

Vario-Teilung 26

Unsere Vario-Teilung 26 ist ein sehr präzises und bei sachgemäßer Behandlung auch sehr langlebiges Bauteil.

Bei der Neubestellung eines Paddels bauen wir ihnen die Teilung gerne ab Werk mit ein. Somit haben sie die Möglichkeit nicht nur in der Länge des Paddels zu variieren (Tourepaddel bis 8 cm – WW- und Rennsportpaddel bis 5cm), sondern auch in der Schränkung – hierzu sind die Gradzahlen auf der Teilung markiert.

Auch der nachträgliche Einbau einer Vario-Teilung 26 ist möglich.

Es kann vorkommen, dass sich das Paddel nach längerer Zeit und bei vernachlässigter Pflege nur noch mit größerem Kraftaufwand teilen oder zusammenschieben lässt. In den meisten Fällen liegt es an Kalk- und Sedimentrückständen auf der skalierten Hülse und des Aluteils. Dies ist vor allem dann denkbar wenn man viel paddelt, das Paddel nur selten auseinandernimmt und dementsprechend wenig reinigt.

Eine gründliche Reinigung mit einem milden Reiniger und anschließendes Polieren sorgt meistens für Abhilfe.

Auch eine Nachjustierung ist möglich, allerdings nur in seltenen Fällen erforderlich. Hierbei geht man vor wie folgt:

- Einsprühen der Schrauben mit Kriechöl o.Ä.
- Nach etwas Wartezeit die beiden äußeren Schrauben mit ca. 2 Umdrehungen lösen. *! Wichtig: exakt passenden Schraubendreher verwenden → PH-1 C!*
- Die mittlere Schraube (Justierschraube) hat acht Justierpositionen. In der Regel reicht ein Drehen auf die nächste Position, um die gewünschte Veränderung zu erhalten. *Hierzu immer den Hebel der Teilung in der gelösten Position festhalten.*
 - ein Raster nach links: Teilung greift lockerer
 - ein Raster nach recht: Teilung greift strammer
- anschließen beide Fixierschrauben wieder festziehen, fertig!

