet ist!

Perfect Pro Team LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 490/220 mm
Schaft-ø: 34/31 mm
Gewicht: 730/710 g

Nomad

Das moderne Canadierpaddel mit gekehltem Blatt für den Wildwasser- und Wandersport. Dank seiner Robustheit eignet sich das Nomad besonders gut für den Einsatz im harten Verleih- oder Vereinssport.

Nomad Alu/Glas/Carbon:

Blattlänge/-breite: 475/200 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 790 g

Kiddy Canadier

Das vortriebsstarke Kinder-Stechpaddel wird in allen Kinderlängen angeboten, damit unsere kleinsten Paddler auch früh mitfahren können.

Kiddy Canadier:

Blattlänge/-breite: 455/180 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 710 g



Perfect Pro Team
LCS 50
215,-



Nomad PPR
Schaft Alu 65,-
Schaft Glas 95,-
Schaft Carbon 115,-



Kiddy C PPR
59,-



Paddel-
knauf
Evo
29,90

Paddel-
knauf
Ergo
6,-

Ergonom C I LCS 70

Das Ergonom C I verbindet Gelenkschonung und perfektes Handling miteinander. Es wird als Links- und Rechtsschläger-Paddel gebaut und besitzt durch seine profilierte Blattform einen hydrodynamischen Lift, welcher die Kraft direkter überträgt!

Ergonom C I LCS 70:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-ø: 32/29 mm
Gewicht: 690 g

Perfect Pro Downriver LCS 70

Das für den Wildwasser-Rennsport entwickelte Perfect Pro DR verfügt über eine asymmetrische Blattform und wird für Rechts- und Linksschläger geliefert.

Perfect Pro Downriver LCS 70:

Blattlänge/-breite: 470/200 mm
Schaft-ø: 34/31 mm
Gewicht: 690 g



Perfect Pro SL LCS 70
279,-



Perfect Pro Team LCS 70
279,-



Ergonom CI LCS 70
279,-



Perfect Pro Downriver LCS 70
279,-



Sting Ray Carbon/Carbon schwarz
1teilig 225,-
2teilig (TLC-Teilung) 239,90
4teilig (TLC-Teilung) 259,90



Sting Ray Carbon/Glas weiß
1teilig 179,90
2teilig 189,90



Sting Ray Glas/Glas gelb
1teilig 149,90
2teilig 159,90
4teilig 169,90



Flaire
Alu/Glas
2teilig 89,90



Splat
Glas/Glas gelb,
1teilig 149,90



Expert Alu
99,-



Kiddy K PPR
89,-



Teilung mit Federstecker für Aluschäfte: 20,-
Teilung mit Federstecker für Glas- und Carbonschäfte: 25,-

Touren- und Wildwasserpaddel

Sting Ray

Das Sting Ray ist für alle Varianten des Tourensports bestens geeignet. Die kleine Blattform erlaubt einen flatterfreien Durchzug und ist dadurch einfach in der Handhabung. Perfekt für den allgemeinen Gebrauch im Tourensport, wird es häufig von Kanuten und Kanutinnen eingesetzt, die lieber über die Frequenz als über Kraft fahren!

Blattlänge/-breite: 445/160 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht:
C/C: 1teilig 950 g/2teilig 830 g/ 4teilig 880 g
C/G: 1teilig 850 g/2teilig 900 g
G/G: 1teilig 945 g/2teilig 995 g/ 4teilig 1045 g

Flaire

Das Flaire ist das absolute Sonderangebot unter den geteilten Paddeln, aber ist dennoch robust und pflegeleicht.

Blattlänge/-breite: 457/178
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1035 g bei 220 cm

Splat

Das asymmetrische Paddelblatt ist designed, um schnell reagieren zu können. Das Splat eignet sich für alle Wildwasser und lädt besonders zum Surfen in Wellen ein. Das kleine Blatt macht es ideal für kleinere und weniger starke Paddler.

Blattlänge/-breite: 470/185
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1030 g

Expert

Unser preiswertes Allroundpaddel mit symmetrischen Paddelblättern eignet sich für Wildwasserfahrten wie für Wandertouren gleichermaßen. Der Einsteiger im Kanusport hat hiermit eine verlässliche Basis für den Einstieg in den Kanusport.

Alu:
Blattlänge/-breite: 475/200 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1250 g

Kiddy Kajak

Das Kiddy K ist ein robustes Kunststoffpaddel für alle Kinder im Wildwasser oder im Tourensport. Geringes Gewicht und gutes Handling macht die ersten Fahrten der Kinder zum Erlebnis.

Blattlänge/-breite: 455/180 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1130 g

Manta Ray

Das Manta Ray wurde für eine hohe Paddelführung designed, und unterstützt so eine athletische Paddeltechnik. Die Blattform erlaubt einen flatterfreien Durchzug und gute Steuerschläge. Für die Tourensportler, die eine klassische Blattform lieben und gerne auch mal mit etwas Druck fahren möchten!

Blattlänge/-breite: 445/185 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht:
C/C: 1teilig 830 g/2teilig 880 g/ 4teilig 930 g
C/G: 1teilig 910 g/2teilig 950 g
G/G: 1teilig 990 g/2teilig 1040 g/ 4teilig 1090 g

Sharkie Kids

Das geteilte Sharkie ist super leicht und wird mit einem dünnen Schaft passend für Kinderhände ausgeliefert.

Blattlänge/-breite: 465/140
Schaft-ø: 28/27 mm
Gewicht: 850 g bei 210 cm

Shred

Das Shred ist ein hervorragendes Wildwasser-Paddel mit einer größeren Paddelfläche als das Splat. Für den multifunktionellen Einsatz im Wildwasser gebaut, bedient es fast alle Wildwasserfahrer auf jedem Fluss.

Glas/ Glas:
Blattlänge/-breite: 470/200
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1090 g

Glas/ Glas 4 teilig:
Blattlänge/-breite: 470/200 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1150 g

Carbon/ Carbon:
Blattlänge/-breite: 470/200 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 980 g

Runner

Mit seinem asymmetrischen und gekehlten Blatt ist es ein universell einsetzbares Wildwasser-, Touren- und Seekajakpaddel. Das Blattprofil in Verbindung mit der Skullrippe bietet eine optimale Kraftübertragung und starken Vortrieb. Im Wildwasser bietet es ein gutes und präzises Handling auch bei allen Steuerschlägen.

