

Montageanleitung für die Perception-Steueranlage:

Lieferumfang und Art des Einbaus kann von Modell zu Modell unterschiedlich sein!

Im Bausatz sollte enthalten sein:

- 1 x Steueranlage, inkl. Schwert und Hochziehseil
- 1 x Kunststoffhülse für den Stift der Steueranlage (nicht bei allen Modellen notwendig!)
- 1 x Endlosring
- 2 x Leinen
- 3x Deckfittings - inklusive Schraube, O-Ring, Unterlegscheibe und Mutter
- 2 x ovales Griffstück
- 1 x Gummikordel
- Halterung mit Gummi und Haken zur Fixierung des Steuerblattes auf dem Bootsheck

benötigtes Werkzeug:

- Bohrmaschine mit 4.5mm-Bohrer
- Kreuzschraubendreher
- Achter Ring- oder Maulschlüssel
- Maßband
- Markierstift
- Schere
- Feuerzeug

Bitte lesen Sie die Montageanleitung gründlich durch, bevor Sie anfangen, den Bausatz zu montieren:

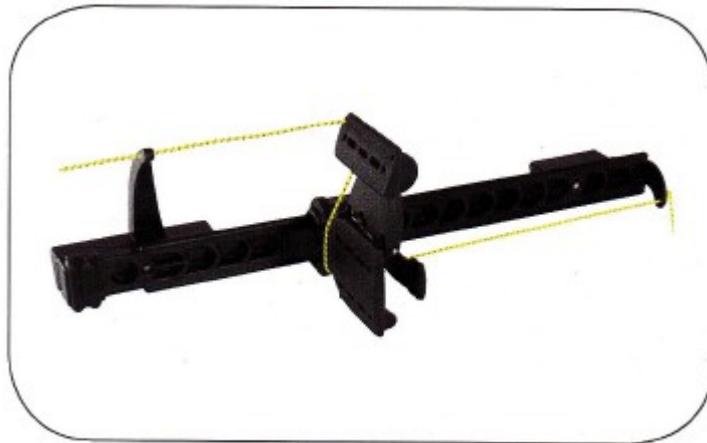
Schritt 1: Befestigen der Steueranlage:

Nehmen Sie die Steueranlage und entfernen Sie den Endlosring, falls dieser schon montiert sein sollte. Stülpen Sie nun die Kunststoffhülse über den Stift der Steueranlage. Stecken Sie jetzt die Steueranlage mit der angebrachten Hülse in die Haltevorrichtung am hinteren Ende ihres Kajaks und bringen Sie den Endlosring am unteren Ende des Stiftes an.

Schritt 2: Einfädeln der Steuerseile:

Fädeln Sie die Steuerseile durch die auf jeder Seite verlaufenden Schläuche, bis die Seile an den Enden der Schläuche erscheinen. **Knoten Sie die hinteren Enden der Steuerseile so zusammen, dass Sie diesen zu einem späteren Zeitpunkt wieder leicht öffnen können.** Das wird die Seile daran hindern in die Schläuche zurück zu rutschen.

Schritt 3: Befestigen der Steuerseile an den „Tip-Toe“ Fußstützen im Inneren des Bootes. Fädeln Sie das Seil durch die jeweils dazugehörige Fußstütze, wie es in



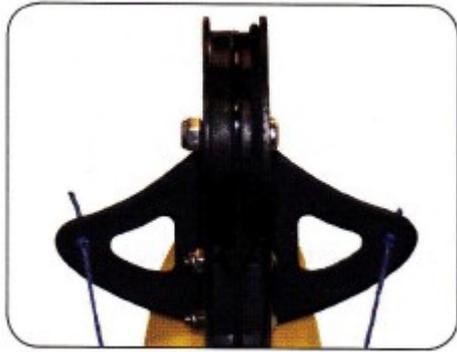
dem Bild zu sehen ist.

Das Seil verläuft anfangs durch das Loch am vorderen Arm, dann durch das Loch oben links bzw. rechts am Pedal. Führen Sie das Steuerseil nun, wie es im Bild abgebildet ist, um das Pedal herum und fädeln Sie es durch das Loch am hinteren, kleinen Arm hindurch. Lassen Sie 10 Zentimeter des Seils überstehen und kneten Sie das Ende fest.

Schneiden Sie überstehende Reste nicht ab, Sie könnten diese noch für spätere Justierungen benötigen.

Schritt 4: Steuerseile am Steuer anbringen:

Lösen Sie den Knoten aus Schritt 2. Sie müssen das Seil jetzt stramm ziehen und das Steuer zentral justieren um später einen maximalen Geradeauslauf zu erhalten. Ziehen Sie solange an jedem Seil, bis sie den Widerstand der Fußrasten wahrnehmen. Unter Beibehaltung der Spannung fädeln Sie die Steuerseile einzeln durch die entsprechenden Löcher an der Außenseite des Steuerkopfes. Verknoten Sie die Seile nun jeweils hinter jedem Loch. Wenn Sie nun die Seile loslassen, sollten die Knoten auf den Steuerkopf Spannung ausüben. Überprüfen Sie, ob sich das Steuer weiterhin in zentraler Position befindet.



