

Lettmann

2011

Premium Innovation im Kanusport



Qualität
seit 1965



Klaus und Anne Lettmann



Martina Hoyer-Lettmann mit ihren drei Kindern Lotta, Michel und Maria.



Jochen Lettmann mit seiner Frau Anja und seiner Tochter Helene.

Eigentlich ist es ganz einfach, erfolgreich zu sein. Wer immer einen Tick besser, einen Paddelschlag schneller oder eine Nasenlänge voraus ist, steht am Ende ganz oben auf dem Treppchen. Doch Erfolg fällt nicht vom Himmel, sondern ist das Ergebnis harter Arbeit. Erfolg wächst aus Erfahrungen. Gutes bewahren, Schlechtes verbessern – nur wer bereit ist, sich ständig weiter zu entwickeln, bleibt erfolgreich.

Seit über 40 Jahren steht der Name Lettmann für Erfolg im Kanusport. Weltmeistertitel in der Wildwasser-Abfahrt (Klaus Lettmann), im Kanuslalom (Jochen Lettmann) oder der Medaillengewinn im Kanuslalom bei den Olympischen Sommerspielen 1992 (Jochen Lettmann) zeigen, dass wir schon immer schneller, besser, eben: erfolgreicher als die Anderen sein wollten. Und das wird auch so bleiben. Mittlerweile ist bereits die dritte Generation unserer Familie im Leistungssport aktiv.

Kompetent aus Erfahrung

Vier Jahrzehnte Spitzensport, das bedeutet: vier Jahrzehnte Fahren am Limit. Immer wieder Grenzen überwinden, Neues versuchen, vorwärts schauen – nur wer sich auch im Erfolg noch weiter entwickelt und neue Ziele setzt, bleibt ganz vorne. Das heißt aber auch, aus Erfahrungen zu lernen. Wer immer und immer wieder an die Grenzen von Mensch und Material gehen muss, weiß, worauf es ankommt. Es sind oft die kleinen Dinge, die den großen Unterschied ausmachen. Aus eigener Erfahrung wissen wir, was ein Kanusportler braucht. Hinter jedem einzelnen unserer Produkte, egal ob Boot, Paddel oder Zubehör, steht die Kompetenz aus unserer jahrelangen Praxis. Denn nur Produkte, von denen wir selbst überzeugt sind, geben wir auch in andere Hände.

Innovativ aus Überzeugung

Erfolg hat seine eigene Dynamik: schneller, höher, weiter – wer stehen bleibt, fällt schnell zurück. Nur wer für Neues offen ist, kommt voran. Deshalb ist es seit Gründung der Firma Lettmann 1965 unser Anspruch, Gutes noch besser zu machen. Innovation und technischer Fortschritt sind für uns kein Selbstzweck, sondern selbstverständlich. Revolutionäre Neuentwicklungen sind uns dabei genauso wichtig wie ständige Verbesserungen im Detail. Denn nur, wenn alles zusammenpasst, wird daraus ein harmonisches und damit erfolgreiches Ganzes. Und so, wie das perfekte Zusammenspiel von Sportler und Material im Spitzensport den Unterschied zwischen »vorne dabei« und »ganz oben« ausmacht, so macht es im Alltagssport den Unterschied zwischen »Fahren« und »Lust am Fahren« aus. Denn auch das gehört seit jeher zu unserer Philosophie: Unsere Kompetenz kommt allen zugute, ob Spitzensportler oder Freizeitpaddler. In jedem Stück, das unser Haus verlässt, steckt all das, was wir über Kanusport wissen.

Individuell aus Leidenschaft

Es gibt für (fast) alles eine Lösung – wenn man gewillt ist, sie zu finden. Weil wir aus eigener Erfahrung wissen, dass jeder Fahrer anders ist und kein Gewässer dem anderen gleicht, legen wir seit jeher Wert auf passgenaue Angebote. Individuelle Bedürfnisse erfüllen wir mit flexiblen Lösungen, spezielle Anforderungen sind für uns keine Belastung, sondern Ansporn und Herausforderung. Denn Erfolg macht uns nicht satt, sondern hungrig. Wir möchten, dass der Name Lettmann auch in Zukunft für Erfolg im Kanusport steht. Deshalb sind uns die Wünsche und Bedürfnisse unserer Kunden so wichtig. Und deshalb legen wir Wert darauf, mit unseren Kunden im Gespräch zu bleiben. Kritik oder Lob, Tadel oder Anregung, jede Meinung zählt. Denn nur so können wir auch in Zukunft immer einen Tick besser oder einen Paddelschlag schneller sein als die Anderen – und damit erfolgreich.



Bootsmaterialien...

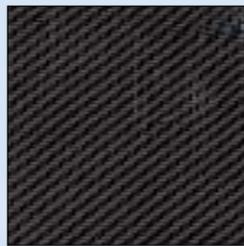


Technik

Lettmann bietet Ihnen genau die Material- und Produktlinie, die Ihren Anforderungen entspricht. Nach konsequenter Analyse der Belastungen in den unterschiedlichen Verschleißbereichen haben wir die einzelnen Materialien auf die Anforderungen der verschiedenen Einsatzbereiche im Kanusport abgestimmt. Hier nun unsere unterschiedlichen Materialaufbauten:

VCS/VIS

Das neue Vacuum-Infusion-System (VIS) ist die Hochleistungstechnologie für ultraleichte und stabile Kajaks. In der VIS-Custom-made-Bauweise werden alle Fasermaterialien (wie etwa Carbon, Aramid, Diolen und andere Verstärkungsmaterialien) trocken in die Negativform eingelegt. Durch das Auslösen eines Vakuums wird die verbliebene Luft aus dem Verstärkungsmaterial und aus der Negativform herausgesogen. Danach erfolgt die Zufuhr des hochfesten Epoxydharzes, das durch Unterdruck in der Negativform durch sämtliche Kapillaren der Verstärkungsfasern infiltriert wird. Das von uns verwendete Epoxydharz weist einen sehr hohen TG (Wärmeformbeständigkeit) auf. Dieses aufwändige VIS-Verfahren ist das Geheimnis der neuen Leichtigkeit und extremen Festigkeit des Bootskörpers. Das VIS-Verfahren ist gegenüber dem herkömmlichen Vakuum- und Laminierverfahren in allen Bereichen steifer, bruchfester und leichter. Die fertigen Boote bieten eine um ca. 30-40 Prozent höhere Festigkeit bei einer Gewichtsreduktion zwischen 5 und 10 Prozent gegenüber dem LCS-Verfahren. VIS-Boote werden (außer bei Wettkampfböten) nur vollfarbig im Unter- und Oberschiff angeboten, hier können Sie aus unserem RAL-Programm Ihre Wunschfarbe wählen.



Von oben nach unten:

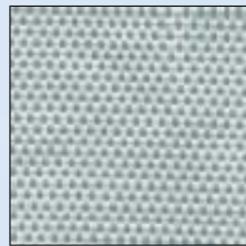
- Hybrid – die perfekte Synthese von Carbon- und Aramidfasern.
- Carbon – die Carbonfasern haben eine maximale Zugfestigkeit und höchste Steifigkeit im Leichtbau.
- Aramid – die Aramidfasern überzeugen durch höhere Schlagfestigkeit.

LCS

Das Light-Composite-System (LCS) ist eine ausgereifte Leichtbau-Technologie mit einer außergewöhnlichen Haltbarkeit für den jeweiligen Einsatzbereich. Die Kombination von Carbon-, Aramid- und Sandwichmaterialien wird je nach Produkt variiert und mit einem hochwertigen Bindemittel (z. B. Venyl-Esther-Harz) verarbeitet. Die Carbonfasern überzeugen durch maximale Zugkraft und höchste Steifigkeit im Leichtbau, während sich die Aramidfaser durch hohe Schlagfestigkeit bewährt hat. Die Carbon- und Aramidfasern werden vorzugsweise als Hybridgewebe verarbeitet, d. h. Carbon und Aramid werden zu einem Gewebe verwoben, um eine perfekte Synthese zwischen Steifigkeit und Schlagfestigkeit zu erreichen. Neben einem deutlich besseren Handling mit leichten Booten, erhöhtem Vortrieb und erhöhter Geschwindigkeit beschert die LCS-Technik Booten einen regelrechten Leistungsschub, den der Wettkampfsportler und auch der erfolgreiche Tourenfahrer nutzen kann.

DCS

Bei diesem Verfahren verwenden wir Diolen-, Glasfasern und Sandwichmaterialien – je nach Bootstyp – in Verbindung mit einem Matrix-Bindemittel aus hochwertigem Isophthalsäure-Polyester. Diese Qualität besticht durch ihre lange Lebensdauer und ihre maximale Bruchfestigkeit. Die DCS-Bauweise ist eine sehr robuste und über Jahre ausgereifte Materialkombination für den Allroundeinsatz im Kanusport.



Diolen – die Diolenfaser hat die höchste Bruchfestigkeit und Robustheit im traditionellen Bootsbau.

HD-PE

Als erster deutscher Bootsbauer produzierte Lettmann in Moers Kajaks im Rotations-Sinter-Verfahren in stabiler HD-PE-Qualität. Aufgrund seiner außergewöhnlich hohen Dichte und der hohen Festigkeit bietet sich die Verwendung von superlinearem HD-PE (High Density Polyethylen) an. Superlineares HD-PE ist in hohem Maße schlagfest, verbunden mit hoher Steifigkeit. Die lange Lebensdauer, gepaart mit einem sehr geringen Wartungsaufwand, machen es gerade für Vereins-, Verleih- und Wildwasserboote so beliebt.

HD-PE Sandwich

Die Lettmann HD-PE Sandwichtechnik geht auf das Jahr 1986 zurück und war eine Pioniertat in der Rotationstechnik. Nur damit ist es möglich, große Boote mit einer hohen Steifigkeit ohne störende Einbauten (wie z. B. Kiele etc.) zu produzieren. Die massive Außenschicht in Verbindung mit einer aufgeschäumten und geschlossenzelligen Mittelschicht, die wiederum von einer massiven Innenschicht abgedeckt wird, bietet eine hohe Formsteifigkeit und eine lange Lebensdauer. Das dreilagige HD-PE-Sandwich hat viele Vorteile, etwa geringes Gewicht, Isolierung gegen Kälte und durch seinen geschlossenzelligen Schaum einen hohen Eigenauftrieb. Die Wandstärkenverteilung wird bei unseren Booten für den jeweiligen Zweck des Bootes individuell angepasst und an den stärker beanspruchten Stellen entsprechend verdickt. Dies ergibt gerade für den besonders beanspruchten Bug-, Mittel- und Heckbereich eine höhere Formstabilität und eine höhere Lebensdauer des Bootes.



Jörg Knorr auf der Flensburger Förde

Bootsänderungen

	Preis
Volumenveränderung nur bei bestimmten Modellen möglich	350,00
Cockpit vergrößern auf Gr. D, nur bei bestimmten Modellen möglich	395,00
Bootsteilung KI, KII oder Canadier handlaminiert Preis bei Bootsneubestellung (ca. 3 kg +)	750,00
Zweifarbblackierung KI	65,00
Zweifarbblackierung KII oder Canadier	85,00
Zweifarbblackierung Micmac 700	110,00
Farbabweichung bei Selection Booten	75,00
Sonderfarbe aus RAL Programm	95,00
Aufpreis Natur Oberschiff, nicht bei jedem Modell	350,00
Geänderte Schottwandposition bei Neubestellung	75,00
Aufpreis Vornesteuerung, bei Neubestellung	35,00
Aufpreis Vorne- und Hintensteuerung, bei Neubestellung	49,00
Zusätzliche Abschottung bei „nicht Plus“ Oberschiffen	
Bestehend aus Schottwand und Runddeckel 200 o. 240 mm ø, Preis bei Bootsneubestellung	325,00
Bestehend aus Schottwand und Ovaldeckel 440 * 226 mm Preis bei Bootsneubestellung	359,00
Bestehend aus Schottwand und Ovaldeckel 420 * 300 mm Preis bei Bootsneubestellung	359,00

Bootsteilung



A MAC - Multi Adjustable Cockpit

Das MAC gibt es in drei Ausführungen:

- MAC 1 ist unsere neue Ergo-Stemmbockanlage.
- MAC 2 erhält zusätzlich zur Ergo-Stemmbockanlage unseren neuen trimmbaren Complex oder Relax Sitz installiert je nach Modell.
- MAC 3 bekommt zusätzlich zur Ergo-Stemmbockanlage und zum Complex Sitz die neue, in Volumen- und Längsrichtungsverstellbare Complex Oberschenkelhalterung hinzu.

A Plus-Ausstattungsdetails

Zusatzausstattung für einige Seekajaks der Touring Plus und Expedition Plus Modellen. Bei diesen Booten kann optional ein von außen zugängliches Deckstaufach vorne (ø150 mm) mit Box unter dem Oberschiff, Volumeninhalt je nach Boot zwischen 6 und 9 Liter, montiert werden. Des weiteren besteht die Möglichkeit, hinten auf dem Oberschiff eine zusätzliche Luke (ø 150 mm, 200 mm oder 240 mm) mit Schottwand einzubauen.

Deckstaufach ø 150mm incl. Box vorne bei PE	110,-*
Deckstaufach ø 150mm incl. Box vorne	169,-*
Dritte Schottwand incl. Deckel hinten	169,-*

B Mittelschiene

Aus Aluminium zum stufenlosen verstellen der Stemm- oder Steuerböcke und zur zusätzlichen Verstärkung des Unterschiffs.

B Ergo-Steuerbock

Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Des weiteren kann beim Steuerbock dieser nach vorne und hinten verstellt werden ohne die Steuerseile neu einstellen zu müssen. Bei den Pedalen findet sich die verlängerte seitliche Abstützung der Fußablagen wieder.

B Ergo-Stemmbock

Ergo-Stemmbock. Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Durch die Lieferung einer Steueranlage wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock.

Optionaler Stemmbock und Sitz für Streamliner S und L

Pinnensteuerbock bei Neubestellung	45,-
Pinnensteuerbock als Nachrüstsatz	120,-
Rennkajak-Sitz bei Neubestellung ohne Aufpreis	
Rennkajak-Sitz als Nachrüstsatz	110,-

Steueranlagen

C Voralbancierte und integrierte Steueranlage

Edelstahl Steueranlage im Hecksteven integriert mit Steueraufholer vor dem Cockpit werkseitig montiert, die stufenlose Höhenverstellung des Steuerblattes ermöglicht eine Skegfunktion. Vorbild für die voralbancierte und integrierte Steueranlage war die moderne Großschiffahrt, Segel- und Motorboote. Man spricht von einer voralbancierten Steueranlage dann, wenn ein Teil des Steuerblattes vor dem Drehpunkt der Drehachse ist. Die unserer Meinung nach wohl beste Steueranlage der Welt!

Die Vorteile dieser Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers ist sehr viel genauer
- man kann mit einer kleineren Steuerflosse mehr Steuerwirkung erzielen
- weniger Drehausschlag des Steuerblattes ergibt weniger Pedalkräfte bei geringerem Pedalweg
- durch die Anordnung des Steuerblattes unterhalb der Wasserlinie ist eine individuelle Steuerblattverstellung je nach Strömung und Wetterlage möglich um den Widerstand noch weiter zu reduzieren, das Steuer als Skeg zu benutzen
- nur diese Steueranlage bietet bei ausgefahrenem Steuerblatt auch bei hohen Wellen eine fast permanente Steuerwirkung
- das Steuerblatt wird vom Cockpit aus stufenlos mittels eines Aufholers ein- und ausgefahren

D Balance Steueranlage

Die Balance Steueranlage ist die erste voralbancierte Steueranlage für Boote mit aufgesetzter bzw. angehängter Steueranlage.

Vorbild der voralbancierten Steueranlage ist die moderne Großschiffahrt, Segel- und Motorboote. Man spricht von einer voralbancierten Steueranlage, wenn ein Teil des Steuerblattes vor dem Drehpunkt der Drehachse ist. Die am Hecksteven befestigte Steu-

eranlage ist bereits werkseitig vormontiert. Das Steuerblatt wird mittels einer Spiralfeder beim Lösen des Aufholers in Position gebracht. Des weiteren fungiert die Feder auch als Niederhalter um das Aufschwimmen des Steuerblattes zu verhindern.

Die Vorteile dieser Steueranlage sind:

- höherer Wirkungsgrad beim Steuern
- das Ansprechverhalten des Steuers auf Steuerbefehle ist sehr viel direkter wodurch das Steuer weniger stark angestellt werden muß und weniger Bremswirkung erzielt wird
- durch den abgesenkten Drehpunkt ist die Steueranlage tiefer im Wasser so dass selbst bei hohen Wellen ein effizientes Steuern möglich ist
- keine störenden Steuerteile auf dem Oberschiff
- Steuerblatt mit Nacra Profil für geringstmöglichen Widerstand im Wasser
- Spiralfeder zum Niederhalten des Steuerblattes verhindert Aufschwimmen
- alle Metallteile aus Edelstahl
- Steuerblatt und Aufnehmer aus Glasfaser verstärktem Kunststoff

Keine aufgesetzte bzw. angehängte Steueranlage ist wirkungsvoller als das Balance Steuer – sie wird bei den meisten unserer Boote serienmäßig eingebaut.

E F Tour/ Race Steueranlage

Am Hecksteven eingehängt mit Aufholer neben dem Cockpit.

G Flip Off de Luxe Steueranlage

Am Hecksteven eingehängt mit Auf- und Niederhalter am Cockpit.

H Flip Off Steueranlage

Am Hecksteven eingehängt mit Auf- und Niederhalter am Cockpit.

I Skeg

Neu bei uns im Programm ist die Option in unseren laminierten Seekajaks ein Skeg einzubauen. Das Skeg dient dem Seekajakfahrer zum besseren Geradeauslauf und zum trimmen des Bootes bei starkem Seitenwind. Das



C Steueranlage, integriert und voralbanciert



D Steueranlage Balance, voralbanciert



E Steueranlage Tour



F Steueranlage Race



G Steueranlage FlipOff Deluxe



H Steueranlage FlipOff



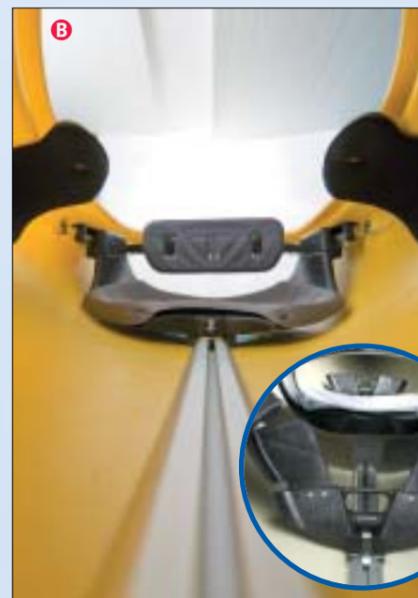
I Skeg

Skeg ersetzt nicht zu hundert Prozent die Steueranlage aber kann diese ergänzen. Bei der Bestellung eines Skeg ist das Unterschiff immer Lichtgrau RAL 7035.

- Skeg anstelle Steueranlage Flip Off Aufpreis 80,00
- Skeg incl. Steueranlage Flip Off Aufpreis 310,00



Blick von oben auf ein Plus-Oberschiff
• optional Plus Staufach vorne
• optional dritte Schottwand inklusive Deckel hinten



Blick in ein MAC-Cockpit mit
• Ergo Steuerbock
• Complex Sitzanlage
• Oberschenkelhalter MAC

* nur bei Bootsneubestellungen

Ausstattungsdetails

- A Schottwand**
durchsichtige, flexible Schottwand aus Thermoplast.
- B Stauraumdeckel**
wasserdichte Rund- oder Ovaldeckel oder Deckgleiche Deckel, je nach Modell (siehe Tabelle S.90/91).
- Deckfittings**
Zweischottdurchführung für separate Durchführung der Netz- und Deckleinen.
- Netz**
elastisches Netz.
- Deckleine**
5 mm Deckleine vorgereckt.