Alu/Glas/Carbon:
Blattlänge/-breite: 475/200 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1210 g



Manta Ray Carbon/Carbon schwarz
1teilig 225,-
2teilig 239,90 (TLC-Teilung)
4teilig 259,90 (TLC-Teilung)



Manta Ray Carbon/Glas weiß
1teilig 179,90
2teilig 189,90



Manta Ray Glas/Glas gelb
1teilig 149,90
2teilig 159,90
4teilig 169,90



Sharkie Kids
Carbon/Glas
2teilig 159,90

NEU im Programm



Shred
Carbon/Carbon
1teilig 219,90



Shred
Glas/Glas
1teilig 149,90
4teilig 169,90



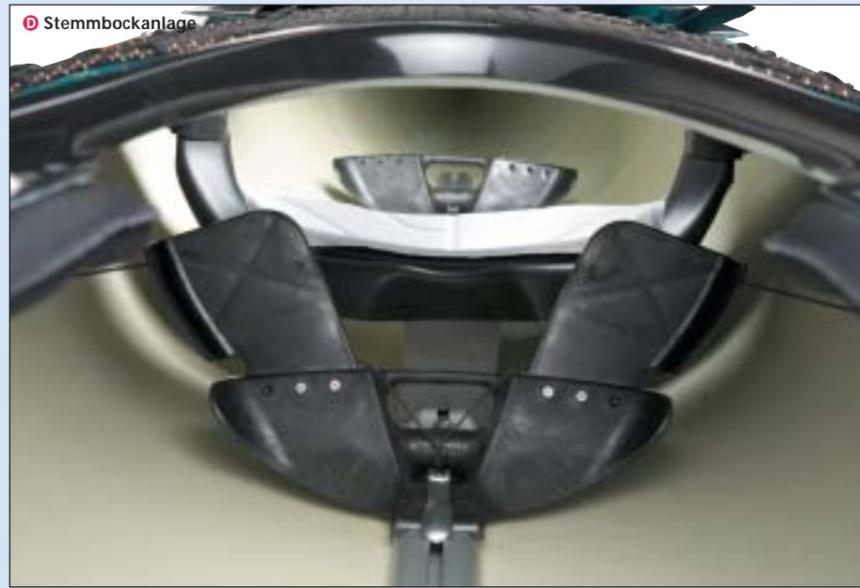
Runner
Alu 109,-
Glas 139,-
Carbon 159,-



Steueranlagen	Preis
Steueranlage Flip Off; komplett Steuerkopf, -blatt, -seile mit Karabiner und Schnellspanner, Pedale, Umlenkrolle, Griffkugel, Hochziehvorrichtung incl. Verschraubung; zur Nachrüstung	190,00
Steueranlage Flip Off DeLuxe komplett Steuerkopf, -blatt, -seile mit Karabiner und Schnellspanner, Pedale, Umlenkrolle, Griffkugel, Hochziehvorrichtung incl. Verschraubung; zur Nachrüstung für KI / KII	225,00/260,00
Steueranlage Tour + Race komplett Steuerkopf, -blatt, -seile mit Karabiner und Schnellspanner, Pedale, Umlenkrolle, Griffkugel, Hochziehvorrichtung, V-Klemme incl. Verschraubung	169,00
Montage Steueranlage Tour oder Race	30,00
Montage Steueranlage Flip Off	35,00
Aufpreis Vornsteuerung; bei Bootsneubestellung	35,00
Aufpreis Vorne- und Hintersteuerung; bei Bootsneubestellung	49,00
Ersatzteile für Steueranlagen	
Steueranlage nur Flip Off Deluxe KI nur Steuerkopf mit Steuerblatt	160,00
Steueranlage nur Flip Off Deluxe KII nur Steuerkopf mit Steuerblatt	195,00
Steueranlage nur Flip Off nur Steuerkopf mit Steuerblatt	125,00
Steuerröhrchen DCS/LCS/VCS Boote	10,00
Steuerröhrchen PE-Boote mit Fahne	15,00
Steuerkopf Tour incl. Bolzen und Ring	75,00
Steuerblatt Race Alu eloxiert	39,00
Steuerblatt 430 mm Alu eloxiert	39,00
Steuerblatt 530 mm Alu eloxiert	45,00
Steuserseil für KI/KII Dynema	
Dynema Seil incl. 2 Karabiner + 2 CL260 Steuerseiljustierung	15,00
Steuserseil Meterware Dynema	
Dynema Seil	1,00
PA-Schläuche Meterware für die Steuerseildurchführung 6x1 und 10x1	3,00
Simplex-Seilklemme	2,50
Karabinerhaken V2 A 50*5 mm mit Kausche	3,00
Schäkel V2A	3,00
Clam Cleat CL 260	
Stück, Steuerseiljustierung für Dynamaseil	1,90
Auflage für Flip Off	15,00
V-Klemme incl. Schrauben	3,50
Integrierte Steueranlage	
Hochziehseil	19,00
Hochziehvorrichtung kpl. mit Schrauben	59,00
Steuserseil 6000 mm für integrierte Steueranlage	
Edelstahlseil Kunststoffummantel incl. Simplexseilk.	25,00



Schotts und Gepäckluken	Preis
Schottwand PETG, für Boote m. Serien-Abschottung	35,00
Montage der Schottwand Preis nach Arbeitsaufwand	
geänderte Schottwandposition bei Bootsneubestellung	75,00
A Large OD Stauraumdeckel Deckel	45,00
Large OD Click-Deckel	56,50
Eingriffs-Weite 420 x 300 mm	
A Medium OD Stauraumdeckel Deckel	51,90
Medium OD Click-Deckel	63,50
Eingriffs-Weite 440 x 260 mm	
A Large OD Stauraumdeckel Süllrand	33,50
Eingriffs-Weite 420 x 300 mm	
A Medium OD Stauraumdeckel Süllrand	37,90
Eingriffs-Weite 440 x 260 mm	
A RD Stauraumdeckel 240 Ø Deckel	28,90
RD Click-Deckel	36,80
A RD Stauraumdeckel 200 Ø Deckel	25,50
RD Click-Deckel	32,50
A RD Stauraumdeckel 150 Ø Deckel	22,50
RD Click-Deckel	28,50
A RD Stauraumdeckel 100 Ø Deckel	18,90
A RD Stauraumdeckel 240 Ø Süllrand	18,50
A RD Stauraumdeckel 200 Ø Süllrand	17,90
A RD Stauraumdeckel 150 Ø Süllrand	14,95
A RD Stauraumdeckel 100 Ø Süllrand	11,90
DD-Deckel	
Abschließbare Stauraumdeckel für Lettmann Expeditionsboote mit decksgleichen Deckel ab jetzt neu; in allen Farben aus unserem RAL Programm lieferbar	
Deckel vorne mit Drehgriff und Halterung in Edelstahl abschließbar; Einzelpreis	160,00
Bei Bootsneubestellung Aufpreis	60,00
Deckel vorne incl. Kompaß mit Drehgriff und Halterung in Edelstahl abschließbar incl. Kompaß 70P montiert; Einzelpreis	275,00
Bei Bootsneubestellung Aufpreis	175,00
Deckel hinten mit Drehgriff und Halterung in Edelstahl abschließbar; Einzelpreis	160,00
Bei Bootsneubestellung Aufpreis	60,00