Wenn das der Fall ist, können Sie nun die überstehenden Seilreste bis auf einen Zentimeter an den Knoten abschneiden. Benutzen Sie ein Feuerzeug um die Enden zu versiegeln.

Schritt 5: Position der Deckfittings markieren:

Wenn Sie die Fittings auf den Booten Carolina oder Essence zu montieren möchten, gehen Sie weiter zu Schritt 6.

Für alle anderen Modelle müssen Sie die Punkte für die Fittings markieren. Messen Sie bei den Booten Vista und Kiwi 3, ausgehend vom Süllrand und auf der Höhe der Rückenlehne, auf der rechten Seite, eine Strecke von 6,5 Zentimeter ab. Markieren Sie diesen Punkt.

Messen Sie beim Horizon, auch ausgehend vom Süllrand und auf mittlerer Höhe des Sitzes, ebenfalls auf der rechten Seite, eine Strecke von 10 Zentimeter ab. Markieren Sie diesen Punkt.

Messen Sie nun, ausgehend von dem gerade markierten Punkt, eine Strecke von 55 Zentimetern nach hinten ab. Messen Sie auch ausgehend vom hinteren Ende des Kajaks 55 Zentimeter nach vorne ab. Markieren Sie beide Punkte.

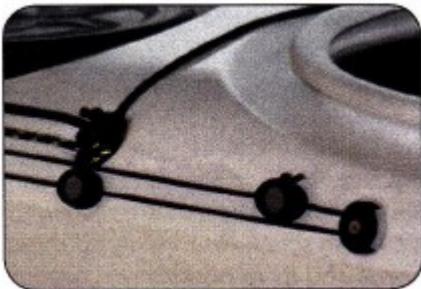
Schritt 6: Deckfittings montieren:

Benutzen Sie einen 4,5mm Bohrer um die Löcher an den markierten Stellen zu bohren. Drücken Sie eine Schraube durch jeden Deckfiting und platzieren Sie einen Gummi O-Ring auf der Hinterseite des Fittings. Montieren Sie nun den Deckfiting auf dem Boot und sichern Sie diesen mit einer Unterlegscheibe und einer Mutter.

Schritt 7: Anbringen des Steuer-Hochziehseils

Nehmen Sie die zwei Steueraufholeinen der Mitte des Steuerkopfes und fädeln Sie diese durch die 2 hinteren Deckfittings nach vorne. Lassen Sie den Fitting neben der Luke aus. Gehen Sie sicher, dass das Seil auf der rechten Seite durch die untere Hälfte der Fittinge verläuft und dass das linke Seil durch die obere Hälfte läuft. Ziehen Sie an dem oberen Seil, um das Steuerblatt herabzulassen. Schieben Sie einen Ovalverschluss über das Seil und ziehen Sie diesen zu dem vorderen Deckfitting. Binden Sie einen Knoten 3cm vor dem Deckfitting. Den Ovalverschluss müssen Sie über diesen Knoten schieben. Ziehen Sie nun an dem „unteren“ Seil, der Aufholleine, sodass das Ruder wieder aufgeholt wird. Schieben Sie den verbleibenden Ovalverschluss über das Seil und ziehen Sie diesen ebenfalls in Richtung des vorderen Deckfittings. Binden Sie einen Knoten 3cm vor dem Deckfitting und schieben Sie den Ovalverschluss auf das Seil über den Knoten. Sie sollten nun auf jedem Seil einen Ovalverschluss haben.

Nehmen Sie nun ein loses Ende der beiliegenden Gummikordel. Binden Sie einen Knoten in ein Ende der Gummikordel. Jetzt müssen Sie die Gummikordel durch einen der Ovalverschlüsse, durch den vorderen Deckfitting und zurück zu dem anderen Ovalverschluss fädeln. Binden Sie die Gummikordel nun unter Spannung am zweiten Ovalverschluss fest. Überstehende Reste können abgeschnitten werden und anschließend mit einem Feuerzeug versiegelt werden.



Schritt 8: Montage der Steuerblattfixierung:

Markieren Sie zuerst die Position an die der Plastikblock montiert werden soll.

Messen Sie dafür ausgehend von der Steueraufnahme 25-28cm nach vorne und ausgehend von der Mittellinie des Decks 2cm aus. Bei dem Kajak Carolina 12 und 14 gibt es eine Vertiefung in die der Block eingesetzt wird. Benutzen Sie einen 4.5mm Bohraufsatz um das Befestigungsloch zu bohren. Drücken Sie die Schraube durch den Block und platzieren Sie den Gummi O-Ring auf der anderen Seite. Setzen Sie den Block nun in Position und befestigen Sie ihn von innen mit einer Unterlegscheibe und einer Mutter. Passen Sie die Länge der Gummikordel so an, dass sie nur unter Spannung einzuhängen ist.