Schottwand



Deckgleicher Deckel (abschließbar) mit Kompass



Relax-Sitz

- Außennaht**
Serienmäßig in Glasgewebe außer bei PE Booten. Optional möglich in Diolen- oder Aramidgewebe.
- Ergosoftgriff**
vorgeformter Handgriff aus Nylon mit Gummiummantelung, beladene Boote können damit komfortabel getragen werden.
- Toggel**
vorzugsweise bei den Seekajaks eingesetzt, verhindert der Toggel ein Verdrehen der Hand



Diverse Rückenlehnen



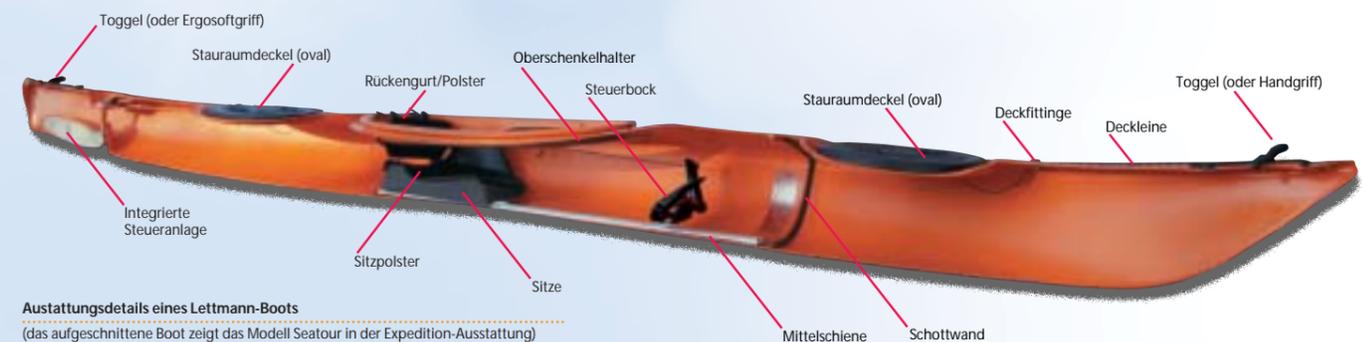
Sitzanlage mit Polstern und MAC Oberschenkelhalter

Sitzanlagen

- E Comflex PE-Sitz**
In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. Genaue Sitzangabe siehe Tabelle S.90/91.
- De Luxe Sitz**
Ergonomisch geformter PE Sitz fest eingebaut.
- E Sitzpolster**
herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem nicht wasseraufnehmendem Schaum.
- D Rückengurt/Polster/Rückenlehne**
höhenverstellbarer Rückengurt mit zusätzlichen Alternativen:
1 Rückenlehne lang, 33 cm
2 Rückenlehne kurz, 26 cm
3 Rückenpolster contour, 13 cm
4 Rückenlehne vario

- C Relax PE-Sitz**
Ergonomisch geformter PE-Sitz in der Breite 44 cm in Längsrichtung verschiebbar.
- C Rückenlehne Rent**
PE-Rückenlehne integriert am Relax Sitz
- E Comflex Oberschenkelhalterung**
In Längsrichtung verstellbare Oberschenkelhalterung, möglich bei der Süllrandgröße D, K, X, und I nicht bei allen Modellen serienmäßig.
- E Oberschenkelhalter Pad**
Zur Volumen Reduzierung der Comflex Oberschenkelhalterung Paar 8,00
- E Hip Pads**
Zur Breitenanpassung des Sitzes Paar 19,90

Ausstattungsdetails	Erklärung	Expedition	Touring	Classic	Classic Rent	Rent
Mittelschiene	Aus Aluminium zum stufenlosen verstellen der Stemm- oder Steuerböcke und zur zusätzlichen Verstärkung des Unterschiffs	•	•	•	•	•
Ergo-Steuerbock	Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Des weiteren kann beim Steuerbock dieser nach vorne und hinten verstellt werden ohne die Steuerseile neu einstellen zu müssen. Mit elastomeren Pedalen wird der Ergo-Stemmbock zum Ergo-Steuerbock aufgerüstet. Bei den Pedalen findet sich die verlängerte seitliche Abstützung der Fußablagen wieder.	•	•	-	-	-
Ergo-Stemmbock	Ergo-Stemmbock. Die neugestaltete Fußstütze bietet erstmalig die Möglichkeit die Füße während der Fahrt an die seitlichen Ablagen zu lehnen und dadurch die Füße zu entlasten. Durch die Lieferung einer Steueranlage wird aus dem Stemmbock ein Steuerbock.	-	-	•	•	-
Comflex PE-Sitz	In Längsrichtung verschiebbarer, ergonomisch geformter PE-Sitz. Genaue Sitzangabe siehe Tabelle S.86/87	•	•	•	-	-
Sitzpolster	herausnehmbares Sitzpolster, aus geschlossenzelligem nicht wasseraufnehmendem Schaum	•	•	•	-	-
Rückengurt/Polster	höhenverstellbarer Rückengurt mit Schnellverschluss und zusätzlichem Polster Contour 13 cm hoch oder Rückenlehne, siehe Tabelle S.86/87	•	•	•	-	-
Relax PE-Sitz	PE-Sitz in der Breite 44	-	-	-	•	•
Rückenlehne Rent	PE-Rückenlehne integriert am Relax Sitz	-	-	-	•	•
Comflex-Oberschenkelhalterung	in Volumen- und Längsrichtung verstellbare Oberschenkelhalterung, möglich bei der Süllrandgröße D, K, X, nicht bei allen Modellen	•	•	-	-	-
Schottwand	durchsichtige, flexible Schottwand aus Thermoplast	•	•	-	-	-
Stauraumdeckel	wasserdichte Rund- oder Ovaldeckel oder deckgleiche Deckel, je nach Modell (siehe Tabelle S.86/87).	•	•	-	-	-
Deckfittings	Zweischottdurchführung für separate Durchführung der Netz- und Deckleinen	•	•	-	-	-
Netz	elastisches Netz	•	•	-	-	-
Deckleine	5 bzw. 6 mm Deckleine vorgereckt	•	•	-	-	-
Außennaht	je nach Modell, serienmäßig oder optional in Glas, Diolen oder Kevlar	•	•	-	-	-
Ergosoftgriff	vorgeformter Handgriff aus Nylon mit Gummiummantelung, beladene Boote können damit komfortabel getragen werden	•	•	•	•	•
Toggel	vorzugsweise bei den Seekajaks eingesetzt, verhindert der Toggel ein Verdrehen der Hand	•	•	•	-	-
Steuervorbereitung	bestehend aus Edelstahlsteuerröhrchen zur Aufnahme des Steuerkopfes und die PA-Seildurchführung ins Boot	-	-	•	•	-
Steueranlage	Je nach Modell integrierte oder aufgesetzte Steueranlage (siehe Tabelle S.86/87)	•	•	-	-	-
Deckstaufach	6-9 Liter Staufach vor der Sitzluke (optional bei allen Plus-Oberdecks)	•	•	•	-	-
Tagesluke	Dritte Schottwand incl. Deckel wahlweise 200 oder 240 mm ø (optional bei allen Plus-Oberdecks)	•	•	•	-	-



Ausstattungsdetails eines Lettman-Boots (das aufgeschnittene Boot zeigt das Modell Seatour in der Expedition-Ausstattung)



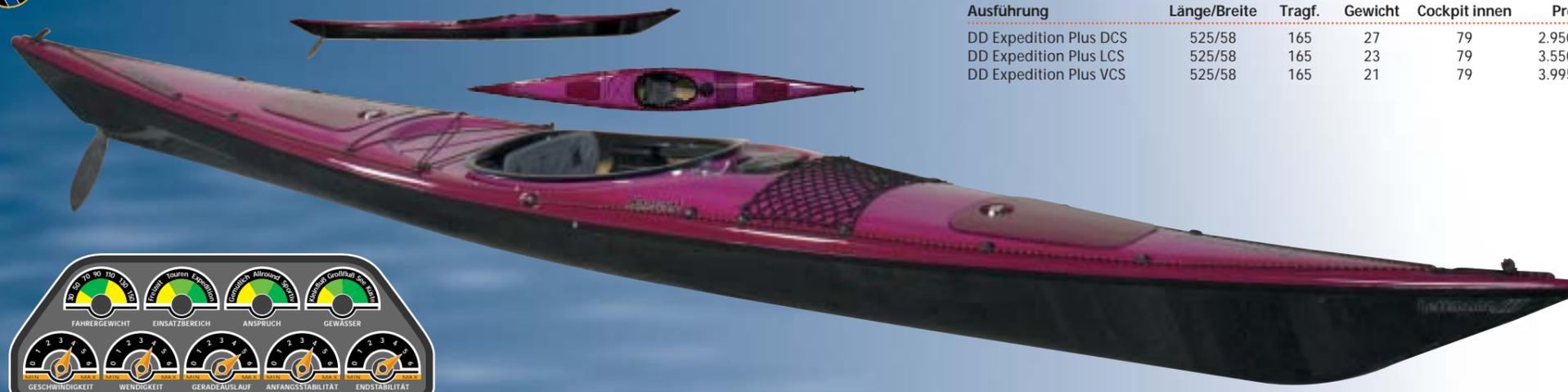
Nordstern



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition Plus DCS	555/58	175	27	79	2.950,-
Expedition Plus LCS	555/58	175	23	79	3.550,-
Expedition Plus VCS	555/58	175	21	79	3.995,-

Der Nordstern ist ein schneller Seekajak für Fahrten mit viel Gepäck, der keine Wünsche offen lässt. Das elegante Design mit dem hochgezogene Bug unterscheidet den Nordstern sofort von anderen Seekajaks auf dem Markt. Dieser hohe Bug lässt den Nordstern durch Wellen gehen wie das berühmte heiße Messer durch die Butter. Wie kaum ein anderer Seekajak ist er für Tages Touren und große Expeditionsfahrten bestens geeignet, denn er besitzt die wohl größten, am Markt zu erhaltenen, Gepäckluken. Der Nordstern fühlt sich dank seiner integrierten Steueranlage auf einem langen Törn genauso wohl wie in der Brandung wo es um schnelle Richtungsänderungen geht. Optional kann auch hier wie bei allen Plus Oberschiffen vor und/oder hinter der Sitzluke eine wasserdichte Tagesluke eingebaut werden. Der Nordstern ist unser „Haben-wollen-Boot“!

Hanseat



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DD Expedition Plus DCS	525/58	165	27	79	2.950,-
DD Expedition Plus LCS	525/58	165	23	79	3.550,-
DD Expedition Plus VCS	525/58	165	21	79	3.995,-

Ein Boot für alle Fälle, ob Einsteiger oder Fortgeschrittener: Der Allround-Seekajak in klassischer Form, konstruiert nach modernsten Erkenntnissen. Die optimale Spantenausnutzung vorne und hinten V-Spant, im Mittelschiffbereich abgerundeter U-Spant sorgt für hohe Sicherheit, beste Leichtlaufeigenschaften und große Zuladung selbst bei längeren Touren. Die integrierte Steueranlage macht den Hanseat wendig und kurssicher, dank flacher Decklinie ist das Boot wenig windanfällig. Der Hanseat DD hat ein Keyhole Luke mit 79 cm Innenlänge somit können die meisten Fahrer die Beine auch während der Fahrt anziehen. Optional kann auch hier wie bei allen Plus Oberschiffen vor und/oder hinter der Sitzluke eine wasserdichte Tagesluke eingebaut werden.

Godthab XL



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DD Expedition DCS	530/55	150	26	71	2.895,-
DD Expedition LCS	530/55	150	22	71	3.495,-
DD Expedition VCS	530/55	150	20	71	3.895,-

Der Name ist Programm: Der Godthab XL entstand nach Plänen westgrönländischer Jagdboote, ist aber den mitteleuropäischen Bedürfnissen angepasst. Hervorragende Laufeigenschaften, gepaart mit einer hohen Spurreue, sorgen für enormen Fahrspaß. Die integrierte und voll versenkbare Steueranlage ist bereits im Heck des Schiffes eingebaut. Die Beladung erfolgt schnell und problemlos durch die großen deckgleichen Stauraumdeckel. Dieser Klassiker weckt die Sehnsucht nach der Ferne und dem Unentdeckten – der Godthab XL: Eine Legende.

Magellan HV



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	550/58	165	25	79	1.995,-
Touring Plus LCS	550/58	165	20	79	2.660,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Kaum ein anderer Seekajak vereint so viele positive Eigenschaften wie der Magellan. Das Boot hat durch seine Länge von 5,5 m einen hervorragenden Leichtlauf der gepaart mit seiner hohen Anfangsstabilität geradezu zum Inselhopper einlädt. Für das Gepäck ist natürlich genug Platz in den beiden großen Abschottungen vorne und hinten. Die fast komplette Ausstattung, kann durch die eine oder andere individuelle Option noch für jeden Fahrer optimiert werden, z. B. Tagesstaufach, Kompass, versetzte Schottwand um nur einige Möglichkeiten zu nennen. Das Boot welches keine Wünsche offen lässt, gleichermaßen für den leichten wie den schweren Fahrer.

Archipel HV



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	525/58	165	25	79	1.940,-
Touring Plus LCS	525/58	165	20	79	2.595,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Unser meistverkaufter Seekajak Eski 525 hat einen gebührenden Nachfolger bekommen. Der Archipel hat alle guten Eigenschaften übernommen und noch verbessert. Er zeichnet sich durch seine gute Anfangs- und Endkippstabilität aus und erreicht eine noch höhere Reisegeschwindigkeit und einen noch besseren Geradeauslauf durch eine verlängerte Kiellinie. Auf großen wie auch kleinen Gewässern ist der Archipel gleichermaßen zu Hause. Seekajak-Einsteiger wie auch Spezialisten kommen mit diesem Boot bestens zurecht. Dank der beiden großen ovalen Deckel sind die geräumigen Stauräume problemlos zu beladen. Optional kann auch hier wie bei allen Plus Oberschiffen vor und/oder hinter der Sitzluke eine wasserdichte Tagesluke eingebaut werden.

Aurora HV



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	500/58	150	23	71	1.895,-
Touring Plus LCS	500/58	150	18	71	2.550,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Der kompakte Seekajak Aurora ist der optimale Begleiter für leichte bis mittelschwere Paddler und Paddlerinnen. Trotz seiner Länge von nur 5 m ist er erstaunlich schnell und leichtlaufend was auf seine komplett neue Unterschiffkonstruktion beruht. Die Anfangs- und Endstabilität ist überragend und vermittelt mit dem neuem Cockpit ein Bootsgefühl welches passt wie angegossen. In der Brandung wie auf den ruhigeren Tourenabschnitten gefällt der Aurora durch seine unkomplizierte Fahrweise. Die komplette Ausstattung versteht sich auch beim Aurora von selbst und lässt ihre Paddeltour wie im Flug vergehen. Das Boot für die Dame, den Jugendlichen und den leichteren Herrn! Optional kann auch hier wie bei allen Plus Oberschiffen vor und/oder hinter der Sitzluke eine wasserdichte Tagesluke eingebaut werden.

Magellan LV



NEU im Programm

Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	550/57	145	25	79	1.995,-
Touring Plus LCS	550/57	145	20	79	2.660,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Durch das geringere Volumen beim Magellan LV (Low Volume) eignet er sich sehr gut für leichtere und kleinere Paddler. Der Magellan LV ist über die gesamte Länge des Bootes flacher als sein großer Bruder Magellan HV. Durch den abgesenkten Süllrand können nun auch kleinere und leichtere Personen besser Halt im Cockpit finden und das Boot liegt flacher auf dem Wasser. Kaum ein anderer Seekajak vereint so viele positive Eigenschaften wie der Magellan. Das Boot hat durch seine Länge von 5,5 m einen hervorragenden Leichtlauf der gepaart mit seiner hohen Anfangsstabilität geradezu zum Inselhopper einlädt. Für das Gepäck ist natürlich immer noch genug Platz in den beiden großen Abschottungen vorne und hinten. Die fast komplette Ausstattung, kann durch die eine oder andere individuelle Option noch für jeden Fahrer optimiert werden, z. B. Tagesstaufach, Kompass, versetzte Schottwand um nur einige Möglichkeiten zu nennen. Das Boot welches keine Wünsche offen lässt.

Archipel LV



NEU im Programm

Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	525/57	145	25	79	1.940,-
Touring Plus LCS	525/57	145	20	79	2.595,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Auch der Archipel LV (Low Volume) ist auf der ganzen Länge flacher als der Archipel HV. Kleinere und leichtere Paddler werden sich auf Antrieb im Archipel LV wie zu Hause fühlen da das Cockpit noch mehr Kontakt bietet. Der Archipel LV ist wie die größere HV Version unsere eierlegende Wollmilchsau. Er zeichnet sich durch gute Anfangs- und Endkippstabilität aus, erreicht eine hohe Reisegeschwindigkeit und einen sehr guten Geradeauslauf durch die lange Kiellinie. Auf großen wie auch kleinen Gewässern ist der Archipel gleichermaßen zu Hause. Seekajak-Einsteiger wie auch Spezialisten kommen mit diesem Boot bestens zurecht. Dank der beiden großen ovalen Deckel sind die geräumigen Stauräume problemlos zu beladen. Optional kann auch hier wie bei allen Plus Oberschiffen vor und/oder hinter der Sitzluke eine wasserdichte Tagesluke eingebaut werden. Nicht umsonst ist der Archipel unser meist verkaufter Seekajak.

Aurora LV



NEU im Programm

Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	500/57	135	23	71	1.895,-
Touring Plus LCS	500/57	135	18	71	2.550,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Der Aurora LV (Low Volume) ist das Boot für Schüler, Jugendliche und sehr leichte Erwachsene denen der Aurora HV zu groß war. Der kompakte Aurora LV ist der optimale Begleiter für leichte Paddler und Paddlerinnen. Trotz seiner Länge von nur 5 m ist er erstaunlich schnell und leichtlaufend was auf seine komplett neue Unterschiffkonstruktion beruht. Die Anfangs- und Endstabilität ist überragend und vermittelt mit dem kompakten Cockpit ein Bootsgefühl welches passt wie angegossen. In der Brandung wie auf den ruhigeren Tourenabschnitten gefällt der Aurora durch seine unkomplizierte Fahrweise. Die komplette Ausstattung versteht sich auch beim Aurora von selbst und lässt ihre Paddeltour wie im Flug vergehen. Die LV Version des Aurora ist optional vor und/oder hinter der Sitzluke mit wasserdichten Tagesluke nachrüstbar.

Speedliner

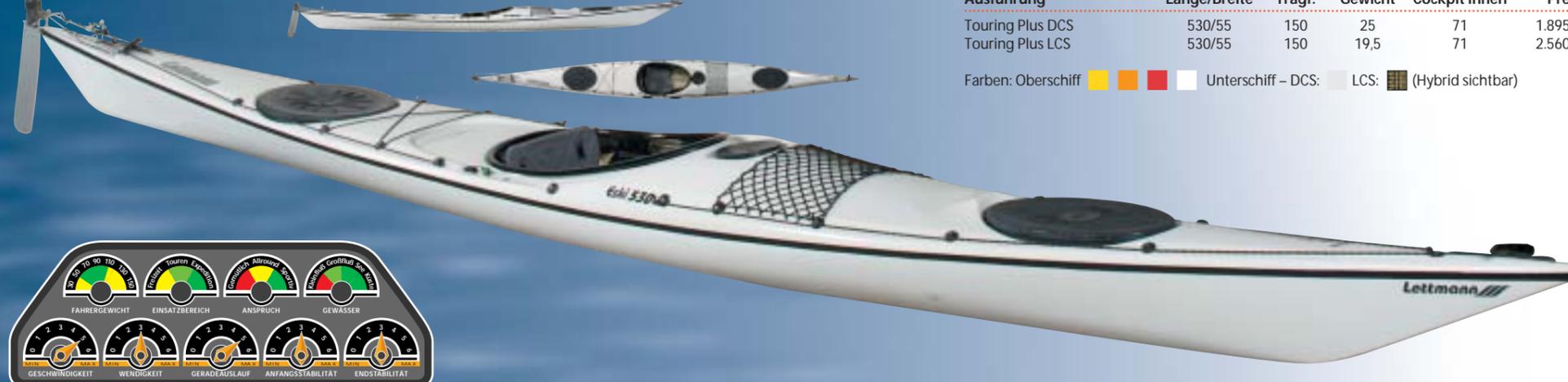


Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	585/53	165	26	79	2.040,-
Touring Plus LCS	585/53	165	22	79	2.695,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Eines der schnellsten Tourenboote am Markt: Der Speedliner vereint all unsere Erfahrung aus dem Wettkampfsport. Doch nicht nur Speed zeichnet das Boot aus: Durch zwei große Abschottungen und die sehr umfangreiche Ausstattung eignet sich der Speedliner bestens für schnelle Seekajak- und Gepäck-touren. Ein See- oder Marathonkajak für gehobene Ansprüche. Optional kann auch hier, wie bei allen Plus-Oberschiffen vor und/oder hinter der Sitzluke eine wasserdichte Tagesluke eingebaut werden.

Eski 530



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	530/55	150	25	71	1.895,-
Touring Plus LCS	530/55	150	19,5	71	2.560,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Das sportliche Boot für Fortgeschrittene: Die Konstruktion wurde Jagdbooten der Inuit nachempfunden und hiesigen Bedürfnissen angepasst. Der Eski 530 besitzt einen hervorragenden Leichtlauf und sehr sportliche Fahreigenschaften. Zum Eski-Konzept gehören außerdem eine umfangreiche Deckausstattung mit Netz, Gummiverspannungen und Leinen, vervollständigt durch Abschottungen vorne und hinten, eine integrierte Kompasshülle auf dem Vorderdeck, die bei Bedarf den Kompass Silva 70 P aufnimmt sowie auf Wunsch Deckstauflächen vor und hinter der Luke.

Eski 475



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	475/55	125	21	71	1.740,-
Touring Plus LCS	475/55	125	17	71	2.350,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Der Eski 475 bietet dank seiner kompakten Bauweise besonders für leichte Damen und Jugendliche die beste Boot-Fahrer-Verbindung. Das Boot wird auch immer häufiger von Kindern genutzt, die im Touren- und Seekajaksport ein schnelles und leicht zu beherrschendes Boot suchen. Ein schneller Einer für kleine und zierliche Paddler mit vollständiger Ausstattung auch für offene Gewässer. Optional kann auch hier, wie bei allen Plus-Oberschiffen vor und/oder hinter der Sitzluke eine wasserdichte Tagesluke eingebaut werden.

Baikal



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	540/61	210	26	93	2.150,-
Touring Plus LCS	540/61	210	21	93	2.795,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Der Baikal ist ein sehr geräumiger und sicherer Seekajak. Die Summe unserer Erfahrungen aus Langzeitexpeditionen wie z. B. in Patagonien, Südamerika und am Baikalsee, sind bei der Entwicklung dieses Bootes mit eingeflossen. Er bietet ein großes Volumen bei guter Stabilität und schnellem Geradeauslauf. Für bestmöglichem Komfort sorgt unsere größte Cockpitluke mit einem Innenmaß von 93 cm. Die umfangreiche Deckbespannung bietet ausreichend Packmöglichkeiten für ausgedehnte Gepäckfahrten. Als Zusatzausstattung bieten wir die bekannten Möglichkeiten des PLUS Oberschiffes; zusätzliches Staufach vorne und extra Abschottung hinten. Der für die große Fahrt oder die großen Fahrer oder Fahrerinnen!

Tasman



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	525/58	165	25	88	1.995,-
Touring Plus LCS	525/58	165	20	88	2.660,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Unser neuer Seekajak für die, die mehr Bequemlichkeit suchen. In dem Tasman mit klassischer Länge von 525 haben wir unsere D-Luke mit einer Innenlänge von 88 cm eingebaut, dieses bietet genügend Platz um bequem ein- und auszusteigen und um auch während der Fahrt die Beine anzuziehen. Das Boot hat durch seinen runden U-Spant eine sehr sichere Anfangs- und Endstabilität. Der leichte und gute Geradeauslauf sowie die hohe Reisegeschwindigkeit wird durch die lange Kiellinie erreicht. Optional ist vor und/oder hinter dem Cockpit ein zusätzliches Staufach erhältlich. Auf diesen Seekajak haben bereits viele gewartet nun steht er für Sie bereit zur ersten Ausfahrt.

Explorer KI



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition DCS	500/66	250	30	93	2.750,-
Expedition LCS	500/66	250	25,5	93	3.450,-
Expedition VCS	500/66	250	23,5	93	3.795,-

Das Boot für alle großen und schweren Fahrer, denen andere Boote bisher zu klein waren. Ein vielseitiges Boot ausgestattet mit unserer größten Cockpitluke von 93 cm Innenlänge und extrem großem Ladevolumen, daher besonders geeignet für lange Fahrten mit viel Gepäck. Die bequeme Sitzanlage und die Option verschiedenster Rückenlehnen schützt vor vorzeitiger Ermüdung. Hohe Geschwindigkeit, überzeugende Anfangs- und Endkipstabilität und die vollintegrierte Steueranlage sorgen für entspanntes und sicheres Fahren egal ob auf einem See, Fluss oder auf dem Meer. Das ideale Boot für große Urlaubs- und Expeditionsfahrt.