Zusätzliche Abschottung bei „nicht Plus“ Oberschiffen	Preis
Bestehend aus Schottwand und Runddeckel 200 o. 240 mm ø; Preis bei Bootsneubestellung	325,00
Bestehend aus Schottwand und Ovaldeckel 440 * 226 mm Preis bei Bootsneubestellung	359,00
Bestehend aus Schottwand und Ovaldeckel 420 * 300 mm Preis bei Bootsneubestellung	359,00
Tagesluke hinten nur bei „Plus“ Oberschiffen	
Bestehend aus Schottwand und Runddeckel 200 o. 240 mm ø; Preis bei Bootsneubestellung	169,00
Lenzpumpen	
B Chimp Fußlenzpumpe	
Preis bei Bootsneubestellung: Bestehend aus Pumpe kpl., mit Schläuchen, Verschraubung, Halterung + Montage	279,00
C Elektro Lenzpumpe	auf Anfrage
Stemmbock für Fußlenzpumpe KI 270 mm und KII 320 mm mit Lenzpumpenhalterung	85,00



Stemmbockanlage	Preis
D Ergo-Steuerbock KI / KII	
Stemmbock und Pedale	89,00
D Ergo-Steemmbock KI / KII	59,00
F Mittelschiene Meterware für Stemm- und Steuerböcke	20,00
Vario-Fußstütze 15 oder 30 cm aus Alu kpl. mit Verschraubung	39,00
Montage der Vario-Fußstütze	25,00
D Kipphebel M6 kpl. Edelstahl für Ergo Stemm- und Steuerbock	19,90
T Schraube M6 oder M8 V2A, für Stemm- und Steuerböcke V2A	4,00
Ergo Pedale Paar für Ergo Stemmbock incl. Schrauben und Seil	30,00

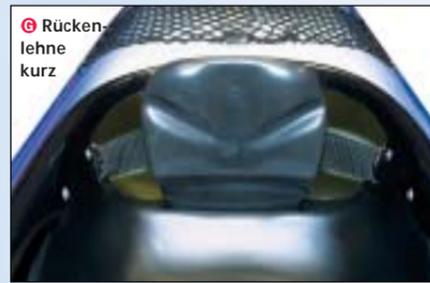
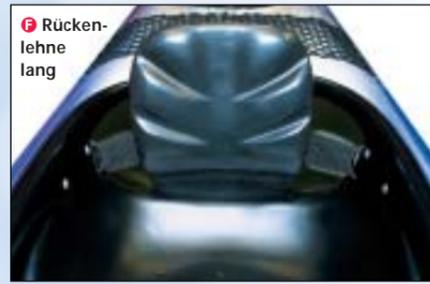
Sitzanlage Kajaks	Preis
E PE-Sitz ComFlex 40 incl. Verschraubung	89,00
PE-Sitz Sport incl. Verschraubung, 38 cm	79,00
PE-Sitz Rodeo incl. Verschraubung, 36 cm	79,00
PE-Sitz Deluxe incl. Verschraubung; 40 cm	79,00
PE-Sitz Relax Rent	
incl. Lehne + Verschraubung; 44 cm	115,00
PE-Sitz Relax incl. Verschraubung; 44 cm	79,00
E Rückengurt 25 oder 50 mm komplett	19,90
E Rückenpolster Contour, 13 cm lang	19,90
F Rückenlehne lang, 33 cm lang aus doppelt geschäumten PU	39,90
G Rückenlehne kurz, 26 cm lang aus doppelt geschäumten PU	35,00
Montage von Rückengurt, Lehne oder Polster	6,00
E Sitzpolster	25,00
E MAC Oberschenkelhalter Paar	55,00
MAC Oberschenkelhalter Reduzier-PAD	8,00



Kompass & Konsole	Preis
H Silva UN 70 Kompaß incl. Halterung	90,00
Halterung für Kompaß Silva UN 70	7,50
Montage Kompaß Silva UN 70	11,50
I Silva 70 P Kompaß	110,00
I Konsole für Kompaß 70 P Aufdeck	29,00
I Konsole für Kompaß 70 P Indeck	29,00
Montage Kompaß 70 P + Konsole	29,00
Montage Kompaß 70 P bei Eski 530	17,00

Deckbefestigung	Preis
Deckfiting 8 mm kpl. mit Verschraubung incl. Schraube, Dichtring, U-Scheibe + Hutmutter	3,50
Deckfiting 6 mm kpl. mit Verschraubung incl. Schraube, Dichtring, U-Scheibe + Hutmutter	3,50
Deckfiting 8 mm, zwei Schottdurchführung	1,80
Deckfiting 6 mm, zwei Schottdurchführung	1,80
Riemenbügel Nylon	4,90
Montage Deckfiting/Riemenbügel	3,50
Befestigungsösen aus Seil incl. Montage	5,90
Gepäcknetz klein kpl. Netz, Gummiseil und Verschuß KI	16,00
Gepäcknetz groß kpl. Netz, Gummiseil und Verschuß KII	19,00
Montage Gepäcknetz	4,50
Treidelleine vorn/hinten	10,00
Montage Treidelleine	4,00
Toggle	4,00
Ergosoftgriff	9,00