Meridian



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus PE	520/59	180	27	88	1.650,-

Farben: Oberschiff

Der Meridian wurde von uns aus HD-PE gebaut, um dem Seekajakfahrer ein anspruchsvolles aber pflegeleichtes Boot bieten zu können. Hervorragende Kippstabilität auch unter widrigen Verhältnissen sowie schneller und guter Geradeauslauf zeichnen das Boot aus. Das geräumige Cockpit mit optionalem Deckstaufach bieten dem Paddler hohen Komfort und Sicherheit. Die umfangreichen Deckbespannungen garantieren ausreichende Packmöglichkeiten auch für ausgedehnte Gepäckfahrten. Der Meridian ist im Kanuverleih und in den Vereinen für Mehrtagestouren besonders gefragt und ideal auch für raue Einsätze.

Sea Tour



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition	480/62	190	31	88	1.750,-
Touring	480/62	190	29	88	1.525,-

Farben:

Eines der beliebtesten Boote in vielen Vereinen: Der SeaTour verfügt dank seines U-Spans im Mittelschiff über eine sehr sichere Wasserlage. Zwei serienmäßige Schottwände und zwei große Ovalluken machen ihn zum idealen Boot für alle Gepäck- oder Wandertouren. Das unverwechselbare Design und die lange Wasserlinie sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften bei nahezu allen Bedingungen. Die Touring-Version besitzt eine Flip-Off-Steueranlage, die Steueranlage der Expedition-Version ist voll versenkbar im Hecksteven integriert. Der SeaTour verspricht Einsteigern wie Fortgeschrittenen kurzweiliges Paddelvergnügen.

Grand Tour



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring DCS	500/61	165	24	108	2.050,-
Touring LCS	500/61	165	19	108	2.650,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Maximaler Einstiegscomfort dank einer 108 cm langen Luke: Der Grand Tour ist ein sehr geräumiger und sicherer Seekajak mit schnellem und gutem Geradeauslauf, der Frischluftuhngen uningeschränkter Sonnengenuss ermöglicht. Ein auf dem Vorschiff montierter Toggel wird mit einem Gummizug auf Spannung gehalten und kann bei Bedarf zu sich herangezogen werden, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Der Grand Tour besitzt fast alle Ausstattungsmerkmale unserer Seekajaks. Ein Boot für alle, die sich nicht mit kleinen Sitzlücken zufrieden geben.

Streamliner S



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	520/52	140	20	88	1.590,-
Touring Plus LCS	520/52	140	16,5	88	2.195,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Optional erhältlich: Rennkajak-Sitz ■ kostenlos bei Neubestellung, als Nachrüstsatz 105,-
 Pinnensteuerbock ■ 45,- bei Neubestellung, als Nachrüstsatz 120,-
 Rennkajak-Steuerflosse ■ nur bei Neubestellung 159,-

Der Streamliner »S« gewinnt die Herzen schon beim ersten hingucken. Sein schnittiges Design und sein geringeres Volumen lassen ihn noch schneller und sportlicher wirken als seinen größeren Bruder. Bei gleicher Anfangs- und Endstabilität hat er die sehr guten Fahreigenschaften vom großen Streamliner geerbt. Das neue MAC Cockpit und die geringere Deckhöhe sorgen für einen direkteren Kontakt des Paddlers zum Boot. Durch das neue Decklayout haben Sie die Möglichkeit optional ein Tagesstaufach vor das Cockpit einbauen zu lassen. Dieses ist gerade bei Trainings- und Marathonfahrten sehr beliebt, um sich mit den nötigen Kalorien zu versorgen.

Streamliner L



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring DCS	520/52	150	20	86,5	1.550,-
Touring LCS	520/52	150	16,5	86,5	2.150,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Optional erhältlich: Rennkajak-Sitz ■ kostenlos bei Neubestellung, als Nachrüstsatz 105,-
 Pinnensteuerbock ■ 45,- bei Neubestellung, als Nachrüstsatz 120,-
 Rennkajak-Steuerflosse ■ nur bei Neubestellung 159,-

Einer unserer schnellsten. Der Streamliner ist ein entschärftes Rennkajak. Wer mit einem sportlichen Seekajak ähnlicher Breite (52-55 cm Rundspant) zurechtkommt, ist mit dem Streamliner schnell, stabil und sicher unterwegs. Der Streamliner hat ausreichend Frontvolumen, um problemlos über Wellen und durch leichte Stromschnellen zu fahren. Das ideale Fahrzeug für die schnelle Runde am Abend oder um den Gegnern beim Touristenmarathon das Heck zu zeigen!

Speed Machine



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Race DCS	520/46	135	17	94,5	1.530,-
Race LCS	520/46	135	14	94,5	2.150,-
Sprint DCS	520/46	135	17	94,5	1.695,-
Sprint LCS	520/46	135	14	94,5	2.310,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Wem der Streamliner noch nicht schnell genug ist, der braucht die »Speed Machine«. Der Spant wurde abgeleitet von unserem neuesten Rennboot Thunderstruck, jedoch wurde das Boot mit einer höheren Anfangs- und Endstabilität versehen, sodass man das Boot bei bewegtem Wasser leichter kontrollieren kann. Ein neuer Renner bei Lettmann, für den sportlich ambitionierten Paddler der ein Boot für die Trainingsstunde nach Feierabend oder die Marathonfahrt sucht. Optional kann auch hier eine wasserdichte Tagesstaufach eingebaut werden. Bei der Race Version haben wir unser Race Steuer am Hecksteven angehängt, um auf fast allen Gewässern fahren zu können. Die Sprint Version besitzt eine Steuerflosse wie bei einem Rennkajak und sollte auch Rennkajak Gewässern eingesetzt werden.

Maxi



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring DCS	450/65	160	23	88	1.530,-
Touring LCS	450/65	160	18	88	2.095,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Eines unserer bewährtesten Tourenboote: Der Maxi Touring ist auf allen Binnengewässern Europas zu Hause. Das schnelle, verlässliche Kajak eignet sich hervorragend für großgewachsene Kanuten, die mühelos auf tourenspezifischen Gewässern mit viel Gepäck paddeln wollen. Das Boot besitzt ein asymmetrisches Unterschiff. Die schlanke Wasserlinie sorgt für besonders leichten Lauf, die breiten Wülste für hohe Kippstabilität.



Trailer



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Classic DCS	425/63	140	21	88	995,-
Touring DCS	425/63	140	22	88	1.530,-
Touring LCS	425/63	140	17	88	2.095,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS: LCS: (Hybrid sichtbar)

Ein leichtlaufender, universeller Tourenkajak mit großzügigem Stauraum und einem bequemem Cockpit. Ideal für Jugendliche und Erwachsene, die ein wendiges Boot für kleine und große Flüsse suchen. Leicht zu beherrschen dank hoher Anfangs- und Endstabilität, bietet der Trailer Fahrspaß für jede Altersgruppe – Der Touren-Allrounder schlechthin.



DKV Schülerboot



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Classic DCS	415/56	90	13	78	895,-

Farben: Oberschiff Unterschiff – DCS:

Das Boot für den Kanu-Nachwuchs schlechthin: Nach den Richtlinien des DKV wurde von Lettman das Schülereinheitsboot entwickelt. Mit dem Schülerboot ist es möglich, das Kanufahren vom Kindesalter an spielerisch zu erlernen. Egal, ob die Kinder sich später für Wildwasser, Renn- oder Wandersport entscheiden – mit diesem Boot werden sie gut vorbereitet. Auf Wunsch kann auch dieses Boot mit einer Steueranlage ausgerüstet werden. So sind selbst längere Wandertouren auch bei schlechten Wetterbedingungen spielerisch zu bewältigen.



Infinity



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus	430/60	140	25	79	1.095,-

Farben:

Das erfolgreiche Boot der finnischen Firma »Kajak Sport«, exklusiv von Lettmann in HD-PE gefertigt: Der Infinity ist ein sicherer Allround-Tourer, der in Skandinavien auch häufig für küstennahe Touren eingesetzt wird. Er verfügt über das neue Aktiv Rudder von Kajak Sport. Dieses hochflexible Steuerblatt ist nahezu unzerstörbar. Zur Serienausstattung gehören in der Touring Version ein Heckstauraum, ein komplettes Deckleinsensystem und das Aktiv Rudder. Optional bieten wir auch das bekannte Touring Plus-Staufach vor dem Cockpit an. Ein einfach zu fahrender Einer, der auf fast allen Gewässern zu Hause ist

Traveller KI



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring	430/63	140	25	88	1.195,-
Classic	430/63	140	23	88	825,-

Farben:

Der robuste und vielseitige Kajak-Einer für alle Wandergewässer: Der Traveller K1 besitzt ein Effektiv-Unterwasserschiff, d. h. dass die Wasserlinie nahezu die gesamte Bootslänge aufweist. Das schlanke, selbststabilisierende Unterwasserschiff macht das Boot sehr sportlich und schnell, dabei aber auch noch ausreichend kippstabil. In dem großen hinteren Gepäckabteil passt selbst das Fahrtengepäck für mehrere Tage problemlos hinein.

Summertime



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Rent 1	370/75	200	24	160	765,-
Classic Rent 1	370/75	200	24	160	825,-
Classic 1	370/75	200	24	160	850,-
Touring 1	370/75	200	25,5	160	1.215,-

Aufpreis Zusatzsitz für Personen bis 60 kg: 119,-

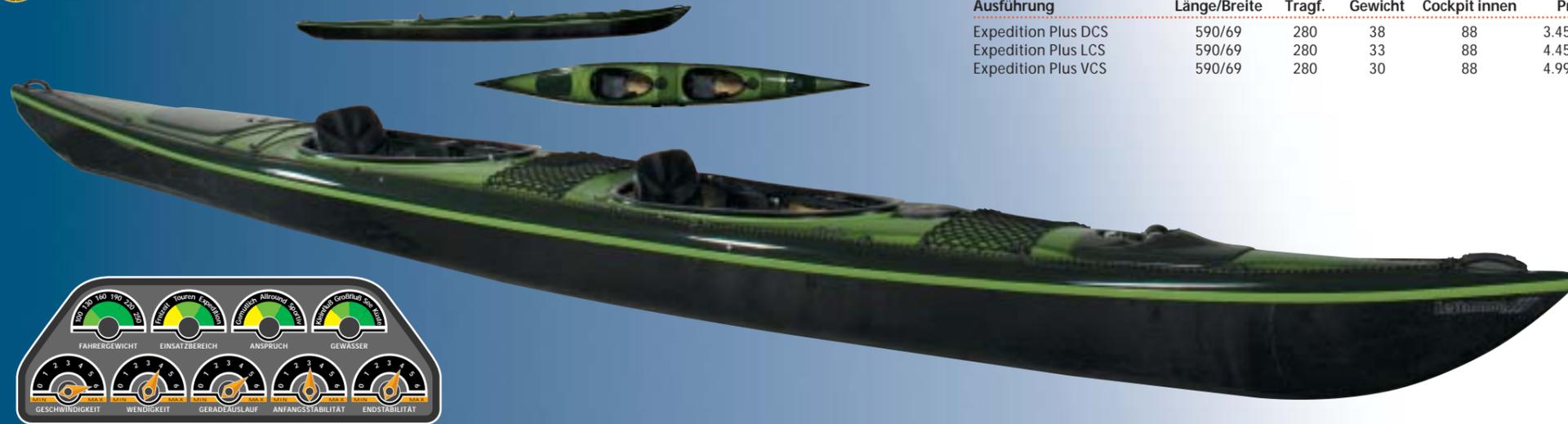
Farben:

Das bequeme Freizeitkajak bietet mit der großen Sitzluke Platz für einen Erwachsenen und ein Kind oder einen Hund. Das kompakte Boot eignet sich durch den guten Geradeauslauf und die hohe Kippstabilität für Freizeitfahrer, Einsteiger und gemütliche Angeltouren. Der Summertime Classic ist für den Einbau einer Steueranlage vorbereitet, der Touring ist bereits mit der Steueranlage ausgerüstet und hat zusätzlich eine Ovalluke zum wasserdichten Verstauen des Gepäcks. Für den Bootsverleih bieten wir den Summertime in einer Rent-Version an. Für gemütliches Dahingleiten ohne Hast.



Unterwegs auf einem Altrheinarm; Foto: Jörg Knorr

Pacific



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Expedition Plus DCS	590/69	280	38	88	3.450,-
Expedition Plus LCS	590/69	280	33	88	4.450,-
Expedition Plus VCS	590/69	280	30	88	4.995,-

Ein Boot zum träumen: Der 5,9 m lange Pacific besitzt eine sehr lange Wasserlinie, die es Ihnen erlaubt auch bei großen Wellen extrem trocken und zugleich sehr schnell zu fahren. Die schlanke, elegante Linienführung dieses Bootes vereint alle Konstruktionsvorteile eines Seekajaks. Der Pacific bietet ein sportliches und zugleich sicheres Fahrerlebnis bei geringer Windempfindlichkeit und geringem Strömungswiderstand. Auf Wunsch können zwei von außen zu beladene Deckstauflächen eingebaut werden. Die serienmäßigen großen Gepäckklugen und die integrierte Steueranlage machen den Pacific zu unserem besten Seekajakzweier.

Atlantik KII



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	585/69	280	38	88	2.750,-
Touring Plus LCS	585/69	280	32	88	3.650,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Der Atlantik II ist die Weiterentwicklung unseres Eski KII. Als Touren- und Seekajakzweier für Tages- und Gepäcktouren bietet er aufgrund seiner nochmals verlängerten Wasserlinie seinem runden und abgerundetem V-Spant einen außergewöhnlich schnellen Lauf. Das Boot bietet sportliches und zugleich sicheres Fahren bei geringem Wind- und Strömungswiderstand auf allen Gewässern. Die zwei großen Ovaldeckel verschließen die nochmals vergrößerten Gepäckabteile. Zuhause ist der Atlantik II auf fast allen Gewässern!



Ozean KII



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	550/76	300	38	88	2.550,-
Touring Plus LCS	550/76	300	32	88	3.450,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Unser bewährtester Touren-Zweier wurde komplett neu renoviert. Sein selbststabilisierendes Effektiv-Unterswasserschiff für sichere und seetüchtige Fahrten mit viel Gepäck auf Flüssen und Seen wurde nochmals verbessert. Bei Flussrallyes oder Urlaubstouren im Küstenbereich werden Sie den Ozean als verlässlichen Partner unter allen Bedingungen erleben. Die Ausstattung ist komplett inklusive Steuer, Deckfittings, der kompletten Deckbespannung und dem MAC 3 Cockpit plus Rückenlehnen – da bleiben kaum noch Wünsche offen. Optional bieten wir Ihnen nun auch beim Ozean II die Möglichkeit der Tagesluken direkt vor der Sitzluke.

Ozean KIII



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring Plus DCS	550/76	300	38	88	2.650,-
Touring Plus LCS	550/76	300	32	88	3.550,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)

Optional erhältlich: Kindersitz mittlere Luke 120,-
Zusätzliche Schottwand für mittlere Luke je Stück 120,-

Der Ozean III ist Expeditions- und Kleinfamilien-Zweier bzw. -Dreier zugleich: Die große mittlere Luke dient wahlweise als Stauraum, als Sitzluke für Kinder oder für Haustiere. Die zwei großzügigen Stauräume in den Spitzen bieten zusätzlichen Gepäckraum. Der große Abstand zwischen vorderem und hinterem Cockpit lädt ein zu entspanntem Paddeln auch ohne Gleichschlag. Geschaffen für die großen Transportaufgaben! Auch hier bieten wir optional die Möglichkeit Tagesluken direkt vor den Sitzluken montieren zu lassen.



Emotion I + II



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Emotion II Classic DCS	505/75	275	34	88	1.495,-
Emotion I Classic DCS	505/75	275	34	223	1.495,-
Emotion II Classic LCS	505/75	275	27	88	2.295,-
Emotion I Classic LCS	505/75	275	27	223	2.295,-
Emotion II Touring DCS	505/75	275	35	88	2.195,-
Emotion I Touring DCS	505/75	275	35	223	2.095,-
Emotion II Touring LCS	505/75	275	28	88	2.995,-
Emotion I Touring LCS	505/75	275	28	223	2.895,-

Farben: Oberschiff ■ ■ ■ Unterschiff – DCS: ■ LCS: ■ (Hybrid sichtbar)



Der Zweier für alle: Der Emotion vereint Innovation und Tradition. Die hohe Anfangsstabilität und der sehr gute Geradeauslauf lassen bei Einsteigern kaum Wünsche offen. Der Emotion I ist mit einer großen offenen Luke für Sonnenanbeter bestens geeignet. Sportlich ambitionierte Fahrer behalten mit dem Emotion II auch bei widrigen Verhältnissen guten Kontakt zum Boot. Der Emotion Touring Plus bietet zusätzlich zur serienmäßigen vorderen und hinteren Abschottung die Option des Deckstaufaches und damit dem Zweier-Team ein »Rundum sorglos-Paket«.

River Tour



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Touring	500/73	245	37,5	88	1.750,-

Farben: ■ ■ ■ ■



Der moderne PE-Zweier mit großem Volumen für lange Gepäcktouren: Er besitzt zwei Stauräume mit ovalen Lukendeckeln, verfügt über hervorragende Laufeigenschaften und hohe Endkippstabilität durch das selbststabilisierende Effektiv-Unterwasserschiff. Der River Tour ist vom Kanu Magazin (Ausgabe 6/2002) zum Kauf Tipp im Bereich Touren-Zweier ernannt worden. Der Allround Zweier für Einsteiger Fortgeschrittene und Vereine.

Summerwind



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Rent 2	495/80	330	39	280	995,-
Rent 3	495/80	330	40,5	280	1.095,-
Classic Rent 2	495/80	330	39	280	1.095,-
Classic Rent 3	495/80	330	40,5	280	1.195,-
Classic 2	495/80	330	39	280	1.175,-
Classic 3	495/80	330	40,5	280	1.275,-
Touring 2	495/80	330	40,5	280	1.525,-
Touring 3	495/80	330	42	280	1.625,-

Farben: ■ ■ ■ ■

Der echte Dreierkajak mit vielfältigen Variationsmöglichkeiten: Die offene Sitzluke bietet viel Platz. Mit dem optionalen dritten Sitz wird der Summerwind zum Familienboot. Bei längeren Touren kann die Luke mit einer Persenning geschlossen werden. Durch das hohe Freibord, die gute Spurtreue und die ausgeprägte Kippstabilität ist das Boot bequem und sicher zugleich. Vier Ausstattungsvarianten machen den Summerwind zum idealen Boot für Einsteiger, Freizeitfahrer, Bootsverleiher und Schulen!

Sunny



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Rent	425/83	260	31	218	875,-
Classic Rent	425/83	260	31	218	995,-
Classic	425/83	260	31	218	1.075,-

Farben: ■ ■ ■ ■

Das kompakte Allround-Talent für Freizeit, Schul- und Behindertensport, Bootsverleih und Familien: Vorzügliche Fahreigenschaften, ausgezeichnetes Preis-Leistungsverhältnis, umfangreiches Zubehör und drei Ausstattungsvarianten sind die Markenzeichen des Sunny. Das Boot ist als Zweier konstruiert, aber auch für Alleinpaddler und durch Montage eines Kindersitzes (als Zubehör erhältlich) als Familienboot geeignet. Hier wird der Einstieg in den Kanusport leicht gemacht!





Trapper 450



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
450/3	450/95	330	39,5	890	1.150,-

Farben:



Das robuste Familien-, Verleih- und Vereinsboot ist dank seiner Sandwich- Bauweise aus HD-PE nicht nur pflegeleicht, sondern auch praktisch unsinkbar. Der Werkstoff bietet Kälteisolierung und hohe Formstabilität bei geringem Gewicht, darüber hinaus sind die kompakte Bauweise und der sichere Geradeauslauf die Markenzeichen dieses Bootes. Trotz seiner geringen Länge ist er sicher genug, um auch drei erwachsene Paddler aufzunehmen!

Trapper 490



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
490/3	490/96	360	43	950	1.295,-
490/4	490/96	360	44,5	950	1.375,-

Farben:



Der Trapper 490 schließt die Lücke zwischen Trapper 450 und 518. Auch beim 490er ist der Süllrand direkt mit dem Unterschiff verbunden – dadurch müssen keine Nieten gewartet werden und es kann sich kein Wasser im Süllrand sammeln. Der Platz reicht für bis zu vier Erwachsene, die dabei schnell, spurtreu und sehr sicher ans Ziel kommen.

Trapper 518



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
518/3	518/97	400	47,5	1000	1.370,-
518/4	518/97	400	49	1000	1.450,-
518/5	518/97	400	50,5	1000	1.560,-

Farben:



Dieser Allrounder bietet problemlos vier großen Erwachsenen oder auch 2 Erwachsenen und 4 Kindern Platz zum Entdecken. Das durchdachte Design sorgt für Wendigkeit und guten Geradeauslauf, angekleierter U-Spant und geringer Kielsprung bieten beste Fahreigenschaften. Die hohe Anfangs- und Endstabilität machen das Fahren auch für Gelegenheitspaddler zum Vergnügen, die HD-PE-Sandwichbauweise sorgt zusätzlich für Sicherheit. Wenn es mal ein paar mehr Paddler werden könnten, ist der 518 genau der Richtige.

Malecite 490



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
490 DCS	490/90	340	35	900	1.550,-
490 LCS	490/90	340	28	900	2.350,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 110,-, maximal 3 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Der familienfreundliche Canadier für viele Einsatzzwecke besticht durch seinen Leichtlauf, den er seiner schlanken Linienführung verdankt. Sein durchdachtes Design macht ihn zu einem Familiencanadier, der auf fast allen Gewässern zu Hause ist. Sein niedriges Gesamtgewicht und das gute Handling machen ihn sehr beliebt.

Malecite 525



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
525 DCS	525/93	370	38,5	975	1.595,-
525 LCS	525/93	370	31	975	2.475,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 110,-, maximal 4 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Freizeit-Paddeln ohne Reue: Hervorragende Fahreigenschaften durch den flachen U-Boden mit geringem Kielsprung, vereint mit elegantem Gleiten sind die Markenzeichen dieses Allrounders. Trotz seiner Länge von 5,25 m ist er wendig genug, um auch auf Kleinflüssen um die Ecken zu kommen. Für die vierköpfige Familie gibt es kaum einen besseren Canadier.

Malecite 550

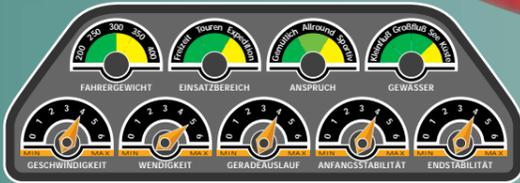


Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
550 DCS	550/95	400	41	1050	1.725,-
550 LCS	550/95	400	34	1050	2.590,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 110,-, maximal 4 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Der Malecite 550 ist ideal für Expeditionen, denn er verfügt über eine lange Wasserlinie, hervorragenden Leichtlauf und ein hohes Freibord selbst bei großer Zuladung und rauen Wetterverhältnissen. Bis zu vier Erwachsene finden mitsamt Gepäck Platz. Das ideale Fahrzeug für die Großfamilie oder die mehrwöchige Paddeltour.

Micmac 475



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
475 DCS	475/92	320	35	850	1.250,-
475 LCS	475/92	320	28	850	1.850,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 110,-, maximal 3 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Farben:

Leicht manövrierbar eignet sich dieser wendige Canadier besonders für Tagesausflüge mit der Familie oder für Urlaubsreisen zu zweit. Für Kleinflüsse oder Seen ist der kleine, leichte und kompakte Micmac 475 mit seinem flachen Rundboden und dem sanften Kiel-sprung das ideale Boot.

Micmac 500



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
500 DCS	500/94	350	38,5	950	1.350,-
500 LCS	500/94	350	30	950	1.950,-

Ausführung mit zwei Sitzbänken; zusätzliche Sitzbank für Aufpreis 110,-, maximal 4 Bänke; Mehrgewicht pro Bank 1,5 kg

Farben:

Seine ausgewogenen Fahreigenschaften haben ihn zu einem der beliebtesten Lettmann-Canadier gemacht: Das robuste und gutmütige Boot ist für Anfänger hervorragend geeignet und lässt sich auch auf Großgewässern gut fahren. Der Micmac 500 lässt fast alles mit sich machen, auch kleine Fehler nimmt er nicht übel.

Micmac 700



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Preis
700 DCS	700/130	1150	120	3500	4.995,-

Der Mannschaftscanadier für Vereine und Bootsverleiher: Zur Ausstattung zählen zwei längs laufende Auftriebskästen (insgesamt 214 l: Kiel 14 l, Kästen je 100 l), vier Stabilisationskiel im Unterschiff, sechs eingelassene Tragegriffe sowie ein Aluminium-Mittelkiel, der die ersten Stöße aufnimmt. Die Persenning ist auf Wunsch mit 7 oder 10 Luken erhältlich. Der verlässliche Begleiter im Verein oder der Vermietung.

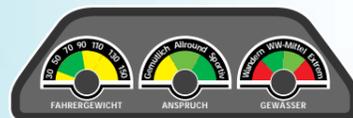


Pinball



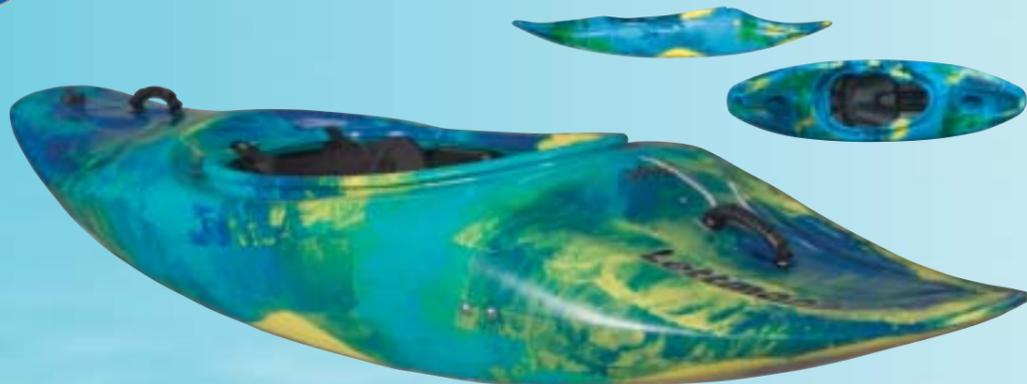
Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	208/62	95	14	165 l	79	499,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



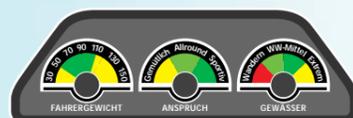
208 cm geballte Action laden zum Spielen in jeder noch so kleinen Welle ein. Cart- und Split-Wheels, Blasten vorwärts und rückwärts sind kein Problem. Für leichtere Fahrer, Jugendliche und Kinder ist er ein hervorragendes Wildwasserboot. Beliebt ist der Pinball bei Vereinen und im Schulsport, da er sich sehr gut zum Eskimotiertraining eignet und in den Hallenbädern wenig Platz benötigt. Wie beim Flippern, ein Freispiel nach dem anderen!

Rage



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	240/66	105	17	200 l	79	850,-
XXL	240/66	105	17	200 l	79	850,-
Extrem	240/66	105	17	200 l	79	899,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



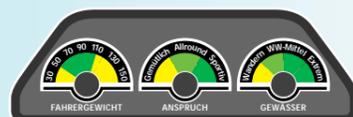
Der Freerider schlechthin: Der Rage ist auch härteren Gangarten jederzeit gewachsen. Die ausgewogene Volumenverteilung bietet im Wildwasser Reserven, ohne das Spielpotenzial zu vernachlässigen. Die Sitzanlage, Centerrail, Stützsäume vorne und hinten und das Shockpad mit Schaum-Fußstützen sorgen für Komfort auch bei schweren Wildwasser-Passagen.

Bullet



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	255/62	120	18	225 l	79	850,-
XXL	255/62	120	18	225 l	79	850,-
Extrem	255/62	120	18	225 l	79	899,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



Das Allround-Boot der neuen Generation: Flat-Bottom-Unterschiff für ungeahnte Wendigkeit, ausgeklügelte Volumenverteilung für ideales Fahrverhalten, kontrolliertes Auftauchverhalten, enorme Beschleunigung und Endgeschwindigkeit. Die scharfen Kanten im Unterschiff machen Flatspins leicht und mit 255 cm Länge surft der Bullet auf Wellen, aus denen die kurzen Rodeoboote schon längst rausgeflogen sind. Das Wildwasser Funboot für anspruchsvolle Paddler! Für sportlich ambitionierte Schwergewichte ist auch eine XXL-Version erhältlich.



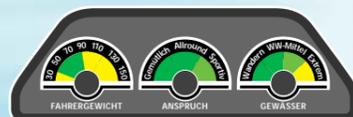
Thunderbird



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	265/61	100	17	205 l	79	650,-
XXL	265/61	100	17	205 l	79	599,-
Kid*	265/61	100	17	205 l	79	650,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage

*optimal für Kinder von 7 bis 13 Jahren



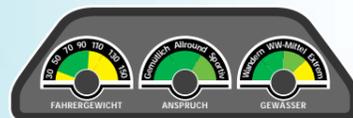
Das aus dem Slalomsport stammende Unterwasserschiff des Thunderbird hilft dem Fahrer schnell und sicher durch jedes Kehrwasser. Das flache Unterschiff ist gerade für Kinder bestens geeignet, um sich im Wildwasser zurecht zu finden. Die klassische Bootsform hilft Jugendlichen und Kindern, das Ankanten eines Bootes richtig zu erlernen. Die Kids-Version ist für Kinder und Jugendliche von 6 bis 16 Jahren am besten geeignet.

Rapid Fire



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	300/61	110	18	215 l	79	650,-
XXL	300/61	110	18	215 l	79	599,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



Der Rapid Fire ist der größere Bruder des Thunderbird und besitzt auch dessen Vorzüge. Seinem großen Scoop und der kurzen Wasserlinie verdankt er seine einzigartige Dynamik. Stark aufgebogene Spitzen lassen den Rapid Fire auch nach steilen Abfällen wieder sauber auftauchen. Er fährt sich wie ein Slalomboot und gibt somit seinem Fahrer jederzeit die Möglichkeit, das Boot aus der Hüfte zu fahren. Dadurch ist er besonders bei technisch guten Fahrern und Fahrerinnen so beliebt.

Moskito



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	320/61	115	19	230 l	79	650,-
XXL	320/61	115	19	230 l	79	599,-

Farben: Multicolor oder Uni auf Anfrage



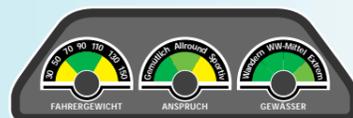
Der Moskito ist für Fahrer mit mehr Gewicht eine sportliche Alternative zum gebotenen Einheitsbrei auf dem Bootsmarkt. Das elegante Boot fährt, wie es aussieht: schnell und exakt. Die bewährte Lettmann-Qualität zu einem überaus günstigen Preis machen den Moskito auch zum idealen Allrounder für Hardcore-Wildwasser oder für Wildwasser-Wanderfahrten. Für sportlich ambitionierte Schwergewichte ist auch eine XXL-Version erhältlich.

Olymp



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	335/63	130	24	335 l	83	799,-
XXL	335/63	130	24	335 l	83	750,-

Farben:



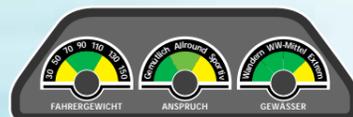
Das gutmütige Fahrverhalten macht den Olymp selbst auf komplizierten Strecken kalkulierbar. Ob auf Wuchtbächen, eng verblockten Wildflüssen oder auf den ersten Metern im Wildwasser: Der Olymp lässt einem das Wasser nicht bis zum Halse stehen. Das geräumige Boot bietet viel Platz Gepäck und Komfort nicht nur in der Luke. Extrem-Paddler mit etwas mehr Gewicht werden ihn wegen seiner Fahreigenschaften auch im obersten Wildwassergrad schätzen. Für sportlich ambitionierte Schwergewichte ist auch eine XXL-Version erhältlich.

Alpin



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
WW	370/62	125	24	325 l	83	799,-
XXL	370/62	125	24	325 l	83	750,-

Farben:



Der Alpin ist einer der wenigen Wildwasser- und Touren-Allrounder, die es noch auf dem Markt gibt. Eleganz, Schnelligkeit und Spurtreue sind seine Markenzeichen, dank seines starken Kielsprungs ist er außerordentlich wendig. Die extragroße Luke macht nicht nur den Ein- und Ausstieg problemlos, sondern ermöglicht auch die Mitnahme sperriger Gegenstände. So eignet sich der Alpin auch hervorragend für Tourenfahrten mit Gepäck, zum Beispiel auf kleinen oder wuchtigen Wassern. Für sportlich ambitionierte Schwergewichte ist auch eine XXL-Version erhältlich.



Strike



Ausführung	Fahrgewicht	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Small DCS	40-70	299/57,5	13	67 x 35	975,-
Small LCS	40-70	299/57,5	10,5	67 x 35	1.330,-
Small VCS	40-70	299/57,5	9	67 x 35	1.775,-
Large DCS	65-90	299/57,5	13	67 x 35	975,-
Large LCS	65-90	299/57,5	10,5	67 x 35	1.330,-
Large VCS	65-90	299/57,5	9	67 x 35	1.775,-

Der Strike war unser erstes Poloboot mit integrierten Puffer. Diese machen den Strike schnell und wendig zugleich. Er reagiert auf Rundschläge mit sofortiger Kurskorrektur ohne dabei an Speed zu verlieren. Auch die Drehung aus dem Stand sind für Ihn eine Kleinigkeit wobei er dann auch noch schnell anfährt und mit einer hohen Endgeschwindigkeit aufwatet. Den Strike bauen wir in zwei Größen: in Small für Paddler bis 70kg und in Large für Paddler bis 90kg. Der Strike wird inklusive der integrierten montierten Puffer ausgeliefert.

Blade II



Ausführung	Fahrgewicht	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
Small DCS	40-70	299/57,5	13	69 x 37	975,-
Small LCS	40-70	299/57,5	10,5	69 x 37	1.330,-
Small VCS	40-70	299/57,5	9	69 x 37	1.775,-
Large DCS	65-90	299/57,5	13	69 x 37	975,-
Large LCS	65-90	299/57,5	10,5	69 x 37	1.330,-
Large VCS	65-90	299/57,5	9	69 x 37	1.775,-

Der Blade II ist die neue Waffe für viele Kanupolospieler. Jetzt mit integrierten Puffern und in zwei Volumengrößen erhältlich. Egal welche Größe bringt er in Sachen Bootsbeherrschung seinen Fahrer ein ganzes Stück weiter nach vorne. Das neue Design beim volumenreduzierten Oberschiff ermöglicht Fahrmanöver die den Gegner buchstäblich unterwandern, wodurch dieser leichter aus dem Ballbereich gedrängt werden kann als früher. Die gute Wendigkeit und das hohe Beschleunigungs- und Endgeschwindigkeits-Niveau sprechen ebenso für Ihn und machen den Blade II damit zur Allroundwaffe für den Polospieler von heute!

Fighter II



Ausführung	Fahrgewicht	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DCS	80 - 110	299/59	13	69 x 37	975,-
LCS	80 - 110	299/59	10,5	69 x 37	1.330,-
VCS	80 - 110	299/59	9	69 x 37	1.775,-

NEU im Programm

Für alle die etwas mehr Volumen in Ihrem Poloboot suchen. Der Fighter II bieten nun endlich auch Fahrern über 90 kg das richtige Spielgerät. Schnell und wendig wie unser Blade II bietet er integrierte Puffer für die Maximale Performance beim Polospielen sowie ein geräumigeres Cockpit zum bequemeren ein- und ausstieg. Für alle Fahrer zwischen 80 kg und 110 kg gibt es jetzt ein neues Spielzeug: den Fighter II.

Equipe



Ausführung	Fahrgewicht	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DCS	90 - 110	300/59	13	67 x 35	895,-
LCS	90 - 110	300/59	10,5	67 x 35	1.250,-
VCS	90 - 110	300/59	9	67 x 35	1.695,-

Für die etwas schwereren Fahrer ist der Equipe genau der richtige. Einfaches Handling und gutmütige Fahrweise machen den Equipe aber nicht nur für den kräftigeren Fahrer zum Boot der Wahl. Auch für den Torwart bietet der Equipe extra Volumen und Kippsicherheit um sicher unter dem Tor zu stehen!

Ausstattung Poloboote:
 Außennahtverklebung, trimmbarer PE-Sitz, Oberschenkelhalter, Stützschaum vorne und hinten sowie montierte Fußstütze
 Als Zusatz erhältlich: Puffer vorne und hinten (pro Stück 15,-; Montage je 15,-) – beim Strike und Blade II inklusive.
 Aufpreis Carbon-Performance-Sitz: 30,-

Olymp 2010



Ausführung	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DCS	354/61	12	67 x 35	1.150,-
LCS	354/61	9,5	67 x 35	1.450,-
VCS	354/61	9,0	67 x 35	1.895,-
VCS-Competition	354/61	8,0	67 x 35	1.995,-

Der Olymp 2010 besticht durch seine gute Wendigkeit und die gute Beschleunigung aus dem Aufwärtstor heraus. Sein hohes Tempo beim Geradeausfahren kann er mühelos mit in die Drehung hinein nehmen, um dadurch auch wieder schnell aus der Drehung heraus zu beschleunigen.
Der Olymp 2010 bringt Dich auf ein neues Level.

Fahrergewicht: S = 55-65 kg
M = 65-75 kg
L = 75-90 kg

Olymp 08



Ausführung	Länge/Breite	Gewicht	Cockpit innen	Preis
DCS	354/61,5	12	67 x 35	1.150,-
LCS	354/61,5	9,5	67 x 35	1.450,-
VCS	354/61,5	9,0	67 x 35	1.895,-
VCS-Competition	354/61,5	8,0	67 x 35	1.995,-

Designed durch Thomas Schmidt und hergestellt in unserem Hause ist der Olymp 08 ein weiterer Meilenstein im Kanu-Slalom. Der Olymp 08 wird in 4 Größen angeboten. Der Olymp 08 wird Sie durch seine messerscharfe Fahrweise und seine enorme Wendigkeit schon nach wenigen Testmetern begeistern!
Um sicher zu gehen welches Boot das richtige für Sie ist, fragen Sie doch einfach nach einem Testboot in Ihrer Gewichtsklasse.

Fahrergewicht: S = 40-55 kg
M = 50-65 kg
L = 60-75 kg
XL = 100 kg

Granate



Ausführung	Länge/Breite	Tragf.	Gewicht	Volumen	Cockpit innen	Preis
DCS	260/65	135	19	300 l	79	1.295,-
VCS	260/65	135	13,5	300 l	79	1.895,-

Die Granate (ital. granata = Granatapfel) ist eine Hohlgeschoss, mit einem Wirkmittel (Paddler) gefüllt und mit einem Zünder (Gehirn) versehen.

Von vier Weltmeistern für Sie entwickelt: Fabian Dörfler Slalom Weltmeister; Thilo Schmitt Sickline Weltmeister; Jochen Lettmann Slalom Weltmeister und Klaus Lettmann Abfahrts Weltmeister. Diese vier sind Garanten, dass dieses neue Creek Boot sich nicht nur schnell sondern auch noch überaus sicher im Wildwasser fahren lässt. Das Auftauchverhalten ist mustergültig und die Wendigkeit sucht Ihresgleichen bei einem Boot dieser Länge. Das es dabei auch noch extrem schnell ist, liegt nicht zuletzt an seinem runden U-Spant und der harmonischen Wasserlinie. Beim Material setzen wir auf hochfeste Kunstfasern in Verbindung mit hochwertigen Harzen die, die Lebenszeit deutlich verlängern, dem Boot ein besseres und individuelleres Aussehen geben, wie auch die Fahreigenschaft günstig beeinflussen.

V-Max



Ausführung	Fahrgewicht	Länge/Breite	Gewicht	Preis
VCS	40 - 95	520/39	11,5	2.795,-

NEU im Programm

Beim V-Max ist der Name Programm. Höchste Geschwindigkeit mit einem einfachen Handling zu gewährleisten war nicht einfach, aber beim V-Max ist uns dieses gelungen. Egal ob auf der 200-, 500-, 1000-Meter-Strecke oder der Marathon Distanz – der V-Max glänzt auf allen Strecken gleichermaßen. Mit federführend beim Design des V-Max war wieder einmal Lutz Liwowski mit all seiner Erfahrung im Kanu Rennsport.

Thunderstruck



Ausführung	Fahrgewicht	Länge/Breite	Gewicht	Preis
VCS	40 - 95	520/39	11,5	2.795,-

NEU im Programm

Der Thunderstruck ist unser Rennkajak für 200-, 500-, oder 1000 Meter. Das Bootdesign wurde maßgebend von Lutz Liwowski entwickelt, der ein Garant für die Entwicklung von Siegertypen ist! Sein neu konstruiertes Unterwasserschiff kommt in eine Semigleitlage bei Renntempo, wodurch er zu einem der schnellsten Boote auf dem Markt wird.





LCS 70

Die LCS 70-Serie ist die Top-Material-Serie bei Lettman Carbon-Paddeln. Sie bürgt für hervorragende Verarbeitung, eine unübertroffene Steifigkeit und Robustheit. Die Paddel sind in der Mitte geschäftet, was Winkelfehler zwischen Schaft und Blatt ausschließt. Dazu lässt sich das Paddel auch nachträglich durch das Ersetzen der Mittelhülse in Länge und Drehung wieder verändern. Bei allen Modellen ist eine Aramid- (bzw. bei allen Touren- und Wildwasser-Paddeln eine hochfeste Aramid-) Verschleißkante im Blatt integriert. Diese beugt übermäßigem Abrieb an der Paddelblattkante vor. Die meisten Paddel werden mit unterschiedlichen Paddelblattgrößen angeboten. Der Paddelschaft ist im Handbereich ballig ovalisiert und wird in verschiedenen Schaft-härten angeboten:

- A-Schaft Serie
- B-Schaft um 10% flexibler
- C-Schaft um 20% flexibler.

Unsere Carbonschäfte benötigen keinen Schrumpfschlauch, da Carbon selbst die Körperwärme reflektiert.

Hergestellt werden die LCS 70-Paddel aus:

- 70% Carbonfasern
- 15% Aramidfasern
- 15% Glasfasern
- als Matrix dient Epoxydharz

Die Paddel aus der LCS 70-Serie sind die Paddel, mit denen Sportler auf der ganzen Welt die meisten Erfolge in den vergangenen Jahrzehnten eingefahren haben.

LCS 70 Extrem

Die LCS 70 Extrem-Version hat den gleichen Aufbau wie die normale LCS 70-Version, Sie wird allerdings im Paddelblatt für den WW- Einsatz zusätzlich stabilisiert

LCS 70 Comp

Bei der LCS 70 Comp Version handelt es sich um eine leichtere Version unserer LCS 70 Paddel. Gerade im Blattbereich sind diese Paddel leichter konstruiert welches Wettkämpfern für den Renneinsatz den extra Schub gibt um

zu gewinnen. Auch für Touren Sportler die ein leichteres Paddel bevorzugen ist diese Version zu empfehlen.

LCS 50

Die LCS 50-Serie ist der Einstieg bei unseren Carbonfaserverstärkten Paddeln. Auch die LCS 50-Paddel sind in der Mitte geschäftet (mit Ausnahme der Multiwave Paddel) und im Griffbereich bereits serienmäßig ovalisiert. Ebenfalls ist bei allen Modellen eine Aramid Verschleißkante eingebaut, welches übermäßigen Abrieb an der Paddelblattkanten verhindert. Hergestellt werden die LCS 50-Paddel aus:

- 50% Carbonfasern
- 15% Aramidfasern
- 35% Glasfasern
- als Matrix dient Epoxydharz

Wir empfehlen die LCS 50-Serie für den Wettkampfnachwuchs und den preisbewussten Tourensportler.

GCS

Unser neues Glas Composite System soll den preisbewussten Wildwasser- und Tourensportler ansprechen und ihm den Einstieg in ein Faserverstärktes Paddel ermöglichen. Das Paddel wird mit Glasfasergeweben und Glasfasergelegen in Verbindung mit einer hochwertigen Matrix hergestellt. Auch bei unseren GCS Paddeln vertrauen wir auf unsere Kevlar-Verschleißkante für minimalen Abrieb an den Blattenden.

Für LCS-und GCS-Paddel gilt:

Alle Kajakpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 235 cm lieferbar. Die Stechpaddel sind in 1-cm-Intervallen bis max. 175 cm lieferbar; Die Modelle Evolution und Olympic sind bis 195 cm lieferbar.