Ersatzteile für Kajaks	Preis
Front-Rammkappe	17,50
Heck-Rammkappe	17,50
Spezialkleber Tube 70 ml. Für Rammkappe	11,50
Montage Rammkappe	23,00
Wasserablaßstopfen Gummi	4,00
Wasserablaßschraube	4,00



Ersatzteile für Canadier	Preis
Holzüllrand bei Neubestellung	350,00
Flechtsitz Candier unbeschnitten/beschn.	45,00/57,50
Holzbank für Micmac 700	57,50
Schloßschraube V2A M6*Großkopf incl. Mutter, U-Scheibe	6,70
Holztraverse	29,00
Tragejoch	40,00

Bootsänderungen	Preis
Volumenveränderung nur bei bestimmten Modellen möglich	350,00
Cockpit vergrößern auf Gr. D, nur bei bestimmten Modellen möglich	395,00
J Bootsteilung KI, KII oder Canadier handlaminiert Preis bei Bootsneubestellung (ca. 3 kg +)	750,00
Zweifarbblackierung KI	65,00
Zweifarbblackierung KII oder Canadier	85,00
Zweifarbblackierung Micmac 700	110,00
Farbabweichung bei Selection Booten	75,00
Sonderfarbe aus RAL Programm	95,00
Aufpreis Natur Oberschiff, nicht bei jedem Modell	350,00





A Nookie River Monster



B Nookie RV50



C Delta Pro V50



D Delta Traveller



E Delta Explorer



F Delta Ranger



G NKE (Gelb = XXS-XS / Rot = S-M / Blau = L-XL / Grün = XXL)

Schwimmwesten

River Monster	WW-Schwimmweste mit Bergesystem und großer Brusttasche	
A	Größen: S/M/L/XL	179,90
Nookie RV 50	WW-Schwimmweste mit Bergesystem und großer Brusttasche	
B	Größen: S/M, L/XL (= S/M bei Pro V 70)	139,90
Delta Pro V 50	WW- und Touren Schlupf Schwimmweste mit großer Brusttasche	
C	Größen: S/M, L/XL	99,90
Delta Traveller	Touren Schwimmweste mit RV in Rip-stop Nylon und einer Fronttasche	
D	Größen: S/M, L/XL, XXL	89,90
Delta Explorer	Touren Schwimmweste mit RV und 4 Taschen	
E	Größen: S/M, L/XL, XXL	119,90
Delta Ranger	Touren Schwimmweste mit RV und 4 Taschen	
F	Größen: S/M, L/XL, XXL	119,90
NKE	Tourenschwimmweste für den harten Alltags Einsatz, Schulterlänge und Bauchweite einstellbar	
G	Gr. XXS-XS	65,90
	S/M, L/XL, XXL	75,90

Paddeljacken

Delta Long Sleeve	Touren Jacke Lang-/Kurzarm mit Tasche und verstellbarem Halsbündchen	
	Gr. XXS-XS	59,90
	S, M, L, XL, XXXL	69,90
Delta Cirrus	Touren Jacke, vorgeformter Armschnitt, große Tasche verstellbare PU-Arm- und Hals-schlüsse, orange/taupe oder taupe/orange	
I	Gr. S, M, L, XL, XXL, XXL	89,90
Delta Pathfinder	Touren Jacke mit angeschnittener Kapuze, Reflexstreifen, Brusttasche, verstellbare Handbündchen und RV am Hals	
J	rot / schwarz, oliv / schwarz	
	Größen S, M, L, XL, XXL	129,90



Delta Adventure	Seekajak Jacke mit angeschnittener Kapuze und Neopren Halsabschluss, Neopren/Latex Armabschlüssen, Doppelkamin und Reflexstreifen	
K	Gr. S, M, L, XL, XXL	229,90
Delta Rapid	Einsteiger WW Jacke, mit Neopren Hals und Armabschlüssen	
L	Gr. XS	99,90
	S, M, L, XL, XXL	119,90
Delta Pro Shell	Semi Trockenjacke mit Doppelkamin, Latex/Neopren Armabschluß, Neoprenhalsabschluss, Tasche, vorgeformter Armschnitt	
M	Gr. XS, S, M, L, XL, XXL	159,90
Nookie Air Head	Die wohl dichteste Semi Trockenjacke am Markt mit super dichtem Neopren Halsabschluss und Neopren und Latex Arm-bündchen. Die Paddeljacke besteht aus 3lagigem Laminat mit Doppelkamin aus Neopren	
N	Gr. S, M, L, XL, XXL	239,90
Nookie Zone	Die Latexfreie Trockenjacke ist ein Novum. Je zwei Neoprenbündchen dichten den Hals und die Arme ab. Die Paddeljacke besteht aus 3lagigem Laminat mit Doppelkamin aus Neopren	
O	Gr. S, M, L, XL, XXL	319,90
Nookie Assault	Die Assault ist eine Dreilagigen Trockenjacke mit Latex/Neopren Hals- und Armabschlüssen, doppeltem Kamin und mit vorgeformten Armen um die Beweglichkeit zu verbessern	
P	Gr. S, M, L, XL, XXL	349,90