PPR

PPR ist der Werkstoff für Wildwasser- und Tourenpaddel. Er wird mit Farbpigmenten sowie einem 30-prozentigen Anteil von 10-mm-Langglasfasern vermischt, die mit Hilfe eines Extruders unter Hochdruck in eine Form injiziert werden. PPR bietet gegenüber herkömmlichen Materialien eine Reihe entscheidender Vorteile:

- hohe Schlagzähigkeit auch bei niedrigen Temperaturen
- hohe Steifigkeit und Formfestigkeit bei hohen Temperaturen
- hervorragende Abriebsfestigkeit
- salzwasserfest und recyclebar

Lieferbar sind PPR-Paddel mit folgenden Schäften:

- der Aluminiumschaft für den Einsteiger
- der Glasfaserschaft für den, der es etwas flexibler mag
- der Carbonschaft für höchste Festigkeit

PPR-Paddel sind bestens geeignet für den Touren- oder Wildwasserfahrer, der ein robustes, pflegeleichtes und preiswertes Paddel sucht.

Für PPR-Paddel gilt:

Alle Kajakpaddel sind bis zu einer Länge von 220 cm in 2,5-cm-Intervallen, danach bis zu einer maximalen Länge von 240 cm in Intervallen von 5 cm lieferbar. Die Stechpaddel sind in 5-cm-Intervallen bis max. 165 cm lieferbar.

Für alle Lettman Paddel gilt:

Die Drehung der Kajakpaddel kann links oder rechts gewählt werden. Bei allen Touren- und Wildwasserpaddeln ist die Standard-Gradzahl 55°, für Warp 70°, Nordic 75° und Polo 80°. Andere Gradzahlen sind auf Wunsch erhältlich.

Aquabound-Paddel

Aquabound Paddelblätter der Ray-Serie werden aus einem Mix von Thermoplasten und Glasfasern oder Carbonfasern hergestellt. Bei den Schäften stehen Glasfaser- oder Carbonfaserschäfte zur Wahl, wobei die Carbonblätter immer mit einem Carbonschaft geliefert werden.

Für Aquabound Paddel gilt:

Tourenpaddel sind in den Längen von 215 cm, 220 cm, 225 cm, 230 cm, 240 cm, nur rechts 60° oder geteilt mit TLC-Teilung rechts und links von 0° bis 60° in 15-Grad-Schritten steigend, oder mit Federsteckerteilung 0° oder rechts 60° lieferbar. Tourenpaddel werden incl. Tropfringen ausgeliefert. Wildwasserpaddel sind in den Längen von 194 cm, 196 cm, 198 cm, 200 cm, nur rechts 45° oder geteilt 45° lieferbar. Andere Längen und Drehungen auf Anfrage.

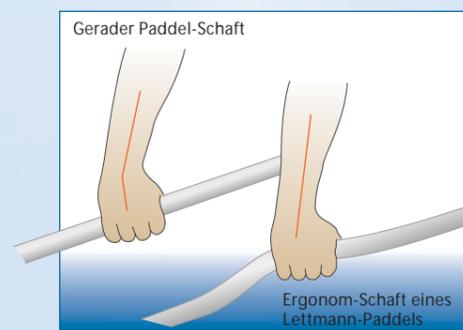
Die Ergonom-Philosophie

Weil sich das Paddel dem Fahrer anpassen sollte und nicht umgekehrt, haben Klaus und Jochen Lettman das Ergonom-Paddel erfunden. Die vielfältigen Vorteile eines Ergonom-Paddels auf einen Blick:

- Minimale Handgelenksbewegung bei einer Paddelblattverdrehung von 55 Grad
- Kein Verkrampfen der Muskeln und Sehnen, denn beide Hände umfassen leicht und locker den abgewinkelten Ergonom-Schaft
- Maximale Kraftübertragung und volle Anpassung an die Biomechanik der Hand-, Arm- und Schultergelenke
- Mehr Vortrieb bei weniger Kraftaufwand, da der Einsatzpunkt des Paddelblattes ca. 3 cm vor der Zughand liegt
- Sauberes Eintauchen mit geringerem Schlupf des Paddels für direkten Vortrieb
- Automatische Stabilisierung der Paddelblätter durch den vorgelegten Druckpunkt vor der Zughand, dadurch auch flatterfreies Durchziehen des Paddelblattes und verringerte Haltekraft
- Besseres Handling bei technischen Paddelschlägen wie Bogen- oder Ziehschlag da das Paddel weiter zu öffnen ist

Egal, auf welchem Gewässer Sie sich zu Hause fühlen, ob im Tourensport, dem Wildwasser oder im Kanuslalom: Sie werden die Vorteile des Lettman Ergonom-paddels sofort spüren und lieben lernen. Denn dieses in enger Zusammenarbeit mit Biomechanikern der Sportmedizin entwickelte Hochleistungspaddel entlastet Ihre Gelenke, Bänder, Sehnen und Muskeln. Diese spürbaren Vorteile werden Sie gerade bei hoher Kilometerleistung oder technischen Manövern zu schätzen wissen. Probieren Sie es aus, Sie werden begeistert sein!

Handgelenk-Stellung



Ergonom-Schaft vs. Gerader Schaft

Die gesündeste Art, sich mit einem Paddel auf dem Wasser fortzubewegen, ist mittels eines Ergonom-Schaftes aus dem Hause Lettman. Wie man anhand der Zeichnung unschwer erkennen kann, wird bei einem Lettman Ergonomschaft die Hand nicht in eine unnatürliche Griffposition gezwängt. Durch diese geringere Verdrehung des Handgelenkes werden der Knochen- und Bandapparat des Handgelenks und des Unterarms weniger belastet.

Die ballige Form all unserer Schäfte nimmt Rücksicht auf die anatomischen Gegebenheiten der Hand. Ein besserer Formschluss zum Paddel ist kaum denkbar.

Profilierte Paddelblätter

Lettman-Paddel besitzen ein profiliertes Paddelblatt mit einem Schaumkern im Inneren. Den Vorteil eines Profils sehen wir, sobald wir uns den Flügel eines Flugzeugs oder einer Turbine ansehen. Durch die Über- und Unterdruckseite dieser Profile wird Auftrieb bzw. Vortrieb erzeugt. Dieser »hydrodynamische Druckaufbau« sorgt auch bei unseren Paddeln für geringeren Schlupf und gleichmäßigeren Druckaufbau – gegenüber unprofilierten Paddelblättern sparen Sie so Kraft und Energie.

Konstruktion Blatt und Schaft

Bei fast allen Lettman-Paddeln wird das Paddelblatt und der Schaft in einer Form gemeinsam produziert. Diese von uns entwickelte Technik ermöglicht es uns, Paddel herzustellen, die hundertprozentig übereinstimmen. Winkelfehler beim Zusammenbau von Blatt und Schaft können nicht auftreten. So kann der Paddler etwa zwischen Trainings- und Wettkampfpaddel hin und herwechseln, ohne eine Einfahrphase zu benötigen.

Paddelblätter Small oder Large

Für die meisten Paddel bieten wir unterschiedliche Blattgrößen an. Im Allgemeinen kann man sagen, dass die Größe »Large« für die stärkeren Fahrer oder Fahrerinnen gedacht ist oder für die, die mit einer niedrigeren Frequenz paddeln möchten. Die Größe »Small« ist für die Kanusportler oder -sportlerinnen, die mit weniger Kraft oder einer höheren Frequenz fahren möchten.

Hohe Paddeltechnik

Die »Hohe Paddeltechnik« ist die effektivere der beiden klassischen Paddeltechniken. Durch den sehr parallel am Boot vorbeigeführten Schlag geht der Vortrieb zum größten Teil in eine Vorwärtsbewegung und nicht in eine Drehbewegung über.



Flache Paddeltechnik

Bei der »Flachen Paddeltechnik« ist der Vortrieb durch den im Allgemeinen runder geführten Paddelschlag zwar etwas schlechter, dafür ist aber der Windangriff auch sehr viel geringer. Es kann also bei sehr starkem Wind durchaus schneller sein, mit einer flachen Technik zu fahren, da diese einen geringeren Windangriff bietet. Jedes Paddel, das für eine hohe Technik entwickelt wurde, kann auch problemlos flach gefahren werden. Schwieriger ist es allerdings, mit einem Paddel für flache Technik gebauten Paddel sehr steil zu fahren.



Rotationstechnik

Bei der Rotationstechnik wird im verstärkten Maße die Körperrotation für den Durchzug des Paddels durch das Wasser genutzt. Richtig ausgeführt ist es die effektivste Art der Fortbewegung im Kajak, allerdings ist die Rotationstechnik auch die am schwersten zu erlernende Technik. Bei der Rotationstechnik wird vorzugsweise ein Wingpaddel eingesetzt, da dieses auch den größten Druckaufbau aller Paddel besitzt. Vor allem im Kanurennsport und in der Wildwasser-Abfahrt wird diese Technik eingesetzt. Es gibt aber auch immer mehr Touren- und vor allem Seekajakfahrer, die sich mit diesem Fahrstil auseinandersetzen.

Welche Paddellänge bei welchem Sport:				
Sport/ Fahrer	Damen	Herren	Jugend/Junioren	Kinder
Rennsport	212-218	216-222	212-220	200-212
Slalom	192-200	198-205	190-202	175-195
Wildwasser	190-200	195-205	190-200	175-195
Rodeo	190-196	192-200	190-196	175-190
Touren Einer	210-220	215-225	210-220	200-210
Touren Zweier	215-225	220-230	215-225	205-215



Warp L LCS 50
379,-



Warp M LCS 50
379,-



Warp S LCS 50
379,-



Warp XS LCS 50
379,-



Vario-Teilung 32
59,-



Evolution LCS 70
299,-



Olympic LCS 70
299,-

Warp LCS 50 und LCS 70

Die Weiterentwicklung des Nordic stellt die neueste Entwicklungsstufe im Bereich der Rennsport-Paddel dar. Dieses revolutionäre Paddel wurde von Klaus Lettmann, Schiffsbauingenieur Martin Heidrich und dem mehrfachen Weltmeister Lutz Liowski entwickelt. Der Vortrieb wurde wesentlich gesteigert, die negativen Strömungseigenschaften isoliert. Das extrem wettkampforientierte Paddel besitzt an Stelle der herkömmlichen Bauart ein gewundenes tiefes Profil. Dadurch werden störende Turbulenzen auf der Druckinnenseite vermieden. Charakteristisch ist der weiche Einsatz mit seinem sofort ansprechenden riesigen Vortrieb, der aus einem enorm verbesserten Auftrieb resultiert. Die Warp-Serie ist für Sportler, die siegen wollen.

Warp Large LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 580/160 mm
Schaft-Ø: 31,5/29 mm
Gewicht: 1010 g (LCS 50)/940 g (LCS 70)

- Das Paddel für die ganz großen und starken Rennsportler

Stechpaddel

Evolution LCS 70:

Blattlänge/-breite: 530/230 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 750 g

- Mit dem Canadier-Profil-Paddel Evolution ist es dem Entwicklerduo Faulstich/Lettmann gelungen, das Fahren im Renncanadier noch schneller zu machen. Ganz nebenbei besticht es durch sein herausragendes Design. Dieses Paddel verleiht Ihnen im Canadiersport jenen Schub, den einst die Kajakfahrer verspürten, als die Wing-Paddel auf dem Markt kamen.

Olympic LCS 70:

Blattlänge/-breite: 550/ 225 mm
Schaft-Ø: 35/31 mm
Gewicht: 730 g

- Erfolg ist kein Zufall: Seit den Olympischen Spielen in Seoul ist das Olympic das erfolgreichste Lettmann-Rennsport-Stechpaddel. Das damals revolutionäre Paddel ist eine logische Weiterentwicklung der hand-

Warp Medium LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 575/153 mm
Schaft-Ø: 31,5/29 mm
Gewicht: 850 g (LCS 50)/780 g (LCS 70)

- Die am meisten verwendete Warp-Fläche wird von vielen Herren und Damen bevorzugt eingesetzt

Warp Small LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 570/147 mm
Schaft-Ø: 31,5/29 mm
Gewicht: 840 g (LCS 50)/770 g (LCS 70)

- Für Damen, Jugend- und Junioren-Fahrer und Fahrerinnen, die lieber über die Frequenz zum Sieg fahren

Warp Extra Small LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 560/142 mm
Schaft-Ø: 31,5/29 mm
Gewicht: 830 g (LCS 50)/760 g (LCS 70)

- Für leichte Damen, Jugend- und Juniorinnen das richtige Paddel

Vario-Teilung 32:

Die neue Vario-Teilung von Lettmann ist stufenlos in Länge und Gradzahl einstellbar. In der Länge lässt sie sich für den Renneinsatz 6 cm und zu Testzwecken bis zu 10 cm ausziehen. Es wird kein Werkzeug benötigt, die Überwurfmutter lässt sich mit der Hand öffnen und schließen. Bitte bei der Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben. Lieferbar für alle LCS-Paddel außer Nordic XS und XXS.

Vario Teilung mit Lochverstellung:

Die kugelsichere Variante einer Paddellängenverstellung, da sie mit einer Edelstahlschraube in 1 cm-Schritten verstellt werden kann. Auch hier gilt: für den Renneinsatz 6 cm und für Testzwecke bis 10 cm ausziehbar. Bitte bei der Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben. Lieferbar für alle LCS-Paddel außer Nordic XS und XXS.

gefertigten Holzpaddel. Mit dem Olympic wollte Lettmann völlig neue Dimensionen in puncto Fahrgefühl, Dynamik und größtmöglichem Vortrieb erschließen. Der Erfolg dieses Paddels spricht für sich.

Spirit LCS 70:

Blattlänge/-breite: 530/230 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 750 g

- Das Spirit ist eine Weiterentwicklung des Evolution Rennpaddels und hat genau wie dieses auch ein profiliertes Paddelblatt wodurch der Vortrieb gegenüber herkömmlichen Paddeln gesteigert werden konnte. Darüber hinaus besitzt das Paddel noch eine neue Profilgebung im Blatt welches das Steuern beim Canadierfahren nahezu eliminiert. Das Paddel ist nicht symmetrisch wie sonst, sondern es gibt jeweils ein Modell für Rechts- oder Links-Schläger.



Warp L LCS 70
449,-



Warp M LCS 70
449,-



Warp S LCS 70
449,-



Warp XS LCS 70
449,-



Vario-Teilung mit Lochverstellung
39,-



Spirit LCS 70
299,-



Paddelknauf Evo Vario längenverstellbar
29,90



Nordic L LCS 50
379,-



Nordic M LCS 50
379,-



Nordic S LCS 50
379,-



Nordic XS LCS 30
199,-



Nordic XXS LCS 30
199,-

Nordic LCS 50 und LCS70

Das Nordic ist ein Flügelprofil-Paddel nach dem original Wing-Prinzip. Die schraubenförmigen Paddelblätter, die eine Ober- und Unterdruckseite besitzen, führen zu einem geringeren Schlupf im Wasser und dadurch zu einer höheren Geschwindigkeit. Mit der Nordic-Serie kommt die Rotations-Paddeltechnik für Renn-, Marathon-, Wildwasser- und ambitionierte Tourensportler voll zur Geltung. Dieses enorm vortriebsstarke Paddel wird immer häufiger auch von Seekajakfahrern verwendet und ist nach wie vor die Basis für den leistungsorientierten Kanusport. Das wohl erfolgreichste Wingpaddel aller Zeiten!

Nordic Large LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 535/170 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 900 g (LCS 50)/870 g (LCS 70)
• Wird vorzugsweise von den Herren im Rennsport gefahren

Nordic Medium LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 530/160 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 850 g (LCS 50)/830 g (LCS 70)
• Für Damen, Jugend- und Junioren-Fahrer und Fahrerinnen. Im Seekajakbereich wird es von den Herren eingesetzt

Nordic Small LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 510/150 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 840 g (LCS 50)/820 g (LCS 70)
• Für Damen, Jugend- und Junioren-Fahrer und Fahrerinnen. Im Seekajakbereich wird es von den Damen eingesetzt

Nordic WW Medium LCS 70:

Blattlänge/-breite: 510/150 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 880 g
• Dieses Paddel wird von den Herren in der Wildwasser-Abfahrt bevorzugt

Nordic WW Small LCS 70:

Blattlänge/-breite: 505/145 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 870 g
• Die Damen-, Jugend- und Junioren-Variante für die Wildwasser-Abfahrt

Nordic Extra Small LCS 30:

Blattlänge/-breite: 505/145 mm
Schaft-Ø: 27/25 mm
Gewicht: 930 g
• Für Schüler- und Jugend-Fahrer und Fahrerinnen

Nordic Extra Extra Small LCS 30:

Blattlänge/-breite: 500/140 mm
Schaft-Ø: 27/25 mm
Gewicht: 920 g
• Für Schüler-Fahrer und Fahrerinnen

Federstecker Längenverstellung:

Nur für Nordic XS und XXS lieferbar, verfügt die Teilung über die Möglichkeit, das Paddel für den Kanunachwuchs in 2 cm-Sprüngen mitwachsen zu lassen. Bitte bei der Paddelbestellung immer die kürzeste gewünschte Paddellänge angeben.



Federstecker Längenverstellung 39,-
(für Nordic XS und XXS)



Nordic L LCS 70
449,-



Nordic M LCS 70
449,-



Nordic S LCS 70
449,-



Nordic WW M LCS 70
449,-



Nordic WW S LCS 70
449,-



Slalom Wettkampf

Ergonom Pro LCS 50 und LCS 70

Das Non-Plus-Ultra im Kanuslalom: Auf der Suche nach einem noch besseren Paddel haben wir das Ergonom Pro entwickelt. Trotz der Reduktion der Blattfläche um 10 % gegenüber dem Vorgänger-Ergonom ist der Druckaufbau um 7 % verbessert worden. Ursache dafür ist eine andere Blattgeometrie und ein neues Blattprofil. Dadurch sind Steuermanöver mit diesem Paddel noch effektiver. Das Paddelblatt baut unter jedem Einsatzwinkel einen hydro-dynamischen Lift auf, dadurch hat der Fahrer Power und Kontrolle bei jedem noch so kleinen Paddelschlag. Das Paddel der Weltmeister und Olympia-Medaillengewinner im Kanuslalom.

Ergonom Pro WW

LCS 50 und LCS70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-ø: 32/29 mm
Gewicht: 1050/1010 g

Ergonom Pro LCS 50 und LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-ø: 32/29 mm
Gewicht: 1030/990 g

Ergonom Pro Competition LCS 70

Das Ergonom Pro Competition ist die Wettkampf-Version des Ergonom Pro. Sie hat die gleichen Vorteile wie das Ergonom Pro, ist aber leichter und dadurch nur für den Wettkampfeinsatz gedacht.

Ergonom Pro Competition LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-ø: 32/29 mm
Gewicht: 930 g

Ergonom Pro Competition LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-ø: 32/29 mm
Gewicht: 910 g

Profile LCS 50 und LCS 70

Den Wunsch unserer Kunden nach einem profiliertem Paddelblatt in Verbindung mit einem geraden Schaft sind wir mit dem Profile nur all zu gerne nachgekommen. Wir nahmen das sehr erfolgreiche und profilierte Paddelblatt von unserem Ergonom Pro mit all seinen Vorzügen gerade für den Kanuslalom und versahen dieses mit unserem geraden Schaft. Der gute Vortrieb und das leichte Handling machen das Paddel gerade für den Slalomsport so interessant. Soll es ein gerader Schaft für den Kanuslalom sein, dann ist das Profile die beste Wahl.

Profile LCS 50 und LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1020/980 g

Profile LCS 50 und LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1000/960 g

Profile Competition LCS 70

Das Profile Competition ist die Wettkampf-Version des Profile. Es hat die gleichen Vorteile wie das normale Profile, ist aber leichter und dadurch für den Wettkampfeinsatz gedacht.

Profile Competition LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 900 g

Profile Competition LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 880 g



Ergonom Pro WW L LCS 50
379,-

Ergonom Pro WW S LCS 50
379,-

Profile L LCS 50
379,-

Profile S LCS 50
379,-

Ergonom Pro WW L LCS 70
449,-

Ergonom Pro WW S LCS 70
449,-

Profile L LCS 70
449,-

Profile S LCS 70
449,-

Wildwasser,
Rodeo und Kanupolo

Ergonom Pro WW Extrem LCS 70

Das Wildwasser-Paddel mit dem besten Druckaufbau und Handling, das wir Ihnen bieten können. Auf der Suche nach dem perfekten Paddel sind wir mit dem Ergonom Pro Extrem schon ganz nah am Optimum. Auch bei der Extrem-Version vom Ergonom Pro nahmen wir unser profiliertes Paddelblatt, um all seine Vorteile auch für den Wildwasser- und Rodeofahrer voll nutzen zu können. Die Steuermanöver sind mit diesem Paddel noch effektiver und der Vortrieb wird jeden Fahrer sofort von diesem Paddel überzeugen. Das Paddelblatt baut unter jedem Einsatzwinkel einen hydrodynamischen Lift auf, wodurch der Fahrer Power und Kontrolle bei jedem noch so kleinen Paddelschlag hat.

Ergonom Pro WW Extrem LCS 70:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 1090 g

Multi Wave

Eine Weltneuheit im Paddelbau
Die neueste Generation von Paddeln aus dem Hause Lettmann. Die Multi Waves sind Paddel die ohne Schaumkern gefertigt werden. Im Gegensatz zu anderen Presspaddeln ohne Schaumkern bietet es durch die Aneinanderreihung der Wellenprofile im Paddelblatt einen hydrodynamischen Lift wodurch ein direkter Druckaufbau erzeugt wird. Die Wellen geben dem Paddelblatt auch die Statik für Biege- und Bruchfestigkeit. Auch bei Steuer- und Ziehschlägen erzeugen die Wellen einen hydrodynamischen Lift sodass auch hier der dadurch entstehende Druck das Handling des Paddels erleichtert.

Ergonom Multi Wave WW Large/Small LCS 50:

Blattlänge/-breite: 460/200 bzw. 460/185 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 930 g bzw. 900 g

Multi Wave WW Large/Small LCS 50:

Blattlänge/-breite: 460/200 bzw. 460/185 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 930 g bzw. 900 g

Multi Wave WW Large/Small GCS:

Blattlänge/-breite: 460/200 bzw. 460/185 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 990 g bzw. 960 g

Sword Pro LCS 50 und LCS 70

Weil ein Paddel im Polosport besonderen Ansprüchen genügen muss, hat Lettmann eigens das Sword entwickelt. Auch hier griffen wir zu einem profiliertem Paddelblatt, welches den besten Vortrieb, gepaart mit bestem Ballgefühl, aufweist. Zieh- und Rundschläge sind an Exaktheit nicht zu überbieten. Bei der Ballannahme stören auf dem Paddelblatt keine Rippen oder Kanten, wodurch ein Verspringen des Balles nahezu ausgeschlossen wird. Die neue legale »Waffe« für den Polospieler!