H Delta Long Sleeve



I Delta Cirrus



J Delta Pathfinder grün



I Delta Pathfinder rot



K Delta Adventure



L Delta Rapid



M Delta Pro Shell



N Nookie Air Head



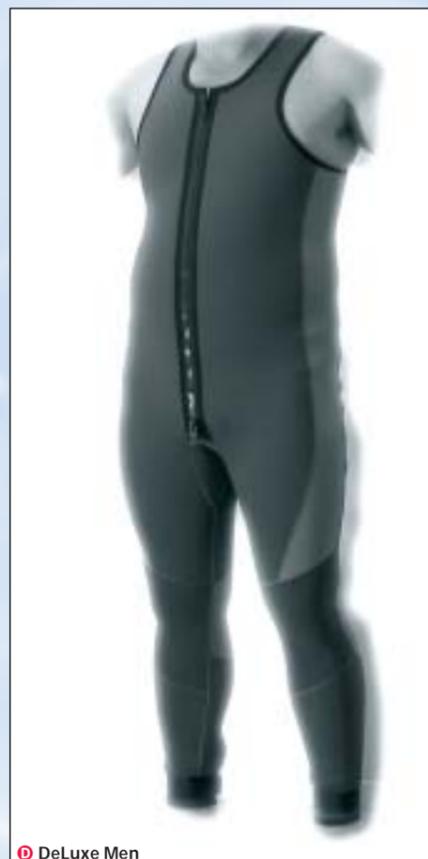
O Nookie Zone



P Nookie Assault



A Comp Shorts



D DeLuxe Men



B Long Pant



C Teeny



E DeLuxe Women

Paddelhosen

Lettmann	Neopren Short doppelt kaschiert 3,5 mm,	
Comp Shorts	Sitzschnitt mit hohem Nieren und Bauchabschluß	
A	Gr. XXXS, XXS, XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL	49,00
Lettmann	Neopren Hose doppelt kaschiert 3,5 mm,	
Long Pant	Sitzschnitt mit hohem Nieren und Bauchabschluß	
B	Gr. XXXS, XXS, XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL	85,00
Lettmann	Neopren doppelt kaschiert 3,0 mm, mit	
Teeny	Klettverschluß an den Schultern zum	
C	Mitwachsens Gr. 128, 140, 152, 164, 176	69,90
Lettmann	Neopren doppelt kaschiert 3,5 mm,	
DeLuxe Long	Zweiwege RV	
John Men	D Gr. 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60	99,90
Lettmann	Neopren doppelt kaschiert 3,5 mm,	
DeLuxe Long	Gr. Farbe: grau/schwarz 36, 38, 40, 42	99,90
John Damen	E Farbe: schwarz/lila 44, 46	69,90
Neopren Hose	Neopren Hose doppelt kaschiert 3,0 mm,	
3/4	F Verstärkung an Knie und Gesäß, Gr. XS	69,90
	Gr. S, M, L, XXL	89,90
Delta Neopren	Neopren Short doppelt kaschiert 3,0 mm,	
Short	G gerade Schnitt Gr. S, M, L, XL, XXL	39,90



F Nookie 3/4 Trouser



G Delta Basic Short



H Nookie Xtreme Trouser



I Delta Cirrus



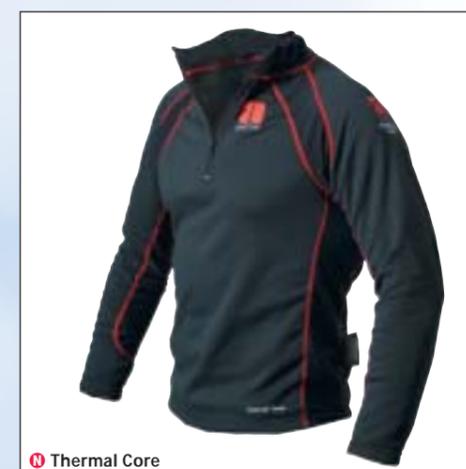
J Thermal Core Pant



K Softcore Shortsleeve/L Softcore Longsleeve



M TI Vest Short Sleeve und LS



N Thermal Core



O Lettmann Handy

Paddelhosen

Nookie Xtreme	Trocken Hose mit Latex/Neopren Beinabschlüssen, Neopren Hüftabschluß, Verstärkung an Knie und Gesäß	
H	Gr. S, M, L, XL	199,90
Delta Cirrus	Die passende Hose zur Cirrus Paddeljacke, perfekter Schnitt zum Paddeln und für andere Aktivitäten.	
Hose I	Gr. S, M, L, XL, XXL	79,90
Thermal Core	Warme Fleecehose für kalte Tage	
Pant J	Gr. S, M, L, XL, XXL	79,90

Oberbekleidung

Softcore	Bi-elastisches Fleece-Hemd mit	
Short/Sleeve K	kurzem Arm Gr. XS, XXS	45,90
	Gr. S, M, L, XL, XXL	55,90
Softcore	Bi-elastisches Fleece-Hemd mit langem	
Long/Sleeve L	Arm Gr. XS, XXS	55,90
	Gr. S, M, L, XL, XXL	65,90
TI Vest	Short Sleeve und Long Sleeve	
M	Neopren Oberteile als Ersatz für eine Paddeljacke im Sommer oder als wärmstes Trikot im Winter unter einer Paddeljacke.	
	Gr. S, M, L, XL, XXL	69,90
	Kurzarm	79,90
	Langarm	79,90
Thermal Core	Long/Sleeve	
N	Warmer Fleece für die kalten Tage.	
	Gr. XS	69,90
	Gr. S, M, L, XL, XXL	79,90

Accessoires

TI Liner	2 mm Neopren Socken Aluminium	
Socken	beschichtet Gr. S, M, L, XL, XXL	23,90
Extreme	Neopren Socke mit Kevlar- und	
Socken	PU-Verstärkung Gr. S, M, L, XL, XXL	29,90
Lettmann	Lettmann Handy aus Neopren	25,00
Extreme-	Neopren Handschuh	
Neopren	mit Kevlar Verstärkung	
Handschuh	Gr. S, M, L, XL	34,90
Skull Cap	1,5 mm Neoprenhaube	
Neopren	innen Aluminium beschichtet Gr. S + L	25,90



O TiLiner Neopren Socken



P Extr. Neopren Socken



Q Extr. Neopr. Handschuhe



R Skull Cap Neopren



A Halbspritzdecke Lettmann



B Lukendeckel Lettmann



C Spritzdecke Lettmann Wander



D Spritzdecke Neopren Flow



E Spritzdecke Neopren Polo / Rock oder Kevlar



F Delta Touring Spritzdecke



G Nookie Neopren Lukendeckel



H Delta Ripstop Spritzdecke

Spritzdecken

A Halbspritzdecken Nylon Halbspritzdecke PVC beschichtet	39,90
B Lettmann Nylon Lukendeckel Nylon Lukendeckel PVC beschichtet für Lukengröße M und K	35,90 45,90
C Lettmann Nylon Spritzdecken Wanderboote Nylon Spritzdecke PVC bechichtet mit Trägern für Lukengröße M und K	79,90 89,90
D Neopren Flow Decke, Gr. X, E mit Latexverstärkung ø S, M, L, XL	79,90
E Neopren Polo Rock, Gr. S mit PU-Verstärkung und Trägern ø XS, S, M, L, XL	79,90
E Neopren Polo Kevlar, Gr. S mit Kevlarverstärkung und Trägern ø XS, S, M, L, XL	99,90
F Nookie Delta Touring Spritzdecke, Gr. I, X, D Teller Neopren, Schacht Nylon	89,90
G Nookie Neopren Lukendeckel, Gr. Keyhole = X	39,90
H Delta Ripstop Spritzdecke; Atmungsaktive Ripstop Spritzdecke mit Trägern und Bundverstellung, Tellergröße verstellbar	69,90