Sword Pro LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 465/190 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 1030/1050 g

Profile Extrem LCS 70

Das profilierte Paddelblatt in Verbindung mit einem geraden Schaft garantiert guten Vortrieb bei leichtem Handling unter allen Wildwasserbedingungen. Egal ob Sie im luftdurchsetzten oder im blauen Wasser nach Druck suchen – mit dem Profile ist das kein Problem. Der gleichmäßige, aber zupackende Vortrieb wird auch Sie aus dem einen oder anderen Rücklauf herausziehen. Zieh- und Rundschläge entwickeln einen solchen Grip, dass man nur noch die Hälfte der Paddelschläge benötigt. Die Robustheit des Profile Extrem wird nur noch von seinem Handling überboten.

Profile Extrem LCS 70:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 1050 g

Polo LCS 50 und LCS 70:

Das Polo ist ein Muster an Festigkeit und Robustheit für den Polosport. Seine zahlreichen technischen Innovationen zeugen von unserer kompromisslosen Paddelbau-Philosophie und machen Lettmann zu einem der erfolgreichsten Hersteller im Kanupolo. Das Polo bietet alles, was im Polosport unabdingbar ist: Haltbarkeit, Vortrieb und Manövrierfähigkeit, super Handling und extrem lange Lebensdauer. Das Paddel, das hält, was es verspricht.

Polo LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 450/200 mm
Schaft-Ø: 32/28 mm
Gewicht: 1030/1080 g



Ergonom Pro WW Extrem LCS 70
469,-



Ergonom Multiwave LCS 50
339,-



Sword Pro LCS 50
379,-



Polo LCS 50
379,-



Profile Extrem LCS 70
469,-



Multiwave
LCS 50 339,-
GCS 279,-



Sword Pro LCS 70
449,-



Polo LCS 70
449,-



Ergonom Pro Tour L LCS 50
379,-



Ergonom Pro Tour S LCS 50
379,-



Ergonom Pro Sea
L LCS 50 379,-
S LCS 50 379,-

NEU im Programm



Ergonom Multi Wave Tour
L LCS 50 339,-
S LCS 50 339,-

NEU im Programm



Vario Teilung 32 59,-



Vario Teilung 26 59,-

Ergonom Pro Tour

Um dem Tourensportler das kraft- und gelenkschonendste Paddel an die Hand zu geben, haben wir das Ergonom Pro entwickelt. Mit der Entwicklung unseres Ergonom-Schaftes haben wir einen Meilenstein im Paddelsport gesetzt. Oft kopiert, doch trotzdem nie erreicht, bildet dieser Schaft die Basis für entspanntes Paddeln. Automatische Stabilisierung der Paddelblätter durch den vorgelegten Druckpunkt vor der Zughand und die geringere Verdrehung des Handgelenks zum Schaft ergeben ein flatterfreies Durchziehen des Paddelblattes, verringerte Haltekraft und weniger Verschleiß der Bänder und Gelenke. Dazu kommt noch unser profiliertes Paddelblatt, welches durch seinen hydrodynamischen Lift einen deutlich verbesserten Druckaufbau besitzt. Durch geringeren Schlupf wird weniger Kraft verbraucht. Das Paddel, das viele Paddler wieder schmerzfrei auf's Wasser gebracht hat.

Ergonom Pro Tour Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 1090 g (LCS50), 1050 g (LCS70), 980 g (LCS70 Comp)

Ergonom Pro Tour Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 1070 g (LCS50), 1030 g (LCS70), 960 g (LCS70 Comp)

Ergonom Pro Sea

Unser neues Ergonom Pro Sea Seekajak Paddel. Der Ergonomenschaft bietet ein entspanntes Paddeln auch auf langen Touren. Die automatische Stabilisierung der Paddelblätter durch den vorgelegten Druckpunkt vor der Zughand und geringere Verdrehung des Handgelenks zum Schaft ergeben ein flatterfreies Durchziehen des Paddelblattes. Die Haltekraft verringert sich dadurch und man hat einen geringeren Verschleiß der Bänder und Gelenke. Die schmalen jedoch langen Paddelblätter bieten einen geringen Windwiderstand und guten Vortrieb bei flacher Paddeltechnik. Pate stand bei den Blättern unser Liberty jedoch erhielt es eine stärkere Pro-

filierung der Blätter wie wir es schon beim Ergonom Pro Tour haben. Durch die Profilierung hat das Paddel einen hydrodynamischen Lift welches weniger Schlupf im Wasser und dadurch einen verbesserten Druckaufbau bietet. Mit diesem Paddel fällt es einem noch leichter fast lautlos durchs Wasser zu gleiten.

Ergonom Pro Sea Large:

Blattlänge/-breite: 520/165 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 990 g (LCS50), 970 g (LCS70), 900 g (LCS70 Comp)

Ergonom Pro Sea Small:

Blattlänge/-breite: 520/155 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 970 g (LCS50), 950 g (LCS70), 880 g (LCS70 Comp)

Multi Wave

Eine Weltneuheit im Paddelbau

Die neueste Generation von Paddeln aus dem Hause Lettman. Die Multi Waves sind Paddel die ohne Schaumkern gefertigt werden. Im Gegensatz zu anderen Presspaddeln ohne Schaumkern bietet es durch die Aneinanderreihung der Wellenprofile im Paddelblatt einen hydrodynamischen Lift wodurch ein direkter Druckaufbau erzeugt wird. Die Wellen geben dem Paddelblatt auch die Statik für Biege- und Bruchfestigkeit. Auch bei Steuer- und Ziehschlägen erzeugen die Wellen einen hydrodynamischen Lift sodass auch hier der dadurch entstehende Druck das Handling des Paddels erleichtert. Die Multi Waves sind für Touren- und Seekajakfahrer geeignet.

Ergonom Multi Wave Tour Large LCS 50:

Blattlänge/-breite: 460/200 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 930 g

Ergonom Multi Wave Tour Small LCS 50:

Blattlänge/-breite: 460/185 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 900 g

Ergonom Multi Wave Sea Large LCS 50:

Blattlänge/-breite: 480/170 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 900 g

Ergonom Multi Wave Sea Small LCS 50:

Blattlänge/-breite: 480/160 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 870 g



Ergonom Pro Tour L LCS 70
449,-



Ergonom Pro Tour S LCS 70
449,-



Ergonom Pro Sea
L LCS 70 449,-
S LCS 70 449,-

NEU im Programm



Ergonom Multi Wave Sea
L LCS 50 339,-
S LCS 50 339,-

NEU im Programm



Teilung mit Federstecker Carbonschaft 25,-



Profile L LCS 50
379,-



Profile S LCS 50
379,-



Liberty L LCS 50
379,-



Liberty S LCS 50
379,-



Multi Wave Tour
GCS 279,-



Multi Wave Sea
GCS 279,-



Vario Teilung 32 59,-



Vario Teilung 26 59,-

Tourenpaddel

Profile

Dem Wunsch unserer Kunden nach einem profilierten Paddelblatt in Verbindung mit einem geraden Schaft sind wir mit dem Profile nachgekommen. Wir nahmen das sehr erfolgreiche und profilierte Paddelblatt von unserem Ergonom Pro Tour mit all seinen Vorzügen gerade für den Tourensport und versahen dieses mit unserem geraden Schaft. Der gute Vortrieb und der leichte Durchzug machen das Paddel gerade für den Tourenfahrer so interessant!

Profile LCS 50 und LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 470/203 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1040 g (LCS50), 990 g (LCS70), 920 g (LCS70 Comp)

Profile LCS 50 und LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 470/190 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Schaft-ø: 1020 g (LCS50), 970 g (LCS70), 900 g (LCS70 Comp)

Liberty

Die zeitgemäße Version eines Eskimopaddels für Küste und offene Gewässer: Das profilierte, sehr lange, aber schmale Paddelblatt bietet geringen Windwiderstand und guten Vortrieb bei flacher Paddeltechnik. Nur wenige Seekajakpaddel bieten einen so hohen Vortrieb bei so wenig Kraftaufwand. Auch für fast geräuschloses Dahingleiten gibt es kaum eine bessere Wahl. Das ultimative Wind und Wetter-Paddel für das offene Meer oder das Cruisen auf dem ruhigen See.

Liberty LCS 50 und LCS 70 Large:

Blattlänge/-breite: 570/160 mm
Schaft-ø: 31,5/28 mm
Gewicht: 920 g (LCS50), 850 g (LCS70), 790 g (LCS70 Comp)

Liberty LCS 50 und LCS 70 Small:

Blattlänge/-breite: 570/145 mm
Schaft-ø: 31,5/28 mm
Gewicht: 910 g (LCS50), 840 g (LCS70), 780 g (LCS70 Comp)

Multi Wave

Die neueste Generation von Paddeln aus dem Hause Lettmann. Die Multi Waves sind Paddel die ohne Schaumkern gefertigt werden. Im Gegensatz zu anderen Presspaddeln ohne Schaumkern bietet es durch die Aneinanderreihung der Wellenprofile im Paddelblatt einen hydrodynamischen Lift wodurch ein direkter Druckaufbau erzeugt wird. Die Wellen geben dem Paddelblatt auch die Statik für Biege- und Bruchfestigkeit. Auch bei Steuer- und Ziehschlägen erzeugen die Wellen einen hydrodynamischen Lift sodass auch hier der dadurch entstehende Druck das Handling des Paddels erleichtert. Die Multi Waves sind für Touren- und Seekajakfahrer geeignet.

Multi Wave Tour Large LCS 50:

Blattlänge/-breite: 460/200 mm
Schaft-ø: 32/29 mm
Gewicht: 930 g

Multi Wave Tour Small LCS 50:

Blattlänge/-breite: 460/185 mm
Schaft-ø: 32/29 mm
Gewicht: 900 g

Multi Wave Sea Large LCS 50:

Blattlänge/-breite: 480/170 mm
Schaft-ø: 32/29 mm
Gewicht: 900 g

Multi Wave Sea Small LCS 50:

Blattlänge/-breite: 480/160 mm
Schaft-ø: 32/29 mm
Gewicht: 870 g

Multi Wave Tour Large GCS:

Blattlänge/-breite: 460/200 mm
Schaft-ø: 32/29 mm
Gewicht: 990 g

Multi Wave Tour Small GCS:

Blattlänge/-breite: 460/185 mm
Schaft-ø: 32/29 mm
Gewicht: 960 g

Multi Wave Sea Large GCS:

Blattlänge/-breite: 480/170 mm
Schaft-ø: 32/29 mm
Gewicht: 960 g

Multi Wave Sea Small GCS:

Blattlänge/-breite: 480/160 mm
Schaft-ø: 32/29 mm
Gewicht: 930 g



Profile L LCS 70
449,-



Profile S LCS 70
449,-



Liberty L LCS 70
449,-



Liberty S LCS 70
449,-



Multi Wave Tour
LCS 50 339,-



Multi Wave Sea
LCS 50 339,-



Teilung mit Federstecker Carbonschaft 25,-



Sting Ray Carbon/Carbon schwarz
2teilig (TLC-Teilung) 249,90



Sting Ray Carbon/Glas weiß
2teilig 169,90
4teilig 179,90



Sting Ray Glas/Glas gelb
1teilig 149,90
2teilig 159,90



Spindrift
Carbon/Glas gelb,
2teilig 229,90
2teilig, Vario 249,90



Sharkie Kids
Carbon/Glas
2teilig 159,90



Expert Alu
99,-



Kiddy K PPR
89,-



Teilung mit Federstecker für Aluschäfte: 20,-
Teilung mit Federstecker für Glas- und Carbonschäfte: 25,-

Touren- und Wildwasserpaddel

Sting Ray/Spindrift

Diese Paddel sind für alle Varianten des Tourensports bestens geeignet. Die kleine Blattform erlaubt einen flatterfreien Durchzug und ist dadurch einfach in der Handhabung. Perfekt für den allgemeinen Gebrauch im Tourensport, wird es häufig von Kanuten und Kanutinnen eingesetzt, die lieber über die Frequenz als über Kraft fahren!

Sting Ray

Blattlänge/-breite: 445/160 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht:
C/C: 2teilig 830 g
C/G: 2teilig 900 g/4teilig 950 g
G/G: 1teilig 945 g/2teilig 995 g

Spindrift

Blattlänge/-breite: 450/140
Schaft-ø: 30,5/28,5 mm
Gewicht: 790 g

Sharkie Kids

Das geteilte Sharkie ist super leicht und wird mit einem dünnen Schaft passend für Kinderhände ausgeliefert.

Blattlänge/-breite: 465/140
Schaft-ø: 28/27 mm
Gewicht: 850 g bei 210 cm

Expert

Unser preiswertes Allroundpaddel mit symmetrischen Paddelblättern eignet sich für Wildwasserfahrten wie für Wandertouren gleichermaßen. Der Einsteiger im Kanusport hat hiermit eine verlässliche Basis für den Einstieg in den Kanusport.

Alu:

Blattlänge/-breite: 475/200 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1250 g

Kiddy Kajak

Das Kiddy K ist ein robustes Kunststoffpaddel für alle Kinder im Wildwasser- oder im Tourensport. Geringes Gewicht und gutes Handling macht die ersten Fahrten der Kinder zum Erlebnis.

Blattlänge/-breite: 455/180 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1130 g

Manta Ray/Surge

Diese Paddel wurden für eine hohe Paddelführung designed, und unterstützt so eine athletische Paddeltechnik. Die Blattform erlaubt einen flatterfreien Durchzug und gute Steuerschläge. Für die Tourensportler, die eine klassische Blattform lieben und gerne auch mal mit etwas Druck fahren möchten!

Manta Ray

Blattlänge/-breite: 445/185 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht:
C/C: 2teilig 880 g
C/G: 1teilig 910 g/4teilig 1000 g
G/G: 1teilig 990 g/2teilig 1040 g

Surge

Blattlänge/-breite: 450/170
Schaft-ø: 30,5/28,5 mm
Gewicht: 820 g

Runner

Mit seinem asymmetrischen und gekehlten Blatt ist es ein universell einsetzbares Wildwasser-, Touren- und Seekajakpaddel. Das Blattprofil in Verbindung mit der Skullrippe bietet eine optimale Kraftübertragung und starken Vortrieb. Im Wildwasser bietet es ein gutes und präzises Handling auch bei allen Steuer-schlägen.

Alu/Glas/Carbon:

Blattlänge/-breite: 475/200 mm
Schaft-ø: 31/29 mm
Gewicht: 1210 g

Avanti

Das robuste und pflegefreie Avanti wird am meisten im Verleih, Schulen und dem Verein eingesetzt.

Blattlänge/-breite: 480/170 mm
Schaft-ø: 30 mm
Gewicht: 1130 g

Relax

Das Relax ist ein preiswerter Einstieg in ein um 7cm verstellbares Paddel. Dies gibt es in zwei Längen von 215 bis 222 cm und in 223 bis 230 cm. Natürlich ist auch die Drehung und Gradzahl einstellbar.

Blattlänge/-breite: 480/170 mm
Schaft-ø: 34/30 mm
Gewicht: 900 g



Manta Ray Carbon/Carbon schwarz
2teilig 249,90 (TLC-Teilung)



Manta Ray Carbon/Glas weiß
2teilig 169,90
4teilig 179,90



Manta Ray Glas/Glas gelb
1teilig 149,90
2teilig 159,90



Surge
Carbon/Glas gelb,
2teilig 229,90
2teilig, Vario 249,90



Runner
Alu 109,-
Glas 139,-
Carbon 159,-



Avanti
1teilig 39,90
2teilig 49,90



Relax
2teilig Vario 149,90

NEU im Programm



Perfect Pro SL LCS 50
215,-



Perfect Pro Team
LCS 50
215,-



Nomad PPR
Schaft Alu 65,-
Schaft Glas 95,-
Schaft Carbon 115,-



Kiddy C PPR
59,-



Stechpaddel Rent
30,-

Stechpaddel

Perfect Pro SL LCS 50 und LCS 70

Das Allround-Stechpaddel verdankt den effektiven Vortrieb und besseres Handling bei Steuerschlägen dem neuartig gekehlten und profilierten Blatt. Für den Slalom-, Wildwasser- und Tourensport ist das Perfect Pro SL genau das Richtige. Das Paddel vereint Steuer- und Vortriebsschläge so, wie der Fahrer es sich wünscht: unkompliziert und leicht.

Perfect Pro SL LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 490/205 mm
Schaft-Ø: 34/31 mm
Gewicht: 710/690 g

Perfect Pro Team LCS 50 und LCS 70

Das Perfect Pro Team ist mit einer größeren Fläche ausgestattet als das Perfect Pro SL, wodurch es als Steuerpaddel für Großcanadier oder für sehr starke Canadierfahrer geeignet ist!

Perfect Pro Team LCS 50 und LCS 70:

Blattlänge/-breite: 490/220 mm
Schaft-Ø: 34/31 mm
Gewicht: 730/710 g

Nomad

Das moderne Canadierpaddel mit gekehltem Blatt für den Wildwasser- und Wandersport. Dank seiner Robustheit eignet sich das Nomad besonders gut für den Einsatz im harten Verleih- oder Vereinssport.

Nomad Alu/Glas/Carbon:

Blattlänge/-breite: 475/200 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 790 g

Kiddy Canadier

Das vortriebsstarke Kinder-Stechpaddel wird in allen Kinderlängen angeboten, damit unsere kleinsten Paddler auch früh mitfahren können.

Kiddy Canadier:

Blattlänge/-breite: 455/180 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 710 g

Stechpaddel Rent

Das Rent wurde für den Verleih und Schulungsbereich entwickelt und zeichnet sich durch seine große Festigkeit aus. Gelb 140cm, rot 150cm.

Stechpaddel Rent:

Blattlänge/-breite: 480/200 mm
Schaft-Ø: 31 mm
Gewicht: 790 g

NEU im Programm

Stand-Up Paddel

SUP Evolution

Das Evolution ist unser SUP Paddel welches den mit Abstand größten Vortrieb erzeugt. Das große profilierte Blatt schiebt schon beim Eintauchen stark nach vorne um beim weiteren Durchzug das Board nochmals so richtig weiter zu treiben.

SUP Evolution:

Blattlänge/-breite: 530/230 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 850 g (LCS70)

SUP Perfect

Beim Perfekt kommen gute Steuer- und Vortriebeigenschaften zusammen. Das profilierte Blatt besitzt einen guten Grip im Wasser und hilft durch diese Profilierung auch bei Steuerschlägen den Druck im Paddel zu halten.

SUP Perfect:

Blattlänge/-breite: 460/220 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 900 g (LCS50), 850 g (LCS70)

SUP Bent

Beim SUP Bent handelt es sich um eine klassische Bentshaft Form abgeleitet aus Paddeln aus Nordamerika. Auch beim SUP Bent verwenden wir ein profiliertes Paddelblatt um den Vortrieb zu optimieren.

SUP Bent:

Blattlänge/-breite: 490/235 mm
Schaft-Ø: 32/29 mm
Gewicht: 900 g (LCS50), 850 g (LCS70)

SUP Beach

Für die Einsteiger Im SUP Sport genau das richtige, günstig, robust und pflegeleicht. Guter Vortrieb muss nicht teuer sein, beim Beach bringen wir ein äußerst steifes Blatt mit einem Aluschaft und unserem Ergo Paddelknauf zusammen.

SUP Beach:

Blattlänge/-breite: 475/200 mm
Schaft-Ø: 31/29 mm
Gewicht: 950 g



Paddelknauf
Evo
29,90

Paddelknauf
Ergo
6,-



Perfect Pro SL LCS 70
279,-



Perfect Pro Team LCS 70
279,-



SUP Evolution LCS 70
359,-



SUP Perfekt
LCS 70 339,-
LCS 50 269,-



SUP Bent
LCS 70 359,-
LCS 50 289,-



SUP Beach
PPR 89,-





A Delta Ranger Explorer



B Delta Ranger



C Delta Traveller



F Nookie River Monster (erhältlich ab Mai 2011)



E NKE (Gelb = XXS-XS / Rot = S-M / Blau = L-XL / Grün = XXL)

Schwimmwesten

Delta Ranger Explorer	Touren Schwimmweste mit RV und 4 Taschen, Schulterlänge und Bauchlänge einstellbar, blau,	
A	Größen: S/M, L/XL, XXL	119,90
Delta Ranger	Touren Schwimmweste mit RV und 4 Taschen, Schulterlänge und Bauchlänge einstellbar, olive	
B	Größen: S/M, L/XL, XXL	119,90
Delta Traveller	Touren Schwimmweste in Ripstop Nylon mit RV und 2 Taschen, Schulterlänge und Bauchlänge einstellbar, rot/grau	
C	Größen: S/M, L/XL, XXL	89,90
NKE	Tourenschwimmwesten mit RV für den harten Alltagsinsatz, Schulterlänge und Bauchlänge einstellbar, gelb, Junior	59,90
E	rot, blau, grün, Größen: S/M, L/XL, XXL	69,90
River Monster	WW-Schwimmweste mit Bergesystem und großer Brusttasche, schwarz-gelb	
F	Größen: S/M/L/XL	159,90

Paddeljacken

NKE Centre	Touren Jacke Langarm mit Tasche und verstellbarem Halsbündchen	
G	Gr. XXS-XXS	54,90
	S, M, L, XL, XXXL	59,90
Delta Pathfinder	Touren Jacke mit angeschnittener Kapuze, Reflexstreifen, Brusttasche, verstellbare Handbündchen und RV am Hals, rot / schwarz, oliv / schwarz	
I	Größen S, M, L, XL, XXL	119,90
Nookie Air Screw	Die wohl dichteste Semi Trockenjacke am Markt mit super dichtem Neopren Halsabschluss und Neopren und Latex Arm-bündchen. Die Paddeljacke besteht aus 3lagigem Laminat mit Doppelkamin aus Neopren. Gr. S, M, L, XL, XXL	199,90
J		

Nookie Zone	Die Latexfreie Trockenjacke ist ein Novum. Je zwei Neoprenbündchen dichten den Hals und die Arme ab. Die Paddeljacke besteht aus 3lagigem Laminat mit Doppelkamin aus Neopren. Gr. S, M, L, XL, XXL	249,90
K		
Nookie Assault	Die Assault ist eine Dreilag Trockenjacke mit Latex/Neopren Hals- und Armabschlüssen, doppeltem Kamin und mit vorgeformten Armen um die Beweglichkeit zu verbessern, Gr. S, M, L, XL, XXL	269,90
L		



G NKE (Rot-Gelb = XXS / Gelb = XS / Orange = S / Rot = M / Blau = L / Grün = XL / Grau = XXL)



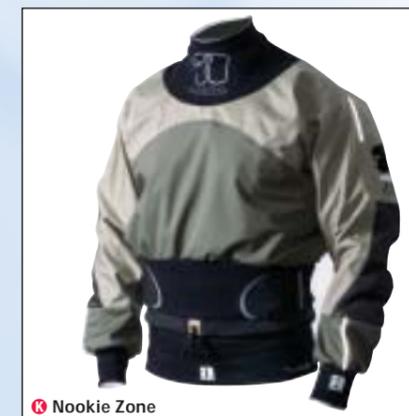
I Delta Pathfinder grün/



I Delta Pathfinder rot



J Nookie Air Screw (erhältlich ab Mai 2011)



K Nookie Zone



L Nookie Assault



A Shorts Easy



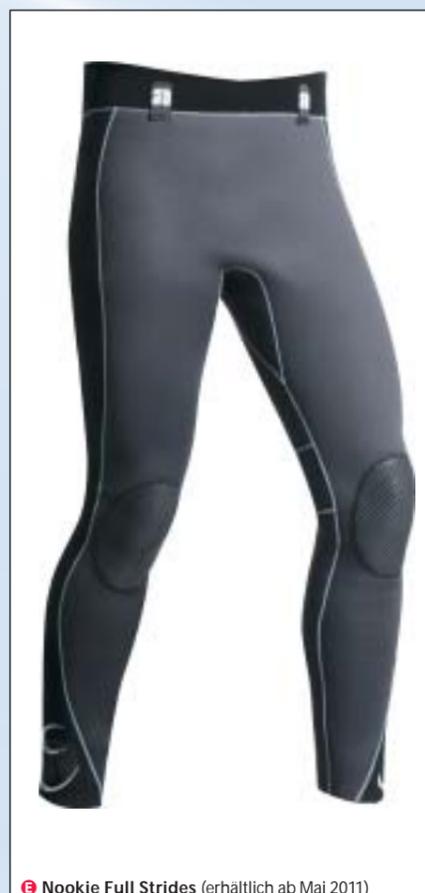
D DeLuxe Men



B Long Pant



C Teeny



E Nookie Full Strides (erhältlich ab Mai 2011)

Paddelhosen

Lettmann	Neopren Short doppelt kaschiert 3 mm, Sitzschnitt mit hohem Nieren und Bauchabschluß	
Shorts Easy		
A		
	Gr. XXXS, XXS, XS, S, M, L, XL, XXL, XXXL	29,90
Lettmann	Neopren Hose doppelt kaschiert 3 mm, Sitzschnitt mit hohem Nieren und Bauchabschluß	
Long Pant		
B		
	Gr. 3XS/XXS / XS/S, M/L, XL/XXL, 3XL/4XL	85,00
Lettmann	Neopren doppelt kaschiert 3 mm, mit Klettverschluß an den Schultern zum mitwachsen	
Teeny		
C		
	Gr. 128, 140, 152, 164, 176	69,90
Lettmann	Neopren doppelt kaschiert 3 mm, Zweiwege RV	
DeLuxe Long		
John Men		
D		
	Gr. 46/48, 50/52, 54/56, 58/60	99,90
Nookie Full	Neopren Hose doppelt kaschiert 3,0 mm, Verstärkung an Knie und Gesäß, Gr. S-XXL	
Strides		
E		
		84,90
Nookie Short	Neopren Hose doppelt kaschiert 3,0 mm, Verstärkung an Knie und Gesäß, Gr. S-XXL	
Strides		
F		
		59,90
Nookie 3/4	Neopren Hose doppelt kaschiert 3,0 mm, Verstärkung an Knie und Gesäß, Gr. XS	
Strides		
G		
	Gr. S, M, L, XXL	44,90
		69,90



F Nookie Short Strides (erhältlich ab Mai 2011)



G Nookie 3/4 Strides



H Nookie Dry-Suit



I Nookie Xtreme Trouser



J Thermal Base Shortsleeve



K Thermal Base Longsleeve



L TI Vest Short Sleeve und LS (erhältlich ab Mai 2011)



M Lettmann Handy

Paddelhosen

Nookie Dry-Suit	Trockenanzug mit Neopren/Latex Arm- und Halsbündchen, mit Rücken RV und zusätzlichem Front Service RV, 3 Lagen Laminat mit antibakterieller Bambusfaser, smoke/lime, S - XL	719,90
Nookie Xtreme	Trocken Hose mit Latex/Neopren Beinabschlüssen, Neopren Hüftabschluß, Verstärkung an Knie und Gesäß	
I		
	Gr. S, M, L, XL	189,90

Oberbekleidung

Thermal Base Short/Sleeve	Bi-elastisches Fleece-Hemd mit kurzem Arm Gr. XXS - XXL	59,90
Thermal Base Long/Sleeve	Bi-elastisches Fleece-Hemd mit langem Arm Gr. XXS - XXL	65,90
TI Vest Short Sleeve und Long Sleeve		
L		
	Neopren Oberteile als Ersatz für eine Paddeljacke im Sommer oder als wärmstes Trikot im Winter unter einer Paddeljacke.	
	Gr. S, M, L, XL, XXL	
	Kurzarm	54,90
	Langarm	64,90

Accessoires

M Lettmann Handy	Lettmann Handy aus Neopren	25,00
N Extreme-Neopren Handschuh	Neopren Handschuh mit Kevlar Verstärkung	
Handschuh		
	Gr. S, M, L, XL	34,90
O Ti Liner Socken	2 mm Neopren Socken Aluminium beschichtet Gr. S, M, L, XL, XXL	17,90
P Extreme Socken	Neopren Socke mit Kevlar- und PU-Verstärkung Gr. S, M, L, XL, XXL	29,90
Q Skull Cap	1,5 mm Neoprenhaube innen Aluminium beschichtet Gr. S + L	17,90
R Warm Head	Neopren Kopfhaube, doppelt kaschiert 3 mm, S/M, L/XL	15,00



N Extr. Neopr. Handschuhe



O TiLiner Neopren Socken



Q Extr. Neopren Socken



R Skull Cap Neopren



S Warm Head



A Halbspritzdecke Lettmann



B Lukendeckel Lettmann



C Nookie Neopren Lukendeckel



D Lettmann Tour



E Lettmann Breath



F Lettmann ZIP



G Lettmann Rock oder Xtreme



H Lettmann Flow

Spritzdecken

A Nylon Halbspritzdecke PVC beschichtet, schwarz	39,90
B Lettmann Lukendeckel Tour, mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC beschichtet Gr. A, D, I, X	35,90
Gr. K, M	45,90
Pro, verstellbar, mit eingezogenem Gummi, Heavy Duty PVC Planenstoff, Gr. 0 - 2,2	35,90
Basic, verstellbar, mit eingezogenem Gummi, Nylon PVC beschichtet, Gr. 0 - 2,2	25,90
C Nookie Neopren Lukendeckel, Gr. Keyhole = X	39,90
D Lettmann Spritzdecke Tour mit aufgenähtem Gummi, Nylon PVC besch. mit Trägern, Lukengr. A, D, I, X	79,90
Lukengröße M und K	89,90
E Spritzdecke Breath aus atmungsaktiven Dreilagenn-Laminat mit eingezogenem Gummi und Tasche mit Trägern, verstellbar, Größe 0 - 2,2	109,90
F Spritzdecke ZIP mit Reißverschluss am Schacht und Tasche auf dem Teller, eingezogenem Gummi mit Trägern verstellbar, Größe 0 - 2,2	89,90
G Neopren Spritzdecke Rock, mit PU-Verstärkung und Trägern, Süllrandgröße S, Schacht-ø XS, S, M, L, XL	79,90
G Neopren Spritzdecke Xtreme, mit Abratex-verstärktem Neopren und Trägern, Süllrandgröße S, Schacht-ø XS, S, M, L, XL	99,90
H Neopren Flow Decke mit Latexverstärkung Süllrandgröße Gr. X, E, Schacht-ø S, M, L, XL, XXL	79,90

Paddelzubehör

I Paddeltasche Deluxe	Zur Aufbewahrung von 1-4 Paddel gepolstert, in zwei Längen: 230 und 205 cm, schwarz/orange	59,90
J Paddeltasche Deluxe Single	Paddeltasche für ein geteiltes oder ungeteiltes Paddel bis 230 cm, schwarz/orange	29,90
K Paddeltasche Deluxe Dragon	für ein Drachenboot Stechpaddel schwarz/orange	29,90
L Lettmann-Ente	aus PE »Der Talisman« »Lieber mit ner kleinen Ente im Wasser als mit ner dummen Gans am Strand.«	2,00



I Lettmann Paddeltasche De Luxe 230/205 **J** Lettmann Paddeltasche De Luxe Single **K** Lettmann Paddeltasche De Luxe Dragon

Kleiderbeutel

M Kleiderbeutel Dry Pack transparent		
6 l	transparent mit blau	12,95
12 l	transparent mit blau	15,95
20 l	transparent mit blau	17,95
40 l	transparent mit blau	21,95
60 l	transparent mit blau	23,95
N Kleiderbeutel Dry Pack 350 er		
2 l	Farbe rot, blau oder schwarz	11,95
6 l	Farbe rot, blau oder schwarz	12,95
12 l	Farbe rot, blau oder schwarz	14,95
20 l	Farbe rot, blau oder schwarz	16,95
40 l	Farbe rot, blau oder schwarz	18,95
60 l	Farbe rot, blau oder schwarz	21,95
O Kleiderbeutel Master Pack		
6 l	schwarz mit blau	17,95
12 l	schwarz mit blau	19,95
20 l	schwarz mit blau	23,95
40 l	schwarz mit blau	27,95
60 l	schwarz mit blau	32,95
90 l	schwarz mit blau	39,95

Spanngurte, Verschlüsse mit Schaum-Unterlage

P Spanngurt, 2,50 m, schwarz-weiß	5,00
P Spanngurt, 3,50 m, schwarz-gelb	6,00
P Spanngurt, 5,00 m, schwarz-orange	7,00
P Spanngurt, 7,00 m, schwarz-rot	10,00
Q Roofbar-Pads, Paar, 50 cm Breite (o. Abb.)	24,90
Q Roofbar-Pads, Paar, 100 cm Breite	29,90

R Auftriebskörper

Airbag M1	15 l, für WW Boote vorne mit Stützschaum	16,00
Airbag M2	35 l, für WW Boote hinten mit Stützschaum	21,00
Airbag M4	100 l, für Touren und WW-Boote hinten	27,00
Airbag M6	125 l, Schlauch für Canadier	24,00
Airbag M8	55 l, für Touren Boote vorne	23,50
Airbag M10	20 l, für WW Boote vorne ohne Stützschaum	19,00



P Spanngurte



Q Nookie Roof Bars



R Airbag



M Dry-Pack-Transparent



N Dry-Pack 350er



O Master Pack



Unterwegs an der Nordwestküste Kanadas; Foto: Jörg Knorr

Steueranlagen	Preis
Steueranlage Balance komplett Steuerkopf, Hohlwelle mit Blatthalter, Steuerblatt, Spiralfeder, Steuerseile mit Karabiner, Hochziehvorrichtung incl. Verschraubung, Griffkugel, Pedale	225,00
Steueranlage Flip Off: komplett Steuerkopf, -blatt, -seile mit Karabiner und Schnellspanner, Pedale, Umlenkrolle, Griffkugel, Hochziehvorrichtung incl. Verschraubung; zur Nachrüstung	190,00
Steueranlage Flip Off DeLuxe komplett Steuerkopf, -blatt, -seile mit Karabiner und Schnellspanner, Pedale, Umlenkrolle, Griffkugel, Hochziehvorrichtung incl. Verschraubung; zur Nachrüstung für KI / KII	225,00/260,00
Steueranlage Tour + Race komplett Steuerkopf, -blatt, -seile mit Karabiner und Schnellspanner, Pedale, Umlenkrolle, Griffkugel, Hochziehvorrichtung, V-Klemme incl. Verschraubung	169,00
Montage Steueranlage Tour oder Race	30,00
Montage Steueranlage Flip Off	35,00
Aufpreis Vornesteuerung; bei Bootsneubestellung	35,00
Aufpreis Vorne- und Hintersteuerung; bei Bootsneubestellung	49,00
Aufgesetzte Steueranlage	Preis
Steueranlage nur Flip Off Deluxe KI Kopf + Blatt	160,00
Steueranlage nur Flip Off Deluxe KII Kopf + Blatt	195,00
Steueranlage nur Flip Off Kopf + Blatt	125,00
Steueraufnahme Balance	19,00
Steuerrohrchen DCS/LCS/VCS Boote	10,00
Steuerrohrchen PE-Boote mit Fahne	15,00
Steuerkopf Tour incl. Bolzen und Ring	75,00
Steuerblatt Race Alu eloxiert	39,00
Steuerblatt 430 mm Alu eloxiert	39,00
Steuerblatt 530 mm Alu eloxiert	45,00
Schwertblatt 500 mm Alu eloxiert	45,00
Steuerseil Dynema kompl. mit CL260+ Karabiner	15,00
Steuerseil Meterware Dynema	1,00
PA-Schläuche Meterware	3,00
Simplex-Seilklemme	2,50
Karabinerhaken V2 A 50*5 mm mit Kausche	3,00
Schäkel V2A	3,00
Ergo Pedale Paar	30,00
Clam Cleat CL 260	1,90
Clam Cleat Jiffy Tie	1,90
Umlenkrolle für Flip Off	15,00
Auflage für Flip Off	15,00
V-Klemme incl. Verschraubung	3,50

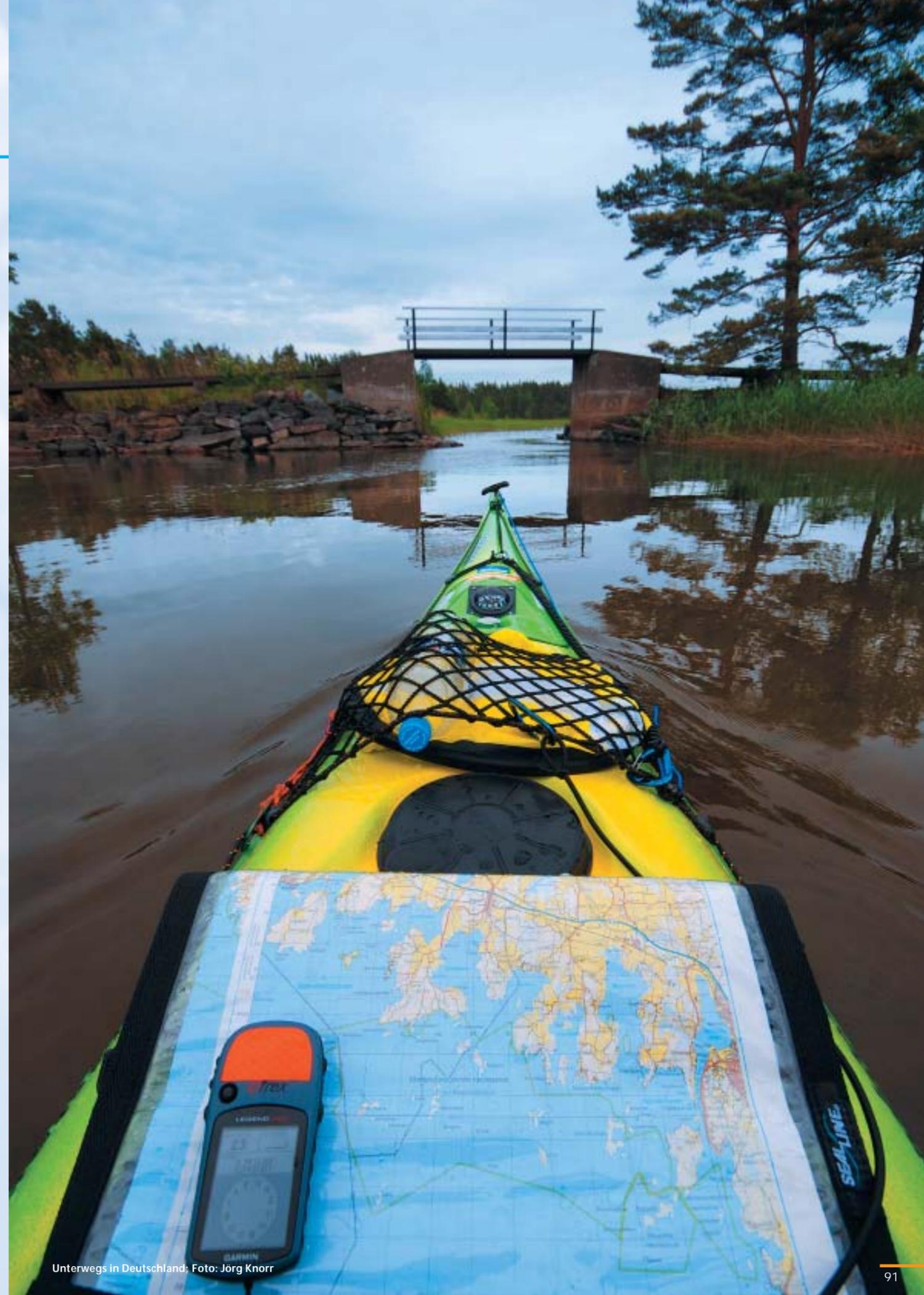
Integrierte Steueranlage	Preis
Integral Steuerblatt mit Hohlwelle	215,00
Steuerhülse	30,00
Bogen für Hohlwelle	15,00
Stopmutter für Hohlwelle	3,50
Hochziehseil	19,00
Hochziehvorrichtung kpl. mit Schrauben	59,00
Seilscheibe für Expeditions Steuer	39,00
Steuerseil 4600 mm für integrierte Steueranlage	25,00
Steuerseil 6000 mm für integrierte Steueranlage	25,00
Fixierseile mit Jiffy Tie, Paar	6,00
Deckel GfK für die Steuerabdeckung	25,00

Lenzpumpen	Preis
Chimp Fußlenzpumpe bei Neubestellung	279,00
Chimp Fußlenzpumpe ohne Schläuche	160,00
Elektro Pumpe, Gesamtgewicht ca. 1800 gr. Bestehend aus 12 V Bleigel Akku, 2,6 AH, Gewicht 1.300 g. Pumpleistung 25-30 l/min	270,00
Montage der Elektro Lenzpumpe	37,00
Akku Ladegerät für Bleigelakkus. Ladezeit für Akku 2,6 AH ca. 5 Stunden	39,90
Solar Modul; Spritzwasser geschützt, nicht wasserdicht. Nutzbar zum Erhaltungsladen im Winter oder auf einer größeren Tour	55,00

Stemmbockanlage	Preis
Ergo Steuerbock mit Verschraubung	89,00
Ergo Stemmbock mit Verschraubung	59,00
Stemmbock für Fußlenzpumpe KI 270 mm V2A	89,00
Stemmbock für Fußlenzpumpe KII 320 mm V2A	89,00
T Schraube M6 NEU	4,00
Kipphebel V2A M6	19,90
T Schraube M8	4,00
Flügelmutter M8 Nylon mit Messinggewinde	1,90
Mittelschiene Meterware XXXXXXXXXXXXX	20,00
Vario-Fußstütze Alu kurz 15 cm oder lang 30 cm	39,00
Montage der Vario-Fußstütze	25,00
Pralltopf 2 Punkt incl. Bügel und Verschraubung	80,00
Shock Pad für Rage/Bullet	59,00
Schaum für Shock Pad 4 teilig	20,00
Schaumprallplatte für Pinball	20,00

Sitzanlage Kajaks	Preis
bitte Position und Modell angeben	Preis
PE-Sitz Sport 38 incl. Verschraubung	79,00
PE-Sitz Rodeo 36 incl. Verschraubung	79,00
PE-Sitz Complex incl. Verschraubung	89,00
PE-Sitz Deluxe incl. Verschraubung	79,00
PE-Sitz Relax Rent incl. Lehne + Verschraubung	115,00
GfK Sitzschale	79,00
Carbon Sitzschale	99,00
Carbon Sitzschale Performance	99,00
Süllrand aus GfK	59,00
Süllrand aus Carbon	79,00
Rückengurt 25 mm komplett	19,90
Rückengurt 50 mm komplett	19,90
Rückenpolster Contour	19,90
Rückenlehne Vario	39,90
Rückenlehne kurz 26 cm	35,00
Rückenlehne lang 33 cm	39,90
Rent Lehne	35,00
Sitzpolster für PE Sitze incl. Krampen	25,00
Oberschenkelhalter MAC, Paar	55,00
PAD zur Volumenreduzierung Oberschenkelhalter, Paar	8,00
Hip Pads zur Volumenreduzierung der PE Sitze, Paar	19,90

Schotts und Gepäckluken	Preis
Schottwand PETG	35,00
DD-Deckel Abschließbare Stauraumdeckel für Lettmann Expeditionsboote mit decksgleichen Deckel ab jetzt neu: in allen Farben aus unserem RAL Programm lieferbar Deckel vorne mit Drehgriff und Halterung in Edelstahl abschließbar; Einzelpreis	160,00
Deckel vorne incl. Kompaß mit Drehgriff und Halterung in Edelstahl abschließbar incl. Kompaß 70P montiert; Einzelpreis Bei Bootsneubestellung Aufpreis	275,00 115,00
Deckel hinten mit Drehgriff und Halterung in Edelstahl abschließbar; Einzelpreis	160,00
Decksgleiche Large DD Stauraumdeckel	120,00
Decksgleiche Medium DD Stauraumdeckel	120,00
Decksgleiche Small DD Stauraumdeckel	120,00
Deckelspange für Large DD Deckel	40,00
Deckelspange für Medium DD Deckel	40,00
Deckelspange für Small DD Deckel	40,00