Paddelzubehör

I Paddle Bag Zur Aufbewahrung von 1-4 Paddel ge- polstert, in zwei Längen: 202, 225 cm	55,90
J Paddle Bag C1 für Stechpaddel	45,90
K Paddle Bag für geteilte Paddel	45,90
L Lettmann- Ente aus PE wie ein Boot: außen gelb, innen hohl: »Wasser is nasser – aber hallok«	2,00



L Die Lettmann-Ente



I Paddle Bags



J Paddeltasche C1 für Stechpaddel **K** Paddeltasche für geteilte Paddel

Kleiderbeutel

M Kleiderbeutel Dry Pack transparent		
6 l	transparent mit blau	12,95
12 l	transparent mit blau	15,95
20 l	transparent mit blau	17,95
40 l	transparent mit blau	21,95
60 l	transparent mit blau	23,95
N Kleiderbeutel Dry Pack 350 er		
2 l	Farbe rot, blau oder schwarz	11,95
6 l	Farbe rot, blau oder schwarz	12,95
12 l	Farbe rot, blau oder schwarz	14,95
20 l	Farbe rot, blau oder schwarz	16,95
40 l	Farbe rot, blau oder schwarz	18,95
60 l	Farbe rot, blau oder schwarz	21,95
O Kleiderbeutel Master Pack		
6 l	schwarz mit blau	17,95
12 l	schwarz mit blau	19,95
20 l	schwarz mit blau	23,95
40 l	schwarz mit blau	27,95
60 l	schwarz mit blau	32,95
90 l	schwarz mit blau	39,95

Spanngurte

P Spanngurt, Verschluss mit Schaumunterlage 3,50 m	6,00
P Spanngurt, Verschluss mit Schaumunterlage 5,00 m	7,00
P Spanngurt, Verschluss mit Schaumunterlage 7,00 m	10,00
Q Roofbar-Pads; nylonummantelt; Paar	19,90

Auftriebskörper

Airbag M1	15 l, für WW Boote vorne mit Stützschaum	15,00
Airbag M2	35 l, für WW Boote hinten mit Stützschaum	20,00
Airbag M4	100 l, für Touren und WW-Boote hinten	26,00
Airbag M6	125 l, Schlauch für Canadier	23,00
Airbag M8	55 l, für Touren Boote vorne	22,50
Airbag M10	20 l, für WW Boote vorne ohne Stützschaum	18,00



P Spanngurte



Q Nookie Roof Bars



R Airbag



M Dry-Pack-Transparent



N Dry-Pack 350er



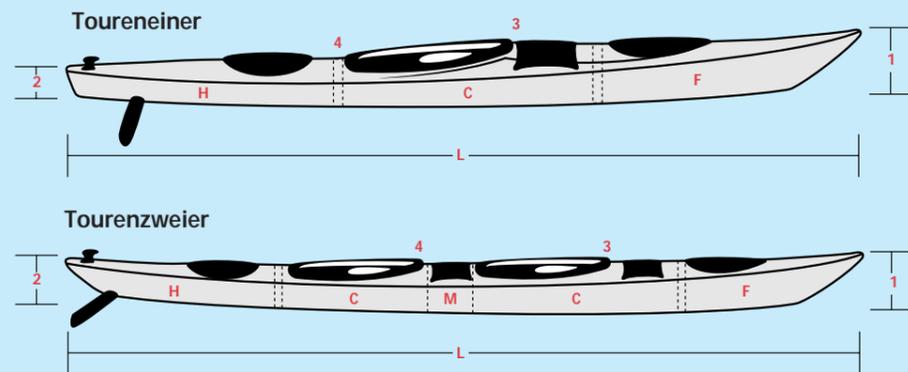
O Master Pack



Modell Kajak Einer	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Höhen 1/2/3/4	Volumen T/V/C/H	Deckel V/M/H	Außennaht	Fittinge	Netz	Deckleine	MAC	Deckspinne	Tragegriff	Luke innen	Luke außen	Luken Größe	Sitz	Sitzpolster	Rückenpolster	Gewicht DCS,LCS,VCS	Steuer	Preis DCS	Preis LCS	Preis VCS	Preis PE
Nordstern Expedition Plus	555/58	175	45,35,35,24	425,70,215,140	DD/M,x,DD/L	Ja	22	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	27,23,21	Integriert	2950	3550	3995	
Magellan Touring Plus	550/58	165	41,29,33,34	367,77,175,115	ODM,x,ODL	Ja	21	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 26, LCS 20	Flip Off	1950	2595		
Speedliner Touring Plus	585/53	165	42,24,34,25	389,117,145,127	RD24,x,ODL	Ja	15	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour		Flip Off	1995	2650		
Hanseat DD Expedition Plus	525/58	165	39,28,35,25	360,57,200,103	DD/S,x,DD/S	Ja	22	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	27,23,21	Integriert	2950	3550	3995	
Eski 525 Touring Plus	525/58	165	39,28,35,25	360,57,200,103	ODM,x,ODL	Ja	18	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 24, LCS 19	Flip Off	1895	2550		
Meridian Touring Plus	520/59	180	39,25,36,27	396,92,184,120	RD24,x,ODL	PE	24	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	Contour	PE 27	Flip Off				1650
Godthab XL DD Expedition	530/55	150	38,30,33,26	316,55,174,87	DD/S,x,DD/S	Ja	18	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	71	76,5x48	I	Comflex 40	Ja	Contour	26,22,20	Integriert	2895	3495	3895	
Eski 530 Touring Plus	530/55	150	38,30,33,26	316,55,174,87	ODM,x,ODL	Ja	18	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	71	76,5x48	I	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 25, LCS 19,5	Flip Off	1850	2495		
Streamliner Touring	520/53	150	32,23,37,26	345,x,210,135	x,x,ODL	Ja	option	option	option	MAC 1		Gummischlaufe	86,5	93,5x48,5	D	Sport 38	Ja	Contour	DCS 20, LCS 15,5	Race	1550	2150		
Aurora Touring Plus Neu	500/58	150	39,27,34,24	305,50,160,95	RD24,x,ODL	Ja	19	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	71	76,5x48	I	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 23, LCS 18	Flip Off	1850	2495		
Grand Tour Touring	500/61	165	36,27,36,26	383,68,180,135	OD/M,x,OD/L	Ja	17	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	108	114x53	M	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 24, LCS 19	Flip Off	2050	2650		
Eski 475 Touring Plus	475/55	125	39,30,29,22	270,40,150,80	RD24,x,ODM	Ja	19	1	Ja	MAC 1	1	Toggel	71	76,5x48	I	De Luxe 40	Ja	Contour	DCS 21, LCS 17	Flip Off	1695	2295		
Baikal Touring Plus	540/61	210	39,28,36,27	413,99,190,124	ODM,x,ODL	Ja	26	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	93	100x54	K	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 26, LCS 21	Flip Off	2150	2750		
Explorer KI Expedition	500/66	250	42,30,36,30	455,95,200,160	OD/M,x,OD/L	Ja	14	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	93	100x54	K	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	30,25,5,23,5	Integriert	2750	3450	3795	
Sea Tour Expedition	480/62	190	39,30,33,28	400,75,195,130	ODM,x,ODL	PE	14	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	PE 31	Integriert				1750
Sea Tour Touring	480/62	190	39,30,33,28	400,75,195,130	ODM,x,ODL	PE	14	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	PE 29	Flip Off				1525
Maxi Touring	450/65	160	37,25,33,28	385,x,250,135	x,x,ODL	Ja	10	1	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 23, LCS 18	Tour	1495	2050		
Trailer Touring	425/63	140	33,26,33,28	360,x,235,125	x,x,ODL	Ja	10	1	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 22, LCS 17	Tour	1495	2050		
Trailer Classic	425/63	140	33,26,33,28	360,x,235,125	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Nein	Contour	DCS 21	Vorbereitet	995			
Summertime Rent 1	370/75	200	38,35,31,31	430,x,430,x	x,x,x	PE	option	option	option	Nein	option	Ergosoftgriff	160	168x55	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 24	x				765
Summertime Classic Rent 1	370/75	200	38,35,31,31	430,x,430,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	160	168x55	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 24	Vorbereitet				825
Summertime Classic 1	370/75	200	38,35,31,31	430,x,430,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	160	168x55	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 24	Vorbereitet				850
Summertime Touring 1	370/75	200	38,35,31,31	430,x,325,105	x,x,ODL	PE	4	1	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	160	168x55	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 25,5	Tour				1215
Summertime Classic 1	385/78	220	39,36,32,32	450,x,450,x,x	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	170	176x56	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	DCS21,5/LCS17,5	Vorbereitet	1195	1695		
Summertime Touring 1	385/78	220	39,36,32,32	450,x,340,110,x	x,x,OD/L	Ja	4	1	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	170	176x56	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	DCS23/LCS19	Tour	1595	2095		
Infinity Touring Plus	430/60	140	44,38,36,27	340,x,250,90	x,x,OD/L	PE	14	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	86x50	X	Comflex 40	Ja	Contour	PE 25	PU Integriert				1095
Traveller KI Touring	430/63	140	36,28,34,29	365,x,240,125	x,x,ODL	PE	10	1	Ja	MAC 2	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	PE 25	Tour				1195
Traveller KI Classic	430/63	140	36,28,34,29	365,x,365,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Nein	Contour	PE 23	Vorbereitet				825
DKV Schülerboot	415/56	90	19,12,28,24	260,x,260,x	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 1	option	Seilschlaufe	78	83x47	A	GfK 38	Nein	Contour	DCS 13	Vorbereitet	895			
Godthab Touring (ohne Abb.)	520/52	135	34,30,33,24	268,50,140,78	DD/S,x,DD/S	Ja	16	1	Ja	MAC 1	1	Seilschlaufe	56	62x49	H	De Luxe 40	Ja	Contour	24,19	Option	1995	2595		
Atlantik Expedition (ohne Abb.)	485/62	190	37,28,33,28	405,x,255,150,x	x,x,OD/L	Ja	10	1	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	26,22,20	Integriert	2495	3150	3495	

Modell Kajak Zweier	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Höhen 1/2/3/4	Volumen T/V/C1/C2/M/H	Deckel V/M/H	Außennaht	Fittinge	Netz	Deckleine	MAC	Deckspinne	Tragegriff	Luke innen	Luke außen	Luken Größe	Sitz	Sitzpolster	Rückenpolster	Gewicht DCS,LCS,VCS	Steuer	Preis DCS	Preis LCS	Preis VCS	Preis PE
Pacific Expedition Plus	590/69	280	50,30,38,37	670,75,460,x,x,135	DD/M,x,DD/L	Ja	22	2	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	38/33/30	Integriert	3450	4450	4995	
Atlantik KII Touring Plus NEU	585/69	280	50,30,38,37	670,75,460,x,x,135	ODM,x,ODL	Ja	24	2	Ja	MAC 3	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 35, LCS 29	Flip Off	2695	3595		
Explorer KII Expedition	600/76	310	44,30,38,36	695,x,245,220,115,115	x,OD/L,OD/L	Ja	12	2	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	42,36,33	Integriert	3450	4450	4995	
Ozean KII Touring Plus NEU	550/76	300	-	-	RD24,x,ODL	Ja	22	2	Ja	MAC 3	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS39/LCS33	Flip Off	2495	3395		
Ozean KIII Touring Plus NEU	550/76	300	-	-	RD24,x,ODL	Ja	23	2	Ja	MAC 3	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS39/LCS33	Flip Off	2595	3495		
River Tour Touring	500/73	245	44,33,38,37	560,45,420,x,x,95	ODM,x,ODL	PE	12	2	Ja	MAC 2	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	PE 37,5	Tour				1750
Emotion II Classic	505/75	275	43,31,39,39	666,x,666,x,x,x	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 2	option	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Nein	Contour	DCS 34, LCS 27	Vorbereitet	1495	2295		
Emotion I Classic	505/75	275	43,31,39,39	666,x,666,x,x,x	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 2	option	Toggel	223	230x57	Persenning	Comflex 40	Nein	Contour	DCS 34, LCS 27	Vorbereitet	1495	2295		
Emotion II Touring Plus	505/75	275	43,31,39,39	666,55,495,x,x,116	RD24,x,ODL	Ja	17	2	Ja	MAC 3	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 35, LCS 28	Tour	2195	2995		
Emotion I Touring Plus	505/75	275	43,31,39,39	666,55,495,x,x,116	RD24,x,ODL	Ja	13	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	223	230x57	Persenning	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 35, LCS 28	Tour	2095	2895		
Summerwind Rent 2	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	Nein	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 39	x				995
Summerwind Rent 3	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	Nein	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 40,5	x				1095
Summerwind Classic Rent 2	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 39	Vorbereitet				1095
Summerwind Classic Rent 3	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 40,5	Vorbereitet				1195
Summerwind Classic 2	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 39	Vorbereitet				1175
Summerwind Classic 3	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 40,5	Vorbereitet				1275
Summerwind Touring 2	495/80	330	49,35,38,33	660,x555,x,x,105	x,x,ODL	PE	4	1	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 40,5	Tour				1525
Summerwind Touring 3	495/80	330	49,35,38,33	660,x555,x,x,105	x,x,ODL	PE	4	1	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 42	Tour				1625
Sunny Rent	425/83	260	40,34,38,34	485,x,485,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	Nein	option	Ergosoftgriff	218	224x52	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 31	x				875
Sunny Classic Rent	425/83	260	40,34,38,34	485,x,485,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	218	224x52	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 31	Vorbereitet				995
Sunny Classic	425/83	260	40,34,38,34	485,x,485,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	218	224x52	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 31	Vorbereitet				1075
Ozean Expedition (o. Abb.)	550/76	280	48,33,40,39	625,x,510,x,x,115	x,x,OD/L	Ja	12	2	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	38/32/29	Integriert	2995	3950	4550	
Fjord II Touring (o. Abb.)	525/74	265	45,32,39,37	575,x,480,x,x,95	x,x,ODL	Ja	12	2	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 33, LCS 26	Tour	2150	2950		
Fjord I Touring (o. Abb.)	525/74	265	45,32,39,37	575,x,480																				