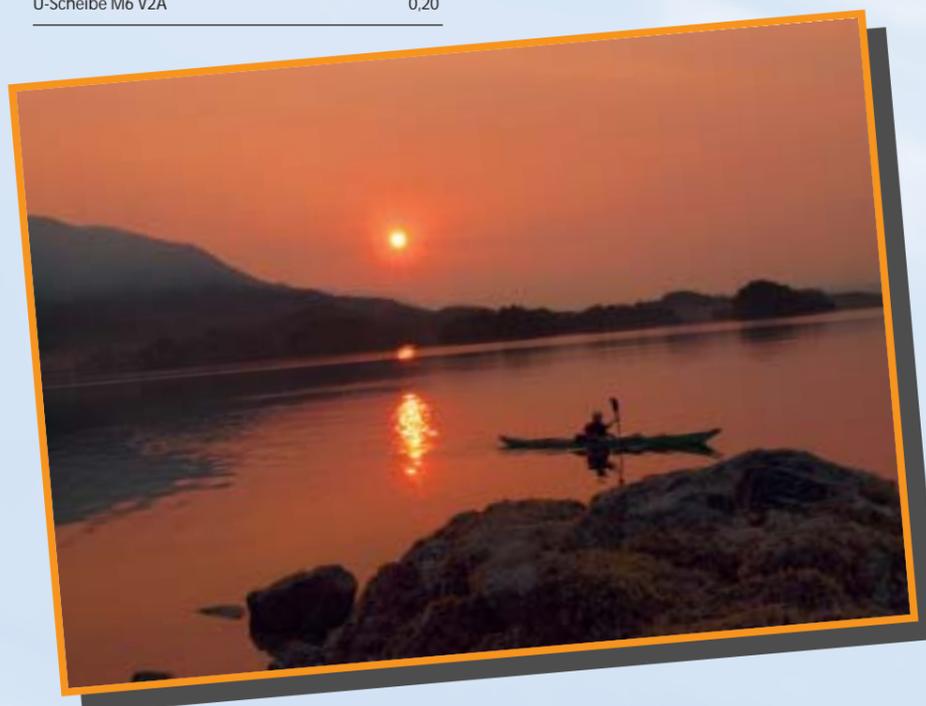
Schotts und Gepäckluken	Preis
Dichtungsprofil für DD Deckel Meterware	10,00
Dichtungsprofil für DD Deckel Meterware NEU	10,00
Large OD Stauraumdeckel Deckel 420*300	45,00
Large OD Stauraumd. Click Deckel 420*300	56,50
Medium OD Stauraumdeckel Deckel 440*226	51,90
Medium OD Stauraumd. Click Deckel 440*226	63,50
Large OD Stauraumdeckel Süllrand 420*300	33,50
Medium OD Stauraumdeckel Süllrand 440*226	37,90
RD Stauraumdeckel 240 Ø Deckel	28,90
RD Stauraumdeckel 240 Ø Click Deckel	36,80
RD Stauraumdeckel 200 Ø Deckel	25,50
RD Stauraumdeckel 200 Ø Click Deckel	32,50
RD Stauraumdeckel 150 Ø Deckel	22,50
RD Stauraumdeckel 150 Ø Click Deckel	28,50
RD Stauraumdeckel 100 Ø Deckel	18,90
RD Stauraumdeckel 240 Ø Süllrand	18,50
RD Stauraumdeckel 200 Ø Süllrand	17,90
RD Stauraumdeckel 150 Ø Süllrand	14,95
RD Stauraumdeckel 100 Ø Süllrand	11,90

Deckbefestigung	Preis
Deckfitting 8 mm kpl. mit Verschraubung	3,50
Deckfitting 6 mm kpl. mit Verschraubung	3,50
Deckfitting 8 mm	1,80
Deckfitting 6 mm	1,80
Riemenbügel Nylon	4,90
Befestigungsösen aus Seil incl. Montage	5,90
Montage Deckfitting/Riemenbügel	3,50
Gepäcknetz klein kpl	16,00
Montage Gepäcknetz	4,50
Montage Unterdeck-Gepäcknetz	17,50
Kompaß UN 70	79,00
Kompaß 70P	95,00
Konsole für Kompaß 70 P	29,00
Innenabdeckung für Kompaß 70 P bei Eski 530	17,00
Halterung für Kompaß UN 70	7,50
Montage Kompaß UN 70	11,50
Montage Kompaß mit Konsole 70P	29,00

Ersatzteile für Kajaks	Preis
Toggel	4,00
Ergosoft-Griff	9,00
Stützschaum Front für WW-Boote	19,00
Stützschaum Heck für WW-Boote	23,00
Halterung für Stützschaum incl. Verschraubung	5,00
Montage Stützschaum	11,50
Front-oder Heck-Rammkappe WW	17,50
Spezialkleber Tube 70 ml. Für Rammkappe	11,50
Sikaflex 221 grau oder schwarz 300 ml Kartusche	11,00
Montage Rammkappe WW	23,00
Restauftriebschaum vorne für Tourenkajaks	29,00
Restauftriebschaum hinten für Tourenkajaks	39,00
Montage Restauftriebschaum	11,50
Wasserablaßstopfen Gummi	4,00
Wasserablaßschraube	5,00
Polo Puffer Strike / Blade II / Fighter II vorne/hinten	Stück 25,00
Polo Puffer Fighter/Equipe vorne/hinten 60 N	Stück 17,50
Montage Polo Puffer	17,50

Sitzanlage Canadier	Preis
Flechtsitz für Canadier unbeschnitten	45,00
Flechtsitz für Canadier beschnitten	57,50
Holzbank für Micmac 700	57,50
Alu Winkel Satz 4 Stck.	23,00
Schloßschraube M6 V2A	5,00
Stopmutter M6 V2A	0,50
U-Scheibe M6 V2A	0,20

Ersatzteile für Canadier	Preis
Holzüllrand bei Neubestellung	350,00
Holztraverse	29,00
Tragejoch	59,00
Deckteil PE incl. Tragegriff für Trapper 500	46,00
Deckteil GfK incl. Toggel für Micmac oder Malecite	46,00
Süllrandprofil PVC für laminierte Canadier Stück	46,00
Süllrandprofil Alu für PE-Canadier Stück	46,00
Rammkappe groß für Trapper 450, 465, 490, 500, 518	33,50
Montage der Canadier Rammkappe	29,00
Rammkappe klein Trapper 450, 490, 518	33,50
Montage der Canadier Rammkappe	10,00
Restauftriebschaum Trapezschaum	33,50
Montage des Restauftriebschaumes	23,00

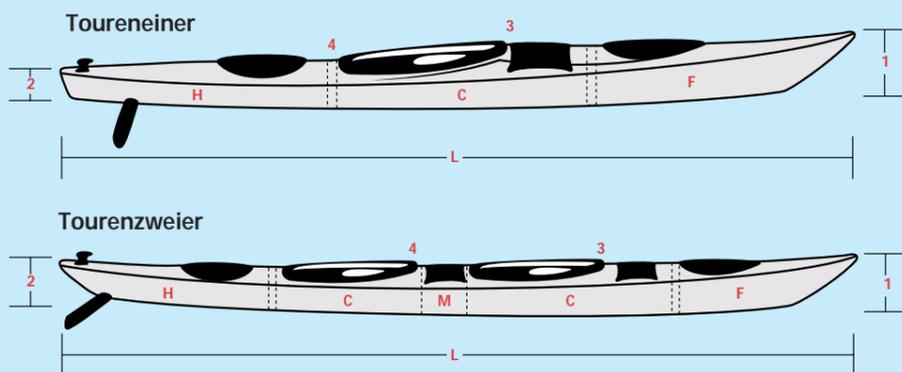


Unterwegs in British Columbia; Foto: Willem und Karin De Jong

Modell Kajak Einer	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Höhen 1/2/3/4	Volumen T/V/C/H	Deckel V/M/H	Außennaht	Fittinge	Netz	Deckleine	MAC	Deckspinne	Tragegriff	Luke innen	Luke außen	Luken Größe	Sitz	Sitzpolster	Rückenpolster	Gewicht DCS,LCS,VCS	Steuer	Preis DCS	Preis LCS	Preis VCS	Preis PE
Nordstern Expedition Plus	555/58	175	45,35,35,24	425,70,215,140	DDM,x,DDL	Ja	20	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	27,23,21	Integriert	2950	3550	3995	
Hanseat DD Expedition Plus	525/58	165	39,28,35,25	360,57,200,103	DDS,x,DDS	Ja	20	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	27,23,21	Integriert	2950	3550	3995	
Godthab XL DD Expedition	530/55	150	38,30,33,26	316,55,174,87	DDS,x,DDS	Ja	18	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	71	76,5x48	I	Comflex 40	Ja	Contour	26,22,20	Integriert	2895	3495	3895	
Magellan HV Touring Plus	550/58	165	41,29,33,24	367,77,175,115	ODM,x,ODL	Ja	21	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 25, LCS 20	Balance	1995	2660		
Archipel HV Touring Plus	525/58	165	38,24,35,25	350,60,175,115	ODM,x,ODL	Ja	21	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 25, LCS 20	Balance	1940	2595		
Aurora HV Touring Plus	500/58	150	39,27,34,24	305,50,160,95	RD24,x,ODL	Ja	19	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	71	76,5x48	I	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 23, LCS 18	Balance	1895	2550		
Magellan LV Touring Plus	550/57	145	40, 27.5, 31.5, 22.5	337,72,160,105	ODM,x,ODL	Ja	21	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 25, LCS 20	Balance	1995	2660		
Archipel LV Touring Plus	525/57	145	36, 22.5, 33.5, 23.5	320,55,160,105	ODM,x,ODL	Ja	21	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 25, LCS 20	Balance	1940	2595		
Aurora LV Touring Plus	500/57	135	38,26,32,23	285,47,150,88	RD24,x,ODL	Ja	19	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	71	76,5x48	I	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 23, LCS 18	Balance	1895	2550		
Speedliner Touring Plus	585/53	165	42,24,34,25	389,117/145/127	RD24,x,ODL	Ja	15	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	84x48	X	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 26, LCS 22	Balance	2040	2695		
Eski 530 Touring Plus	530/55	150	38,30,33,26	316,55,174,87	ODM,x,ODL	Ja	20	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	71	76,5x48	I	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 25, LCS 19,5	Flip Off	1895	2560		
Eski 475 Touring Plus	475/55	125	39,30,29,22	270,40,150,80	RD24,x,ODL	Ja	19	1	Ja	MAC 1	1	Toggel	71	76,5x48	I	De Luxe 40	Ja	Contour	DCS 21, LCS 17	Flip Off	1740	2350		
Baikal Touring Plus	540/61	210	39,28,36,27	413,99,190,124	ODM,x,ODL	Ja	26	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	93	100x54	K	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 26, LCS 22	Balance	2150	2795		
Tasman Touring Plus	525/58	165	38,24,34,25	355,60,180,115	ODM,x,ODL	Ja	21	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 25, LCS 20	Balance	1995	2660		
Explorer KI Expedition	500/66	250	42,30,36,30	455,95,200,160	ODM,x,ODL	Ja	14	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	93	100x54	K	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	30,25,5,23,5	Integriert	2750	3450	3795	
Meridian Touring Plus	520/59	180	39,25,36,27	396,92,184,120	RD24,x,ODL	PE	24	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	Contour	PE 27	Balance				1650
Sea Tour Expedition	480/62	190	39,30,33,28	400,75,195,130	ODM,x,ODL	PE	14	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	PE 31	Integriert				1750
Sea Tour Touring	480/62	190	39,30,33,28	400,75,195,130	ODM,x,ODL	PE	14	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	PE 29	Flip Off				1525
Grand Tour Touring	500/61	165	36,27,36,26	383,68,180,135	ODM,x,ODL	Ja	18	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	108	114x53	M	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 24, LCS 19	Flip Off	2050	2650		
Streamliner Small Touring	520/52	140	32,23,33,26	330,x,205,125	x,x,ODL	Ja	option	option	option	MAC 3	option	Gummischlaufe	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	Contour	DCS 20, LCS 16,5	Race	1590	2195		
Streamliner Large Touring	520/52	150	32,23,37,26	345,x,210,135	x,x,ODL	Ja	option	option	option	MAC 1	option	Gummischlaufe	86,5	93,5x48,5	D	Sport 38	Ja	Contour	DCS 20, LCS 16,5	Race	1550	2150		
Speed Machine Race	520/46	135	29, 22.5, 31.5, 26.5		x,x,x	Ja	option	option	option	nein	option	Nein	94	99x44	F	Rennkajak Sitz	Nein	Nein	DCS 17, LCS 14	Race	1530	2150		
Speed Machine Sprint	520/46	135	29, 22.5, 31.5, 26.5		x,x,x	Ja	option	option	option	nein	option	Nein	94	99x44	F	Rennkajak Sitz	Nein	Nein	DCS 17, LCS 14	Flosse	1695	2310		
Maxi Touring	450/65	160	37,25,33,28	385,x,250,135	x,x,ODL	PE	10	1	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 23, LCS 18	Tour	1530	2095		
Trailer Touring	425/63	140	33,26,33,28	360,x,235,125	x,x,ODL	PE	10	1	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 22, LCS 17	Tour	1530	2095		
Trailer Classic	425/63	140	33,26,33,28	360,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Nein	Contour	DCS 21	Vorbereitet	995			
DKV Schülerboot	415/56	90	19,12,28,24	260,x,260,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 1	option	Seilschlaufe	78	83x47	A	GfK 38	Nein	Contour	DCS 13	Vorbereitet	895			
Infinity Touring Plus	430/60	140	44,38,36,27	340,x,250,90	x,x,ODL	PE	16	1	Ja	MAC 3	1	Toggel	79	86x50	X	Comflex 40	Ja	Contour	PE 25	PU Integriert				1095
Traveller KI Touring	430/63	140	36,28,34,29	365,x,240,125	x,x,ODL	PE	10	1	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	PE 25	Tour				1195
Traveller KI Classic	430/63	140	36,28,34,29	365,x,365,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Nein	Contour	PE 23	Vorbereitet				825
Summertime Rent 1	370/75	200	38,35,31,31	430,x,430,x	x,x,x	PE	option	option	option	Nein	option	Ergosoftgriff	160	168x55	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 24	x				765
Summertime Classic Rent 1	370/75	200	38,35,31,31	430,x,430,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	160	168x55	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 24	Vorbereitet				825
Summertime Classic 1	370/75	200	38,35,31,31	430,x,430,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	160	168x55	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 24	Vorbereitet				850
Summertime Touring 1	370/75	200	38,35,31,31	430,x,325,105	x,x,ODL	PE	4	1	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	160	168x55	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 25,5	Tour				1215
Summertime Classic 1	385/78	220	39,36,32,32	450,x,450,x,x	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	170	176x56	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	DCS 21,5, LCS 17,5	Vorbereitet	1220	1740		
Summertime Touring 1	385/78	220	39,36,32,32	450,x,340,110,x	x,x,ODL	Ja	4	1	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	170	176x56	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	DCS 23, LCS 19	Tour	1630	2150		
Godthab Touring (ohne Abb.)	520/52	135	34,30,33,24	268,50,140,78,x	DDS,x,DDS	Ja	16	1	Ja	MAC 1	1	Seilschlaufe	56	62x49	H	De Luxe 40	Ja	Contour	DCS 24, LCS 19	Option	2050	2660		
Atlantik I Expedition (ohne Abb.)	485/62	190	37,28,33,28	405,x,255,150,x	x,x,ODL	Ja	10	1	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	26,22,20	Integriert	2495	3150	3495	

Modell Kajak Zweier	Länge/Breite	Tragfähigkeit	Höhen 1/2/3/4	Volumen T/V/C1/C2/M/H	Deckel V/M/H	Außennaht	Fittinge	Netz	Deckleine	MAC	Deckspinne	Tragegriff	Luke innen	Luke außen	Luken Größe	Sitz	Sitzpolster	Rückenpolster	Gewicht DCS,LCS,VCS	Steuer	Preis DCS	Preis LCS	Preis VCS	Preis PE
Pacific Expedition Plus	590/69	280	50,30,38,37	670,75,460,x,x,135	DDM,x,DDL	Ja	22	2	Ja	MAC 3	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	38/33/30	Integriert	3450	4450	4995	
Atlantik KII Touring Plus	585/69	280	50,30,38,37	670,75,460,x,x,135	ODM,x,ODL	Ja	22	2	Ja	MAC 3	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 38, LCS 32	Balance	2750	3650		
Ozean II Touring Plus	550/76	280	48,32,40,38	680,85,450,145	RD24,x,ODL	Ja	22	2	Ja	MAC 3	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 38, LCS 32	Balance	2550	3450		
Ozean III Touring Plus	550/76	280	48,32,40,37	680,45,545,90	RD24,x,ODL	Ja	21	2	Ja	MAC 3	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 38, LCS 32	Balance	2650	3550		
River Tour Touring	500/73	245	44,33,38,37	560,45,420,x,x,95	ODM,x,ODL	PE	12	2	Ja	MAC 2	1	Ergosoftgriff	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	PE 37,5	Tour				1750
Emotion I Classic	505/75	275	43,31,39,39	666,x,666,x,x,x	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 2	option	Toggel	223	230x57	Persenning	Comflex 40	Nein	Contour	DCS 34, LCS 27	Vorbereitet	1495	2295		
Emotion I Touring Plus	505/75	275	43,31,39,39	666,55,495,x,x,116	RD24,x,ODL	Ja	13	1	Ja	MAC 2	1	Toggel	223	230x57	Persenning	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 35, LCS 28	Balance	2095	2895		
Emotion II Classic	505/75	275	43,31,39,39	666,x,666,x,x,x	x,x,x	Ja	option	option	option	MAC 2	option	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Nein	Contour	DCS 34, LCS 27	Vorbereitet	1495	2295		
Emotion II Touring Plus	505/75	275	43,31,39,39	666,55,495,x,x,116	RD24,x,ODL	Ja	17	2	Ja	MAC 3	1	Toggel	88	96x51	D	Comflex 40	Ja	PU-Lehne lang	DCS 35, LCS 28	Balance	2195	2995		
Summerwind Rent 2	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	Nein	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 39	x				995
Summerwind Rent 3	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	Nein	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 40,5	x				1095
Summerwind Classic Rent 2	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 39	Vorbereitet				1095
Summerwind Classic Rent 3	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Relax 44	Nein	PE-Rückenlehne	PE 40,5	Vorbereitet				1195
Summerwind Classic 2	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 39	Vorbereitet				1175
Summerwind Classic 3	495/80	330	49,35,38,33	660,x660,x,x,x	x,x,x	PE	option	option	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 40,5	Vorbereitet				1275
Summerwind Touring 2	495/80	330	49,35,38,33	660,x555,x,x,105	x,x,ODL	PE	4	1	option	MAC 2	option	Ergosoftgriff	280	288x57	Persenning	Comflex 44	Ja	PU-Lehne lang	PE 40,5	Tour				1525
Summerwind Touring 3	495																							

Legende



Tabellenlegende:

- alle Längenangaben in cm
- alle Gewichtsangaben sind ca.-Angaben in kg
- ODM = Ovaldeckel medium
ODL = Ovaldeckel large
RD 20 = Runddeckel 20 cm ø
RD 24 = Runddeckel 24 cm ø
- DDS = Decksgleicher Deckel small
DDM = Decksgleicher Deckel medium
DDL = Decksgleicher Deckel large

Wichtiger Hinweis:

- die abgebildeten Boote können Sonderausstattungen enthalten. Mit diesen Sonderausstattungen können sich auch die angegebenen Gewichte und Preise ändern.

DCS / LCS / VCS Bootsprogramm
(nicht alle Boote in allen Farben erhältlich – bitte ggf. nachfragen)

Sonderfarben:

Bei Sonderfarbwünschen bitten wir um Rückfrage.

Dank:

Wir möchten uns bei allen Fotografen bedanken, die Bildmaterial für diesen Katalog beigesteuert haben. Besonders erwähnt seien hier Katrin und Lars Schneider, Dieter Kreuzkamp, Steffen Honzera, Jörg Knorr, Jo Deleker, Frank Schröder, Nils Kanne und Raimund Bulczak.

	Hellelfenbein RAL 1015		Pastellblau RAL 5024
	Verkehrsgelb RAL 1023		Tannengrün RAL 6009
	Reinorange RAL 2004		Gelbgrün RAL 6018
	Verkehrsrot RAL 3020		Opalgrün RAL 6026
	Weinrot RAL 3005		Weiß RAL 9010
	Bordeauxviolett RAL 4004		Lichtgrau RAL 7035
	Verkehrsblau RAL 5017		Verkehrsgrau RAL 7042
	Ozeanblau RAL 5020		Schwarz RAL 9005
	Wasserblau RAL 5021		Metallic Silber
	Nachtblau RAL 5022		Metallic Rot
	Fernblau RAL 5023		Metallic Blau

Termine

Lettmann-Termine 2011

22.01.11 – 30.01.11
Messe Boot Düsseldorf

09.02.11 – 13.02.11
Messe Hamburg Reisen

23.02.11 – 27.02.11
Messe Free München

12.03.11
Diaabend mit Jörg Knorr

02.04.11
Gebrauchtbootmarkt
Lettmann Moers

02.04.11 – 03.04.11
Testevent Lettmann –
Oberlandkanu in Murnau
am Staffelsee

09.04.11
Testevent –
KanU Connection Berlin

09.04.11
Testevent – Kanu Scheune
Bremen

09.04.11 – 10.04.11
Globeboot Frankfurt

16.04.11 – 17.04.11
Globeboot Hamburg

30.04.11 – 01.05.11
Globeboot Berlin

07.05.11 – 08.05.11
Testevent Lettmann –
Oberlandkanu in Murnau
am Staffelsee

07.05.11 – 08.05.11
Testevent –
Zölzer Essen / Baldeneysee

14.05.11 – 15.05.11
Globeboot Dresden

14.05.11 – 15.05.11
Testevent – Sport Schröder/
Harkortsee

21.05.11 – 22.05.11
Globeboot München

21.05.11 – 22.05.11
Testevent – Kuster,
Schmerikon / Schweiz

28.05.11 – 29.05.11
Testevent – Herold,
Leipzig

18.06.11 – 19.06.11
Ruhr-Marathon, Essen –
Baldeneysee Regattahaus

18.06.11 – 19.06.11
Testevent – Kanushop
Groß-Rohrheim

25.06.11 – 26.06.11
Hiddensee Marathon /
Stralsund

25.06.11 – 26.06.11
Bodensee Marathon

30.06.11 – 03.07.11
Testevent – Kanurado,
Werratalsee

03.09.11 - 04.09.11
Blaues Band der Weser
Minden

23.09.11 – 25.09.11
1000 Seen Marathon –
Biber Tours, Diemitz

17.11.11
Filmabend
Olaf Obsommer

26.11.11
Gebrauchtbootmarkt
Lettmann Moers

Nähere Infos unter
www.lettman.de



Unterwegs in British Columbia; Foto: Willem und Karin De Jong



Ein 500er mit einem 550er – welcher ist welcher?

Lettmann

Franz-Haniel-Straße 53
D-47443 Moers

Tel. ++49 (0)28 41/99 92 89-0

Fax ++49 (0)28 41/99 92 89-9

info@lettmann.de

www.lettmann.de

Auf unserer Homepage gibt es
aktuelle Neuigkeiten und ältere
Modelle, die Sie in diesem Katalog
nicht finden.

Händlerstempel