Legende



Tabellenlegende:

- alle Längenangaben in cm
- alle Gewichtsangaben sind ca.-Angaben in kg
- OD = Ovaldeckel
ODM = Ovaldeckel medium
OD L = Ovaldeckel large
RD 20 = Runddeckel 20 cm ø
RD 24 = Runddeckel 24 cm ø
- DDS = Decksgleicher Deckel small
ODM = Decksgleicher Deckel medium
DDL = Decksgleicher Deckel large

Wichtiger Hinweis:

- die abgebildeten Boote können Sonderausstattungen enthalten. Mit diesen Sonderausstattungen können sich auch die angegebenen Gewichte und Preise ändern.

DCS / LCS / VCS Bootsprogramm
(nicht alle Boote in allen Farben erhältlich – bitte ggf. nachfragen)

Sonderfarben:
Bei Sonderfarbenwünschen bitten wir um Rückfrage.

Dank:
Wir möchten uns bei allen Fotografen bedanken, die Bildmaterial für diesen Katalog beigesteuert haben. Besonders erwähnt seien hier Katrin und Lars Schneider, Dieter Kreuzkamp und Steffen Honzera.

Hellelfenbein RAL 1015	Pastellblau RAL 5024
Verkehrsgelb RAL 1023	Tannengrün RAL 6009
Reinorange RAL 2004	Gelbgrün RAL 6018
Verkehrsrot RAL 3020	Opalgrün RAL 6026
Weinrot RAL 3005	Weiß RAL 9010
Bordeauxviolett RAL 4004	Lichtgrau RAL 7035
Verkehrsblau RAL 5017	Verkehrsgrau RAL 7042
Ozeanblau RAL 5020	Schwarz RAL 9005
Wasserblau RAL 5021	Metallic Silber
Nachtblau RAL 5022	Metallic Rot
Fernblau RAL 5023	Metallic Blau



Termine

Lettmann-Termine 2009

- 17.01.-25.01.09
Boot Düsseldorf
- 26.02.-02.03.09
Free Messe, München
- 07.03.09 Moerser
Gebrauchtbootmarkt
- 28.03.-29.03.09
Globeboot, Frankfurt
- 04.04.-12.04.09
Lettmann Bootstest beim
Seekajak-symposium
Pagaia, Spanien
- 18.04.-19.04.09
Lettmann Bootstest
Murnau/Bayern
- 18.04.-19.04.09
Globeboot, Hamburg
- 18.04.-19.04.09
Testtage Kanu
Connection, Berlin
- 25.04.09
Testevent Kanu Scheune,
Bremen - Lilienthal
- 25.04.-26.04.09
Globeboot, Berlin
- 26.04.09
Testevent Helmi Sport,
Hannover – Neustadt
- 09.05.-10.05.09
Testevent Sport Schröder,
Harkotsee – Hagen
- 09.05.-10.05.09
Globeboot, Dresden
- 09.05.-10.05.09
Testevent La Canoa,
Konstanz
- 16.05.-17.05.09
Testevent Fa. Kuster
Schweiz
- 06.06.-07.06.09
Lettmann Bootstest
Murnau/Bayern
- 20.06.-21.06.09
Testevent Kanu Shop
Groß-Rohrheim
- 19.08.-23.08.09
European Championships
Canoe Polo, Essen
- 05.09.-06.09.09
Lettmann Bootstest beim
Blauen Band der Weser,
Minden
- 19.09.-20.09.09
Lettmann Bootstest beim
1000 Seen Marathon,
BiberTours, Diemitz
- 24.10.-01.11.09
Hanseboot, Hamburg
- 25.11.-29.11.09
Boot & Fun Messe, Berlin
- 28.11.09
Moerser Gebrauchtboot-
markt

Nähere Infos unter
www.lettman.de



Foto: Honza Lasko

Klappseite offen
an Seite 59
angehängt
Linie = Format-
begrenzung
bitte löschen

Klappseite offen
an U.4
angehängt
Linie = Format-
begrenzung
bitte löschen



Unterwegs in Neuseeland; Foto: Lars Schneider

Lettmann

Franz-Haniel-Straße 53
D-47443 Moers
Tel. ++49 (0)28 41/99 92 89-0
Fax ++49 (0)28 41/99 92 89-9
info@lettman.de
www.lettman.de

Auf unserer Homepage gibt es
aktuelle Neuigkeiten und ältere
Modelle, die Sie in diesem Katalog
nicht finden.

Händlerstempel